

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE



**COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA
PROVINCIA DI BOLOGNA**

SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL DENOMINATI "PRONTOBUS TERRED'ACQUA", AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L.R. N. 30/1998, RELATIVI AGLI ANNI: 2014 E 2015.

Nr. Progr. **85**
Data **19/12/2013**
Seduta NR. **14**
Titolo **6**
Classe **8**
Sottoclasse **0**

Adunanza PUBBLICA di PRIMA convocazione in data 19/12/2013

Il PRESIDENTE ha convocato il CONSIGLIO COMUNALE nella apposita sala del Municipio, oggi **19/12/2013** alle ore **18:45** in adunanza **PUBBLICA** di PRIMA Convocazione previo invio di invito scritto a domicilio o e-mail nei modi e termini previsti dal vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale.

Fatto l'appello nominale all'apertura dell'adunanza e tenuto conto delle entrate e delle uscite dei Consiglieri in corso di seduta, al presente oggetto risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>
ROPA LORIS	S	MOSCATELLI FRANCESCO	S	GALLERANI GABRIELE	S
MARCHESINI LORIS	S	ROMA ANNALISA	S	RONCAGLIA FRANCESCO	N
VERONESI GIAMPIERO	S	RIMONDI MORGAN	S	FACCHINI RICCARDO	S
TOLOMELLI VANNA	N	MALAGUTI FIORENZO	S	ZAVATTARO LEONARDO	S
SBLENDIDO SAVERIO	S	MADDALONI CARMINE	N	CANNONE TIZIANA	S
QUERZÈ DAVIDE	S	DE FRANCESCHI LUCIANA	S	GIORDANO ANTONIO	S
BARTOLINI MONICA	N	IOVINO PAOLO	S	MORANDI NADIA	N
<i>Totale Presenti: 16</i>		<i>Totali Assenti: 5</i>			

Assenti giustificati i signori:

TOLOMELLI VANNA, BARTOLINI MONICA, MADDALONI CARMINE, RONCAGLIA FRANCESCO, MORANDI NADIA

Assenti NON giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente ingiustificato

Sono presenti gli Assessori Extraconsiliari:

LAZZARI MASSIMILIANO, CASTELLUCCI CARLO, COCCHI MIRNA, MANFREDINI SILVIA, MONARI CARLO

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, *CICCIA ANNA ROSA*.

Constatata la legalità della adunanza, nella sua qualità di PRESIDENTE, VERONESI GIAMPIERO invita a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Sono designati a scrutatori i Sigg.:

CANNONE TIZIANA, ROMA ANNALISA, MOSCATELLI FRANCESCO.

L'Ordine del Giorno, diramato ai Sigg. Consiglieri ai sensi del vigente Statuto comunale nonché del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale, porta la trattazione dell'oggetto sopra indicato. Tutti gli atti relativi agli argomenti iscritti all'Ordine del Giorno sono depositati presso la Segreteria comunale nel giorno dell'adunanza e nel giorno precedente.

OGGETTO:

SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL DENOMINATI "PRONTOBUS TERRED'ACQUA", AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L.R. N. 30/1998, RELATIVI AGLI ANNI: 2014 E 2015.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- attraverso il progetto "Prontobus Terred'Acqua" avviato in data 24.10.2002 si è riorganizzato il servizio di trasporto pubblico su gomma nei Comuni di Anzola dell'Emilia, Calderara di Reno, Crevalcore, Sala Bolognese, San Giovanni in Persiceto, Sant'Agata Bolognese, costituenti l'Associazione Intercomunale "Terred'Acqua", potenziando e adeguando la rete ai nuovi bisogni di collegamento (con particolare riferimento alle aree rurali le cui corse vengono effettuate, in orari e lungo percorsi pianificati), anche mediante una tipologia di servizio a chiamata, che si è rivelato molto adatto al territorio, specie per le zone a domanda debole;
- nel corso degli anni, è stata approvata e rinnovata la convenzione tra la Provincia di Bologna, l'ATC S.p.A., la S.R.M. S.p.A. – Società Reti e Mobilità, la Fondazione Carisbo e i Comuni di Anzola dell'Emilia, Calderara di Reno, Crevalcore, Sala Bolognese, San Giovanni in Persiceto, Sant'Agata Bolognese, per lo svolgimento del Servizio "Prontobus Terred'Acqua";
- la SRM, Società Reti e Mobilità SpA, con sede in Bologna, Via Magenta n. 16 (C.F. e P.IVA 0237941204), dal 10.03.2008 è subentrata alla Provincia di Bologna nella funzione di affidante i servizi di trasporto pubblico locale di competenza provinciale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di TPL nel bacino bolognese;
- il Servizio "Prontobus Terred'Acqua" viene finanziariamente sostenuto attualmente dalla Provincia di Bologna, da S.R.M. S.p.A. di Bologna e dai Comuni interessati;

