

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE



COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE DENOMINATO "RIASSETTO VIABILITA' DEL CAPOLUOGO - INTERVENTI SULLA SOSTA" RELATIVO AL P.N.S.S..

Nr. Progr. **87**
Data **30/05/2013**
Seduta NR. **23**
Titolo **6**
Classe **5**
Sottoclasse **0**

L'anno *DUEMILATREDICI* questo giorno *TRENTA* del mese di *MAGGIO* alle ore 18:00 convocata con le prescritte modalità, nella Sede Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
ROPA LORIS	SINDACO	S
LAZZARI MASSIMILIANO	VICE SINDACO	S
CASTELLUCCI CARLO	ASSESSORE	S
COCCHI MIRNA	ASSESSORE	S
MANFREDINI SILVIA	ASSESSORE	S
MONARI CARLO	ASSESSORE	S
<i>Totale Presenti: 6</i>		<i>Totali Assenti: 0</i>

Assenti giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente giustificato

Partecipa il VICE SEGRETARIO del Comune, SAGGINI PATRIZIA.

Il Sig. ROPA LORIS in qualità di SINDACO assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO:

APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE DENOMINATO "RIASSETTO VIABILITA' DEL CAPOLUOGO - INTERVENTI SULLA SOSTA" RELATIVO AL P.N.S.S..

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il bando della Regione Emilia Romagna relativo al IV e V programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e il disciplinare di accesso ai finanziamenti deliberato con atto di G.R. n. 162/2013 del 18.02.2013;

Ritenuto opportuno partecipare al suddetto bando per accedere al finanziamento di alcune opere relative alla sicurezza stradale e al miglioramento delle condizioni di fruibilità del sistema viario del Comune di Anzola dell'Emilia;

Visto, inoltre, il Progetto preliminare redatto dall'Ufficio Tecnico relativo al "Riaspetto viabilità del capoluogo - Interventi sulla sosta", allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;

Preso atto che il Progetto è composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Generale
- Preventivo sommario
- Inquadramento Territoriale
- Individuazione delle criticità
- Elenco delle strade
- Stato di fatto Via Pertini
- Progetto Via Pertini
- Stato di fatto Via Chiarini
- Progetto Via Chiarini
- Documentazione Fotografica

Considerato che gli elaborati tecnici rispondono alle finalità da conseguire e sono pertanto meritevoli di approvazione;

Dato atto che l'Amministrazione Comunale si impegna a:

- sostenere la quota di costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal Programma;
- acquisire gli atti amministrativi mancanti necessari alla realizzazione degli interventi proposti;
- rispettare i tempi indicati e assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento per una durata non inferiore a tre anni;
- nominare il Responsabile Tecnico/Amministrativo dell'attuazione dell'intervento con funzione di R.U.P. che terrà anche i contatti con la Regione e con il Ministero dei Trasporti;
- comunicare tempestivamente il cambio del Responsabile;
- predisporre e rendere disponibile una esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti determinati;

Dato atto che, in applicazione dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267, è stato acquisito:

- a) il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica;
- b) il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Economico/Finanziaria e Controllo in ordine alla regolarità contabile;

Con voti unanimi resi nei modi di legge

DELIBERA

Per tutto quanto in premessa descritto:

- 1) Di approvare il Progetto preliminare "Riassetto viabilità del capoluogo - Interventi sulla sosta", allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, per una spesa complessiva di € 128.651,59 risultante dal seguente quadro economico:

- Lavori a base d'asta	€	104.238,85
- Oneri per la sicurezza	€	2.084,78
- I.V.A. 21%	€	22.327,96

TOTALE	€	128.651,59

- 2) Di dare atto che il Progetto, è composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Generale
- Preventivo sommario
- Inquadramento Territoriale
- Individuazione delle criticità
- Elenco delle strade
- Stato di fatto Via Pertini
- Progetto Via Pertini
- Stato di fatto Via Chiarini
- Progetto Via Chiarini
- Documentazione Fotografica

e che il medesimo risponde alle finalità da conseguire ed è stato redatto nel rispetto di tutte le norme tecniche e legislative vigenti in materia;

- 3) Di dare atto altresì che con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione del progetto definitivo ed esecutivo, all'individuazione della modalità di scelta del contraente e all'assunzione del relativo impegno di spesa in base all'esito del bando di finanziamento Regionale, sulla base del disposto dell'art. 192 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Con separata ed unanime votazione si dichiara immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267.



COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

“Riassetto viabilita' del capoluogo - interventi sulla sosta”

Tav.	Progetto Preliminare
1	

Data	Oggetto
Giu. 2013	Relazione Generale

Proprietà : Comune di Anzola dell'Emilia
Progettista : Ufficio Tecnico
R.U.P. : Dr. Davide Fornalè

Approvato con delibera di Giunta del n.
--

Relazione generale

Il Comune di Anzola rispetto al suo centro abitato si sviluppa a nord e a sud delle via Emilia distribuendo prevalentemente i suoi servizi e le sue attività longitudinalmente all'asse stradale principale, ciò comporta la confluenza di un intenso flusso di traffico che proviene perpendicolarmente dalle aree abitate rispetto all'asse della via Emilia e porta al verificarsi di alcune situazioni di congestionamento del traffico dovuto all'aumento dei veicoli e al sottodimensionamento della rete stradale inserita in contesti urbani consolidati.

Gli interventi di miglioramento delle infrastrutture stradali si concretizzano nella realizzazione opere di ridefinizione della segnaletica stradale orizzontale e verticale.

A tal proposito le aree oggetto del nostro intervento riguardano due strade che collegano una zona densamente abitata dove sono presenti due strutture scolastiche molto importanti per la cittadinanza. A causa del notevole afflusso di traffico e della carenza di parcheggi la situazione risulta caotica e al tempo stesso può rappresentare un pericolo per i pedoni e studenti che frequentano l'area.

Le strade in cui si è deciso intervenire sono, via Pertini e via Chiarini strade che per la loro ubicazione all'interno del tessuto urbano e per la presenza del doppio senso di circolazione in entrambi i casi rivestono un ruolo importante per i flussi di traffico del capoluogo.

Il primo caso di intervento riguarda via Pertini , questa strada collega l'area a sud di Anzola con la via Emilia, asse principale che attraversa il territorio comunale, la situazione in questo caso risulta spesso caotica per via della presenza di auto in sosta che accedono alle attività ubicate nella vicinanze, i mezzi restringono il passaggio al punto tale da limitare la circolazione veicolare e costringendo i pedoni a transitare in condizioni poco sicure. Un altro elemento di pericolosità rilevato è la velocità di percorrenza delle auto che transitano soprattutto in prossimità della curva alla fine

del tratto stradale che obbliga i veicoli ad effettuare delle traiettorie non idonee per il tipo di strada e le caratteristiche morfologiche della stessa.

Il secondo ambito di intervento riguarda via Chiarini, questa strada a doppio senso di marcia si collega alla via Baiesi. Il Piano Urbano del Traffico del 2006 del Comune di Anzola dell'Emilia prevedeva la realizzazione di una rotatoria al fine di consentire agevolmente l'inversione di marcia.

L'elemento fondamentale che caratterizza la viabilità di questa strada e delle zone circostanti è la presenza di un edificio scolastico (scuola elementare del Capoluogo) con una capienza di più di 450 studenti che raggiungono l'istituto con mezzi propri incidendo sulla viabilità dell'intero centro abitato. La strada inoltre si inserisce in un itinerario privilegiato che permette di bypassare il centro di Anzola dell'Emilia evitando alcune intersezioni regolate da semafori.

Analizzate alcune delle problematiche che mettono in crisi la circolazione nelle strade del Capoluogo, si è cercato di mettere in campo alcune soluzioni che possano risolvere le tematiche evidenziate senza, tuttavia, apportare modifiche radicali al sistema viario, cercando di utilizzare il più possibile le risorse esistenti, realizzando alcune opere per aumentare la sicurezza di tutti gli utenti della strada.

In via Pertini è stato previsto un intervento di ridefinizione della segnaletica orizzontale e verticale in modo da regolamentare il flusso di traffico che coinvolge quel tratto di strada, inoltre in un'area di proprietà dell'Amministrazione comunale è stato previsto la realizzazione di una serie di parcheggi che abbondantemente assolvono alla richiesta di sosta nella zona interessata, che possono diventare utili e molto funzionali, nell'ottica di possibili futuri sviluppi urbanistici del Capoluogo, inoltre la collocazione di questa area di sosta è funzionale sin d'ora anche per risolvere parzialmente la situazione nella vicina via Chiarini alleggerendo il flusso di traffico derivato dalla presenza della scuola elementare durante gli orari di entrata e uscita degli studenti.

La scelta di mantenere il doppio senso di marcia lungo il tratto stradale è motivata dall'importanza che riveste la strada con la presenza di diverse attività commerciali è

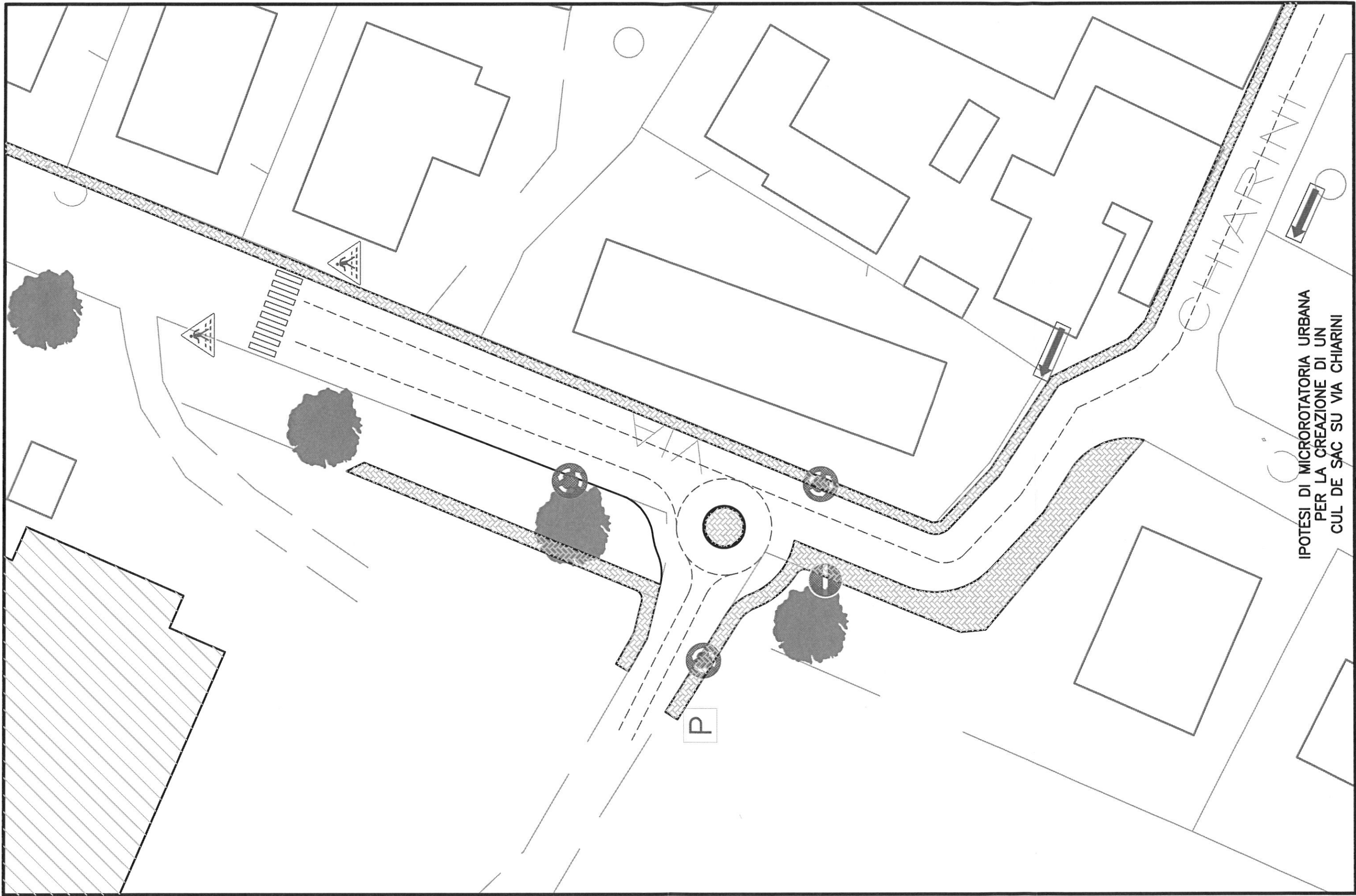
stata presa anche per non scaricare sulle strade limitrofe un numero eccessivo di veicoli valutando le caratteristiche morfologiche delle strade.

La soluzione prevista in via Chiarini si allinea alla proposta avanzata nel Piano Urbano del Traffico del 2006 in cui si inseriva una rotatoria urbana in modo da consentire un deflusso del traffico agevole.

In allineamento con questa soluzione la proposta progettuale consiste nel modificare il parcheggio esistente adattandolo rispetto alla circolazione stradale e consentendo alle macchine di entrare ed effettuare l'inversione di marcia percorrendo il perimetro del parcheggio uscendo senza interferire con il flusso di traffico sulla strada.