Dato atto che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 53 del 23.06.2011, è stata approvata la convenzione tra la Provincia di Bologna, Società Reti e Mobilità S.p.A. e i Comuni di Anzola dell'Emilia, Calderara di Reno, Crevalcore, Sala Bolognese, San Giovanni in Persiceto, Sant'Agata Bolognese, per lo svolgimento del Servizio "Prontobus" per l'anno 2011 (II semestre) 2012 e 2013;

Tenuto conto del permanere delle esigenze alla base del servizio, che rendono opportuno e necessario garantire lo svolgimento dello stesso anche nel corso degli anni 2014 e 2015, attraverso apposita convenzione;

Preso atto che l'Amministrazione Comunale, intende garantire l'erogazione del Servizio di "Prontobus" con modalità rimodulate e ridefinite per i motivi sopradescritti, per gli anni 2014 e 2015, con gli importi indicati nell'allegato allo schema di convenzione per la gestione del servizio;

Udita, sul punto, l'illustrazione dell'Assessore **Lazzari**;

Uditi, inoltre, nell'ordine, gli interventi dei Consiglieri **Gallerani** (Capogruppo "La nostra Anzola"), **Giordano** (Capogruppo "Sinistra Unita per Anzola") il quale preannuncia l'astensione dal voto, **Cannone**, **Facchini**, **Iovino** e dell'Assessore **Lazzari**;

Udite, inoltre, le repliche dei Consiglieri **Marchesini** (Capogruppo "Con Ropa. Insieme per Anzola"), **Giordano**, **Cannone**, **Querzè**, **Cannone** (fatto personale), **Querzè**, **Facchini**, **Marchesini** e **Gallerani**;

Udito, l'intervento del **Presidente** in merito ad una precisazione sul "fatto personale";

Uditi, infine, l'Assessore **Lazzari** e il Consigliere **Giordano** che conferma l'astensione dal voto;

Per tutto quanto si fa integrale rinvio alla registrazione in atti al n. 24.738;

Dato atto che, in applicazione dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni, è stato acquisito:

- a) il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica;
- b) il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Economico/Finanziaria e Controllo in ordine alla regolarità contabile;

Con voti favorevoli n. 11, contrari n. 4 (Consiglieri Gallerani, Facchini, Zavattaro e Cannone) e astenuti n. 1 (Consigliere Giordano) resi per alzata di mano, presenti n. 16 componenti

DELIBERA

- 1) Di approvare lo schema di convenzione, mappa dei servizi a prenotazione e tabelle orari, per la gestione del servizio "Prontobus Terred'Acqua" per il biennio successivo 2014 e 2015, che si allega alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;
- 2) Di dare atto che la somma prevista per garantire il servizio per gli anni 2014 e 2015 è prevista nel Bilancio Pluriennale approvato;
- 3) Di dare atto che con successivo provvedimento del Direttore dell'Area Tecnica si procederà ad assumere l'impegno di spesa sul Capitolo 83175 art. 415 anno 2014 – anno 2015, "Trasferimento per servizio di pronto bus – Mobilità sostenibile" nel limite dello stanziamento previsto dal Bilancio Pluriennale;

Successivamente con separata votazione e con voti favorevoli n. 11, contrari n. 4 (Consiglieri Gallerani, Facchini, Zavattaro e Cannone) e astenuti n. 1 (Consigliere Giordano), la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma – del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267.