Le soluzioni prospettate hanno l'obiettivo di migliorare le situazioni che in certe ore del giorno si verificano sui tratti di strada interessati rappresentano il proseguimento di un percorso di riqualificazione del centro di Anzola dell'Emilia.

Estratto tavola
via Chiarini
(Piano Urbano del
Traffico di Anzola 2006)



IPTESI DI MICROROTATORIA URBANA
PER LA CREAZIONE DI UN
CUL DE SAC SU VIA CHIARINI



COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

“Riassetto viabilita' del capoluogo - interventi sulla sosta”

Tav.	Progetto Preliminare
2	

Data	Oggetto
Giu. 2013	Preventivo Sommario

Proprietà : Comune di Anzola dell'Emilia
Progettista : Ufficio Tecnico
R.U.P. : Dr. Davide Fornalè

Approvato con delibera di Giunta del n.
--

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
	VIA S. PERTINI							
1 01	Rimozione di cordonature di marciapiedi o di aiuole, di qualunque natura e dimensioni essi siano, compresa l'eventuale demolizione della relativa fondazione in calcestruzzo di cemento, compreso il carico e trasporto a rifiuto alle pubbliche discariche, perche' giudicate inutilizzabili.	2,00	107,00			214,00	8,00	1712,00
	SOMMANO ml					214,00		
2 02	Rimozione di bacheche e/o standardi pubblicitari, compreso l'eventuale demolizione dei blocchetti di fondazione in calcestruzzo, nonche' il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, compreso la posa degli stessi nella nuova posizione, lo scavo e i blocchetti di fondazione.					2,00	100,00	200,00
	SOMMANO cadauno			3,500	0,500	2,00		
3 03	scavo di pulizia e scotico con l'ausilio di mezzi meccanici, compreso il trasporto a rifiuto del materiale di risulta allargamento stradale - zona parcheggi		110,00			192,50	10,50	2021,25
	SOMMANO mc					192,50		
4 04	Disfacimento di marciapiede esistente mediante la scarifica/fresatura della pavimentazione in asfalto, la demolizione del massetto in cls e lo scavo fino a cm 15 per il raggiungimento della quota di posa, compreso il trasporto e gli oneri per lo smaltimento alle discariche autorizzate.		110,00	3,500		385,00	11,50	4427,50
	SOMMANO mq					385,00		
5 05	Fresatura lungo la strada esistente per attacco con nuova pavimentazione dosso attraversamento pedonale *(lung.=6+6) lungo strada esistente		12,00			12,00		
	SOMMANO ml		110,00			110,00	5,00	610,00
						122,00		
6 06	Canalizzazioni elettriche interrate per impianti di illuminazione pubblica realizzate con tubi in PVC corrugato doppia pareti del diametro esterno di mm. 100 e filo di ferro ... osservanza delle prescrizioni e con tutti gli oneri di cui alle Norme Tecniche di Capitolato. - polifora a due tubi.		130,00			130,00	27,50	3'575,00
	SOMMANO ml					130,00		
7 07	Blocchi di fondazione per pali in acciaio o in c.a., realizzati in conglomerato cementizio di classe 200, compresi: lo scavo per l'alloggiamento del blocco, il tubo forma cent ... to dei cavi elettrici dalla cassetta al palo, le eventuali casserature e quant'altro occorrente. dimensioni 90x70x90 cm II PP		5,00			5,00	260,00	1'300,00
	SOMMANO cadauno					5,00		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
8 08	fornitura e posa in opera di cassetta in cls vibrocompresso dim 50x50 SOMMANO cadauno					2,00		
						2,00	60,00	120,00
9 09	fornitura e posa in opera di botola in ghisa classe B125 dimensioni 50x50 plinti cassette SOMMANO cadauno					5,00		
						2,00	75,00	525,00
						7,00		
10 10	Compattamento del piano di posa delle fondazioni stradali nei tratti in trincea, da effettuarsi con adatti mezzi meccanici (rulli a piede di montone, ruote gommate pesanti, rulli ... alore del modulo di deformazione non minore di 40N/mmq., compresi gli eventuali inumidimenti ed essicamenti necessari. parcheggi *(lung.=23+58) marciapiede marciapiede SOMMANO mq		81,00	4,500		364,50		
			120,00	2,500		300,00	0,80	585,60
			15,00	4,500		67,50		
						732,00		
11 11	Realizzazione di sottofondazione stradale mediante fornitura e posa in opera di riciclato macinato di muratura e conglomerato cementizio. Il materiale fornito avrà pezzatura ... i regolari di altezza cm 10-15 e la compattazione con idoneo mezzo meccanico. Misurazione del materiale in opera compresso. parcheggi *(lung.=23+58) marciapiede marciapiede SOMMANO mc		81,00	4,500		72,90		
			120,00	2,500	0,200	60,00	28,00	4'099,20
			15,00	4,500	0,200	13,50		
						146,40		
12 12	Bordi prefabbricati di conglomerato cementizio per delimitazioni in genere, sia retti che curvi, costruiti in calcestruzzo vibrato (a ql. 4,00 di cemento dipo "425" per metrocubo ... mentizia (a ql. 4,00 di cemento tipo "325" per metro cubo di sabbia). della sez. di cm.15x25 con fondazione di cm.25x20. (lung.=5+23+5+15+5+58+5+5+99+5) SOMMANO ml		225,00			225,00	22,00	4950,00