Convenzione per l'esercizio dei servizi aggiuntivi di TPL, denominati "PRONTOBUS Terre d'Acqua", ai sensi dell'art. 9, comma 2 della LR-ER 30/98, e per la regolazione della relativa contribuzione locale. ANNI 2014 e 2015

Fra:

- la **Provincia di Bologna** con sede legale in Bologna in Via Zamboni 13, (C.F. 80022230371- P.IVA 03026170377), in persona della Presidente Beatrice Draghetti, che per la stipulazione della presente Convenzione agisce in nome e per conto della Provincia di Bologna, in esecuzione della delibera di Giunta n. _____ del _____;
- i **Comuni** di:
 - **Comune di Anzola dell'Emilia** (C.F. 80062710373 - P.IVA 00702781204), rappresentato dal Sindaco pro tempore Loris Ropa, domiciliato per la carica in Anzola dell'Emilia, via Grimandi 1, in esecuzione alla delibera consiliare n. 53 del 23-6-2011;
 - **Comune di Calderara di Reno** (C.F. 00543810378 - P.IVA 00514221209), rappresentato dal Sindaco pro tempore Irene Priolo, domiciliato per la carica in Calderara di Reno, Piazza Marconi 7, in esecuzione alla delibera consiliare n. 86 del 30-6-2011;
 - **Comune di Crevalcore** (C.F. 00316400373 - P.IVA 0052381205), rappresentato dal Sindaco pro tempore Claudio Broglia, domiciliato per la carica in Crevalcore, via Matteotti 191, in esecuzione alla delibera consiliare n. 39 del 09-6-2011;
 - **Comune di Sala Bolognese** (C.F. 00543810378 - P.IVA 00514221209), rappresentato dal Sindaco pro tempore Valerio Toselli, domiciliato per la carica in Sala Bolognese, Piazza Guglielmo Marconi 1, in esecuzione alla delibera consiliare n. 47 del 28-6-2011;
 - **Comune di San Giovanni in Persiceto**, (C.F. 00874410376 - P.IVA 00525661203), rappresentato dal Sindaco pro tempore Renato Mazzucca, domiciliato per la carica in San Giovanni in Persiceto, Corso Italia 74, in esecuzione alla delibera consiliare n. 72 del 28-6-2011;
 - **Comune di Sant'Agata Bolognese**, (C.F. 00865820377 - P.IVA 00525081204), rappresentato dal Sindaco pro tempore Daniela Occhiali, domiciliato per la carica in Sant'Agata Bolognese, via 2 Agosto 1980, 118, in esecuzione alla delibera consiliare n. 49 del 30-6-2011;

di seguito denominati Comuni;

e

la **Società Reti e Mobilità Srl**, con sede in Bologna, via Magenta, 16 (CF e P.IVA 02379841204), di seguito brevemente denominata SRM, in persona del suo Amministratore Unico e legale rappresentante, ing. Silvano Cavaliere;

premesso che:

- la realizzazione del progetto di "Prontobus Terre d'Acqua", avviatosi in data 04.11.02, ha riorganizzato il servizio di trasporto pubblico su gomma dell'area di pianura nei comuni di Anzola dell'Emilia, Calderara di Reno, Crevalcore, Sala Bolognese, San Giovanni in Persiceto, Sant'Agata Bolognese, costituenti l'Associazione Intercomunale "Terre d'acqua", potenziando e adeguando la rete ai nuovi bisogni di collegamento (con particolare riferimento al servizio per località poco servite, per le stazioni di Crevalcore e San Giovanni in Persiceto e per l'ospedale di San Giovanni in Persiceto) anche mediante una tipologia di servizio a chiamata, che si rivela molto adatta al territorio servito, specie per le zone a domanda debole;
- la SRM dal 01.03.04 è subentrata agli Enti locali fino ad allora competenti negli impegni derivanti dal contratto di servizio relativamente alle funzioni di controllo ed attuazione degli stessi;
- la SRM dal 10.03.08 è subentrata alla Provincia di Bologna nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza provinciale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel bacino bolognese;
- in data 04.03.11 SRM ha sottoscritto con la Soc. TPB Scarl (Società consortile affidataria a seguito di gara, composta dai soci ATC, FER e Omnibus) il nuovo contratto di servizio per la regolazione dei servizi di trasporto pubblico locale di linea;
- gli enti ritengono opportuno rilanciare i servizi di trasporto pubblico sull'area territoriale estesa ed intendono rinnovare e modernizzare le modalità di prenotazione del servizio pronto bus mantenendo comunque gli usuali canali di prenotazione;
- I contributi che gli enti locali versano alla SRM in esito alla presente convenzione hanno la finalità di migliorare il servizio di Trasporto pubblico del bacino Bolognese secondo gli indirizzi dettati dagli enti stessi. In applicazione di tali indirizzi la SRM tratta direttamente ed in autonomia con le imprese di trasporto al fine di acquistare suddetti servizi.

si conviene quanto segue.

Art. 1 - Oggetto della Convenzione.

La presente Convenzione definisce e regola i reciproci rapporti e impegni dei soggetti firmatari relativi all'effettuazione del servizio regolare di linea "Prontobus Terre d'Acqua" per gli anni 2014 e 2015.

Il servizio è composto dalle seguenti linee, il cui programma di esercizio è dettagliato nell'Allegato n° 1 alla presente Convenzione:

- prolungamento e potenziamento della linea fissa 81/91: "Bologna - Lippo - Calderara - Padulle - Bagno di Piano".
- 504: "Sala Bolognese - Padulle - Funo - Bologna";
- 506: "Boncovento - Longara - Calderara - Sala - San Giovanni in Persiceto";
- 507: "Osteria Nuova - Sala - Padulle - Bagno - Biancolina - San Giovanni in Persiceto";
- 531; "San Giovanni in Persiceto FS - Castel Franco Emilia";
- 538: "San Giovanni in Persiceto - S. Agata Bolognese - Maggi(- Nonantola)";
- 533: "Anzola - Le Budrie - San Giovanni in Persiceto" a prenotazione;
- 536: " S. Giovanni in Persiceto - Decima - Palata" a prenotazione;

- 537: "San Giovanni in Persiceto - Crevalcore - Bolognina - Caselle - Palata - Bevilacqua - Galeazza" a prenotazione;

Le corse a prenotazione vengono effettuate, negli orari e lungo i percorsi pianificati come da programma allegato (Allegato n° 1), soltanto in presenza di preventiva prenotazione telefonica da parte dell'utente (almeno 60 minuti prima dell'orario programmato di transito dalla fermata e per il solo tratto di corsa prenotato).

Si stima l'effettuazione di 356.500 km/anno, che corrispondono al 68% delle corse a prenotazione e includono le percorrenze delle corse fisse, secondo quanto risulta dal prospetto allegato alla presente Convenzione (Allegato n° 2). Ipotizzando l'effettuazione del 100% del servizio programmato, le percorrenze complessive preventive del servizio a chiamata "Prontobus Terre d'Acqua" calcolate su base annua sono pari a 434.500 km/anno.

Art. 2 - Durata.

La presente Convenzione ha **validità dal 01.01.2014 al 31.12.2015**, salvo l'eventualità prevista al successivo art. 4.

Art. 3 - Impegni delle parti.

La Provincia di Bologna si impegna a coordinare i rapporti tra i Comuni, la SRM e il gestore, ai fini del buon esito di quanto concordato in relazione agli adeguamenti attesi, nonché a ricercare possibili nuove fonti di contribuzione.