						225,00		
13 13	Fondazione stradale in misto cementato fresato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti,acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle pres ... e, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalita' prescritte, misurata in opera dopo compressione. parcheggi *(lung.=23+58) SOMMANO mc		81,00	4,500	0,150	54,68	60,00	3'280,80
						54,68		
14 14	fornitura e posa di massetto in conglomerato cementizio spessore 10 cm a dosaggio q.li 2,00 di cemento 325, compreso la fornitura e posa di rete elettrosadata filo 6 mm maglia 20x20 cm. marciapiede marciapiede SOMMANO mq		120,00	2,500		300,00		
			15,00	4,500		67,50	16,50	6063,75
						367,50		
15 15	conglomerato bituminoso per monostrato di Binder chiuso 0/15, ottenuto con impiego di pietrischetti e di graniglie, sabbia ed additivi							
	A RIPORTARE							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	VIA CHIARINI							
01	Rimozione di cordature di marciapiedi o di aiuole, di qualunque natura e dimensioni essi siano, compresa l'eventuale demolizione della relativa fondazione in calcestruzzo di cemento, compreso il carico e trasporto a rifiuto alle pubbliche discariche, perche' giudicate inutilizzabili. parcheggi *(lung.=10+2+5+2*45+5+10+2*10+5+2+5+5+2*60+5+1+20) aiuola centrale *(lung.=5+2*35+5+10+5+2*30+5)		305,00			305,00		
	SOMMANO ml					465,00		
02	rimozione di autobloccante erborella compreso il ghiano di posa parcheggi		900,00			900,00		
	SOMMANO mq					900,00	5,00	4'500,00
03	rimozione di botole e caditoie fino a dim 60x60 compreso cassetta il carico e trasporto a rifiuto alle discariche autorizzate. caditoie botole fogna botole II.PP.					23,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	40,00	1600,00
						40,00		
04	adeguamento delle aiuole alla nuova disposizione del parcheggio, mediante lo scavo, la formazione di sottofondazione stradale in inerte pietrisco macinato e il ripristino del terreno vegetale aiuole parcheggio					8,00		
	SOMMANO cadauno					8,00	300,00	2'400,00
05	Fornitura e posa in opera di botole e caditoie in ghisa C250 dim fino a 50x50 comprese di cassetta in cls vibrato sifonate caditoie botole					23,00		
	SOMMANO cadauno					13,00	165,00	5.940,00
						36,00		
06	fornitura e posa in opera di botola in ghisa classe B125 dimensioni 50x50 II.PP.					4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	150,00	600,00
			190,00					
07	Bordi prefabbricati di conglomerato cementizio per delimitazioni in genere, sia retti che curvi, costruiti in calcestruzzo vibrato (a ql. 4,00 di cemento dipo "425" per metrocubo ... mentizia (a ql. 4,00 di cemento tipo "325" per metro cubo di sabbia). della sez. di cm.15x25 con fondazione di cm.25x20. contorno parcheggi *(lung.=10+2+5+45+5+10+10+5+2+5+5+60+5+1+20) contorno aiuola centrale *(lung.=6+2+5+35+5+2+6+12+5+30+5+2+6+5+15+5)					190,00		
	SOMMANO ml		146,00			146,00	22,00	7'392,00
						336,00		
08	risagomatura con inerte stabilizzato spessore medio cm 5, compreso la rullatura con idonei rulli meccanici parcheggi					900,00		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					900,00		
09	SOMMANO mq pulizia e lavaggio pavimentazione in conglomerato bituminoso strada parcheggio					900,00	3,00	2.700,00
	SOMMANO mq					1'240,00		
10	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti, sabbia ed additivi come da Norme Tecniche di Capitolato, confezionato a caldo ... alliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. parcheggi					900,00	0,50	620,00
	SOMMANO mq					1'240,00		
11	Conglomerato bituminoso per strato di usura, ottenuto con impiego di pietrischetti e di graniglie, sabbia ed additivi come da Norme Tecniche di Capitolato, confezionato a caldo ... n inferiore a 0,40 Kg./mc.; il compattamento del materiale in opera conrulli idonei. per uno spessore finito di mm. 30. parcheggi strada parcheggi					900,00	15,00	13'500,00
	SOMMANO mq					900,00		
12	fornitura e posa di cartelli stradali lato 60 cm, compreso il palo di sostegno in acciaio, il plintino e qant'altro necessario per dare l'opera finita segnali di parcheggio	78,00	7,50			8,00	6,50	13.910,00
	SOMMANO cadauno					2'140,00		
13	esecuzione di segnaletica orizzontale per righe di larghezza fino a 15 cm posti auto mezzeria		40,00			585,00		
	SOMMANO ml				0,020	40,00	1,20	750,00
14	esecuzione di segnaleti orizzontale in fascie di larghezza fino a 50 cm freccce di direzione e attraversamenti pedonale					625,00		
	SOMMANO mq					100,00	5,00	500,00
						100,00		
	T O T A L E euro VIA CHIARINI							59.532,50
	Iva e oneri esclusi----- ----- -----							
	A RIPORTARE							



COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

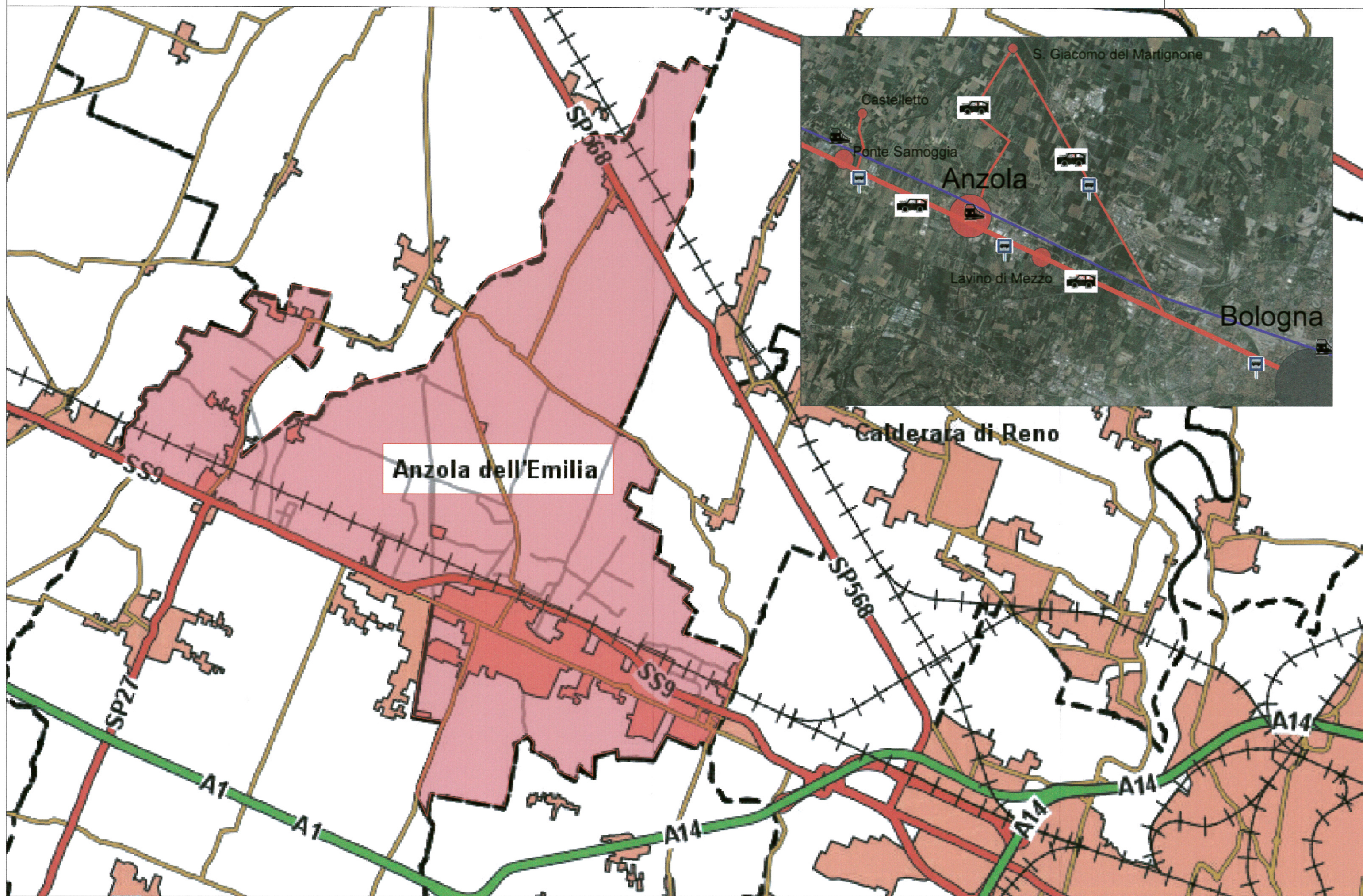
“Riassetto viabilita' del capoluogo - interventi sulla sosta”