La SRM si impegna a partecipare al finanziamento dei servizi con il contributo complessivo, per l'esercizio dei servizi di cui all'Art. 1, di 46.347,00 euro su base annua 2014 previsti per il servizio Prontobus, oltre a quelli già storicamente assegnati all'area prima dell'attivazione del servizio Prontobus. Le risorse in capo a SRM sono già inserite nel contratto di servizio che SRM ha sottoscritto con la Soc. TPB Scarl affidataria dei servizi del bacino bolognese, e trovano copertura nei fondi regionali per i servizi minimi.

I Comuni di Anzola dell'Emilia, Calderara di Reno, Crevalcore, Sala Bolognese, San Giovanni in Persiceto, Sant'Agata Bolognese si impegnano a versare alla SRM il contributo complessivo, per l'esercizio dei servizi di cui all'Art. 1, pari a **233.953,00 per l'anno 2014**, soggetto a adeguamento all'inflazione per l'anno 2015 come da contratto SRM-TPB.

Tali contributi sono stati valutati sulla base di una previsione di effettuazione del 68% della percorrenze programmate. Nel caso in cui le percorrenze effettuate superassero il 68% di quelle programmate, tale evenienza sarà per tempo resa nota ai Comuni e il contributo a carico della stessa sarà oggetto di conguaglio in base al servizio effettivamente erogato fino a un massimo di 268.235,00 euro su base annua 2014. Qualora, invece, le percorrenze effettuate dovessero essere inferiori al 68% di quelle programmate, il contributo a carico dei Comuni sarà rideterminato sulla base del servizio realmente erogato, tenuto conto dei costi minimi sopportati dal gestore, e comunque non inferiore a 204.253,00 euro su base annua 2014 periodicamente aggiornato, al netto del contributo garantito dalla SRM di cui ai punti successivi.

La SRM provvederà a comunicare, entro il **28 febbraio del 2015** e degli anni successivi, la quota dei contributi da versare a consuntivo di ciascun anno, come risultante da consuntivo redatto al 31 dicembre dell'anno precedente.

Per gli **anni 2014 e 2015 i Comuni liquideranno** alla SRM i contributi relativi a ciascun anno solare, con una **prima quota pari al 50% entro il 30 giugno**, ed una **seconda quota a conguaglio entro il 15 marzo dell'anno successivo** a quello di erogazione.

Per il 2015, a servizi invariati, il contributo da versare alla SRM sarà adeguato, come previsto dal contratto di servizio.

La **SRM** si impegna a comunicare **entro novembre del 2014** il valore aggiornato del contributo riferito all'anno 2015, in modo tale da consentire ai Comuni di predisporre i necessari impegni di spesa e di notificarli alla SRM entro il successivo mese di febbraio.

La SRM si impegna ad adeguare i contratti per l'esercizio dei servizi concordati con la presente Convenzione, ad emettere gli atti necessari e a condividere il monitoraggio dei servizi stessi.

In particolare, acquisirà dal gestore, provvedendo poi ad inoltrarli agli altri soggetti firmatari della presente Convenzione, i report relativi all'effettiva erogazione del servizio, aggiornati al **30 giugno** e al **31 dicembre** di ciascun anno, riportanti le seguenti indicazioni:

- percorrenze progettate ed effettuate nel periodo esaminato e relativa percentuale di effettuazione, sia per il servizio complessivo, sia distinte per linea;
- numero di corse effettuate nel periodo esaminato, sia per il servizio complessivo, sia distinte per linea;
- numero passeggeri trasportati sulle corse a prenotazione nel periodo esaminato, sia per il servizio complessivo, sia distinti per linea;
- carico medio per corsa delle corse a prenotazione per il periodo esaminato, sia sul servizio complessivo, sia distinto per linea;
- eventuali segnalazioni di inconvenienti pervenute dall'utenza utili per proposte di eventuali modifiche ai servizi;
- matrice origine-destinazione aggregata per tratte, relativa ai passeggeri trasportati sulle corse a prenotazione (solo nel report al 31 dicembre).

Art. 4 - Modifiche ai servizi e facoltà di recesso anticipato.

Modifiche, ampliamenti o riduzioni del servizio che comportino variazioni di contributo, potranno essere concordate dalle parti, sentito anche l'operatore, ed attuate a seguito della approvazione di una nuova Convenzione, che dovrà essere sottoscritta con almeno tre mesi di anticipo rispetto alla data di avvio delle modifiche. Qualora non venga rispettato il termine di preavviso di almeno tre mesi la SRM si riserva la facoltà di verificarne la fattibilità in relazione alle esigenze tecnico-organizzative.

I Comuni si riservano la facoltà di richiedere la cessazione anticipata degli effetti della presente Convenzione, in corrispondenza di ciascuna scadenza annuale dandone preavviso per iscritto ad SRM ed alla Provincia di Bologna almeno tre mesi prima della scadenza.

Art. 5 - Allegati.

Costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione i seguenti allegati:

- Allegato n° 1, riepilogo del servizio 2014 con indicazione degli orari delle linee;
- Allegato n° 2, prospetto preventivo percorrenze su base annuale, distinto per linea, relativo al 68% e al 100% del servizio programmato;
- Allegato n° 3, riparto delle quote finanziarie in base al 68% delle percorrenze programmate; in base al 100% delle percorrenza programmate e riparto quote finanziarie minime).

Firme

Provincia di Bologna _____

Comune di Anzola dell'Emilia _____

Comune di Calderara di Reno _____

Comune di Crevalcore _____

Comune di Sala Bolognese _____

Comune di San Giovanni in Persiceto _____

Comune di Sant'Agata Bolognese _____

SRM - Reti e Mobilità _____

Allegato n° 2: Prospetto percorrenze annuali al 100% e al 68%



Prontobus Terre d'acqua ANNO 2014

Prospetto percorrenze annuali al 100% e al 68% dei servizi programmati,
distinti per linea

		km di progetto per linea al 100%
linee fisse	Linea 81/91**	49.500
	linea 504	10.100
	linea 506	15.700
	linea 507	14.700
	linea 531	6.300
	linea 538	5.200
	linee a prenotaz	linea 533
linea 536		133.200
linea 537		137.000
totale km di progetto al 100%		434.500
totale km di progetto stimati al 68%		356.500

note:

* le percorrenze stimate sono ottenute considerando di effettuare su ciascuna linea le corse fisse più il 68% delle corse a prenotazione

** le percorrenze della linea 81/91 sono quelle relative ai prolungamenti a cadenza oraria Calderara - Padulle, che sono stati introdotti nell'ambito della riorganizzazione dei servizi di tpl "Prontobus Terre d'Acqua"

Allegato n° 3, riparto delle quote finanziarie a carico di ciascun Comune relative al 68% delle percorrenze programmate, per l'anno 2014.

		% di ripartizione	2014		
			68%	quota al 100%	quota minima
Unione Terre d'acqua	ANZOLA	10,5440%	24.667,93	13.409,99	10.360,14
	CALDERARA	13,2826%	31.075,10	16.893,06	13.051,05
	CREVALCORE	21,1212%	49.413,70	26.862,29	20.752,98
	SALA	15,1807%	35.515,59	19.307,00	14.915,99
	SAN GIOVANNI	35,1883%	82.324,04	44.753,02	34.574,81
	SANT'AGATA	4,6833%	10.956,64	5.956,25	4.601,62
	totale			233.953,00	268.253,00