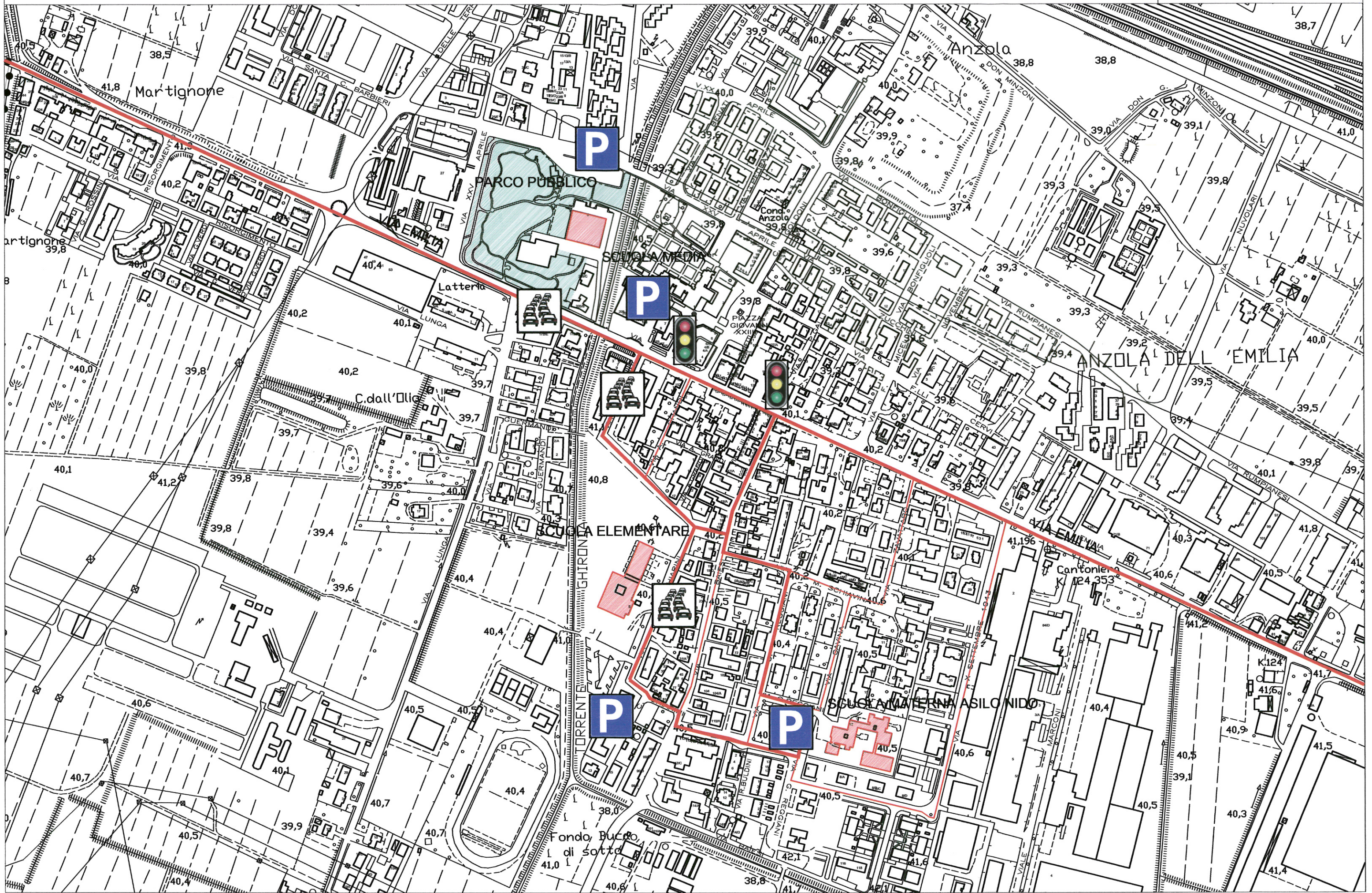
Tav.	Progetto Preliminare
3	

Data	Oggetto
Giu. 2013	Inquadramento Territoriale

Proprietà : Comune di Anzola dell'Emilia
Progettista : Ufficio Tecnico
R.U.P. : Dr. Davide Fornalè