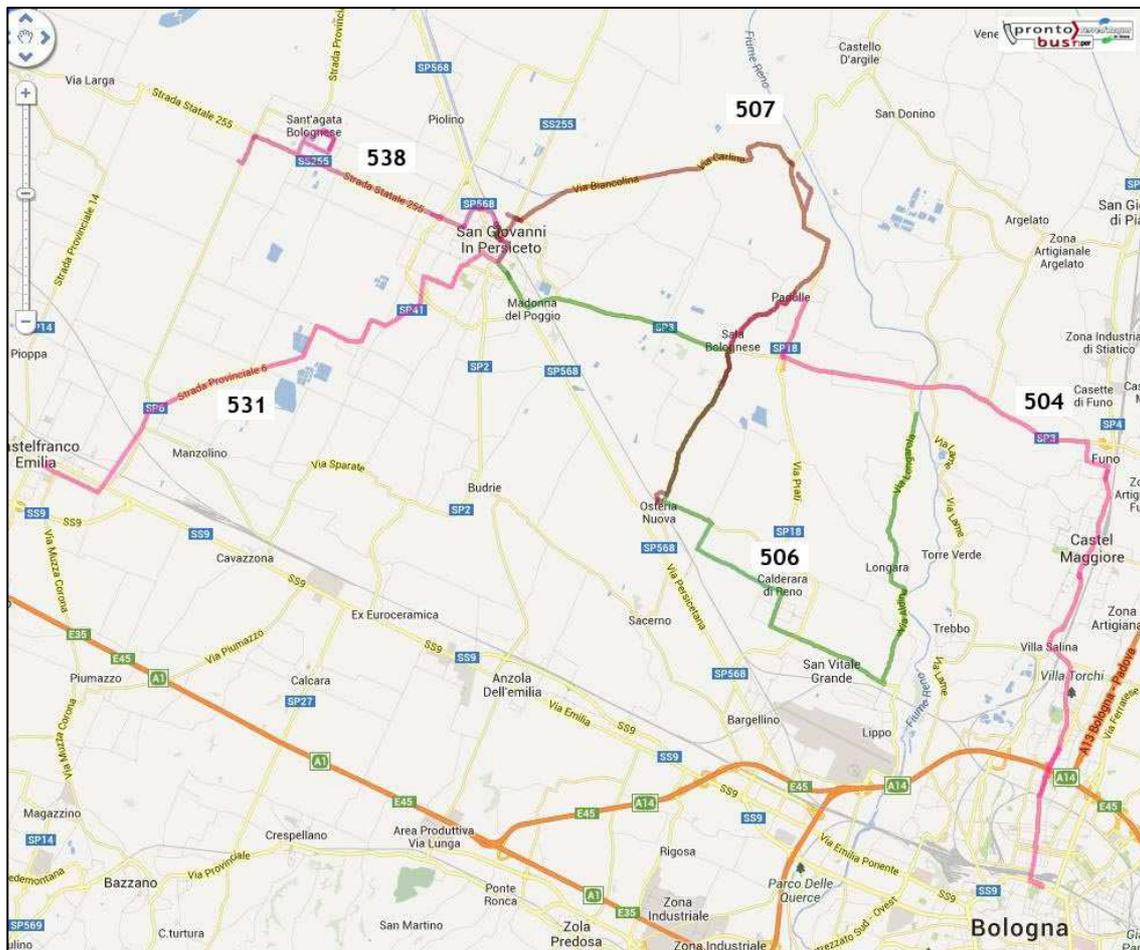
Mappa dei servizi a prenotazione



Mappa della linea 81/91



Mappa delle linee fisse



COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero Delibera **85** del **19/12/2013**

AREA TECNICA

OGGETTO

SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'ESERCIZIO DEI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL DENOMINATI "PRONTOBUS TERRED'ACQUA", AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L.R. N. 30/1998, RELATIVI AGLI ANNI: 2014 E 2015.

PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18.08.2000 N. 267

<p>IL DIRETTORE DELL'AREA INTERESSATA</p>	<p>Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere: FAVOREVOLE</p> <p>IL DIRETTORE AREA TECNICA</p> <p>Data 16/12/2013</p> <p>FORNALE' DAVIDE</p>
<p>IL DIRETTORE AREA ECONOMICO / FINANZIARIA E CONTROLLO</p>	<p>Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere: FAVOREVOLE</p> <p>IL DIRETTORE AREA ECONOMICO/FINANZIARIA E CONTROLLO</p> <p>Data 16/12/2013</p> <p>BARBIERI CLAUDIA</p>

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 85 DEL 19/12/2013

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
VERONESI GIAMPIERO

IL SEGRETARIO GENERALE
CICCIA ANNA ROSA

ANZOLA DELL'EMILIA, Lì 10/01/2014