Approvato con delibera di Giunta del n.
--







COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

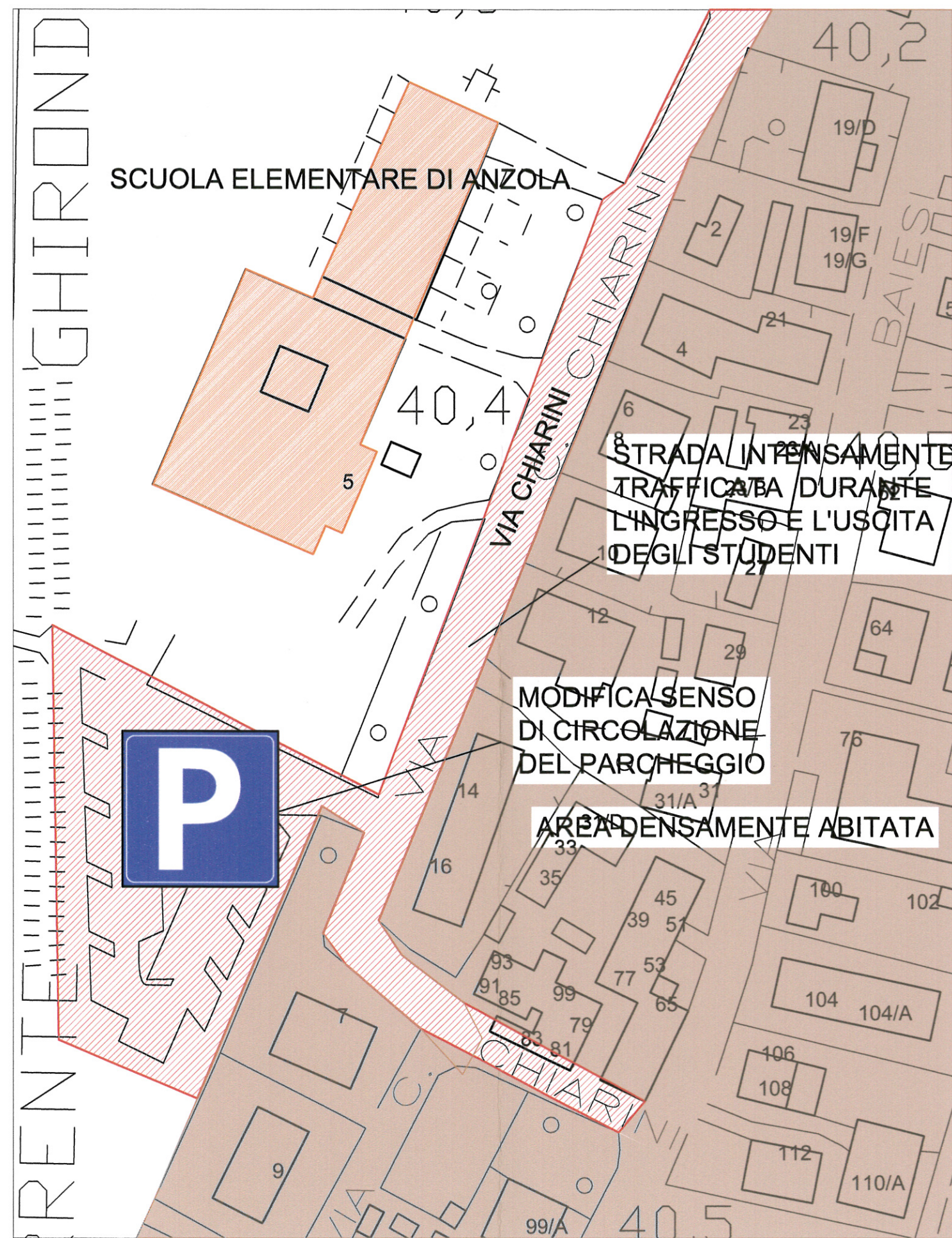
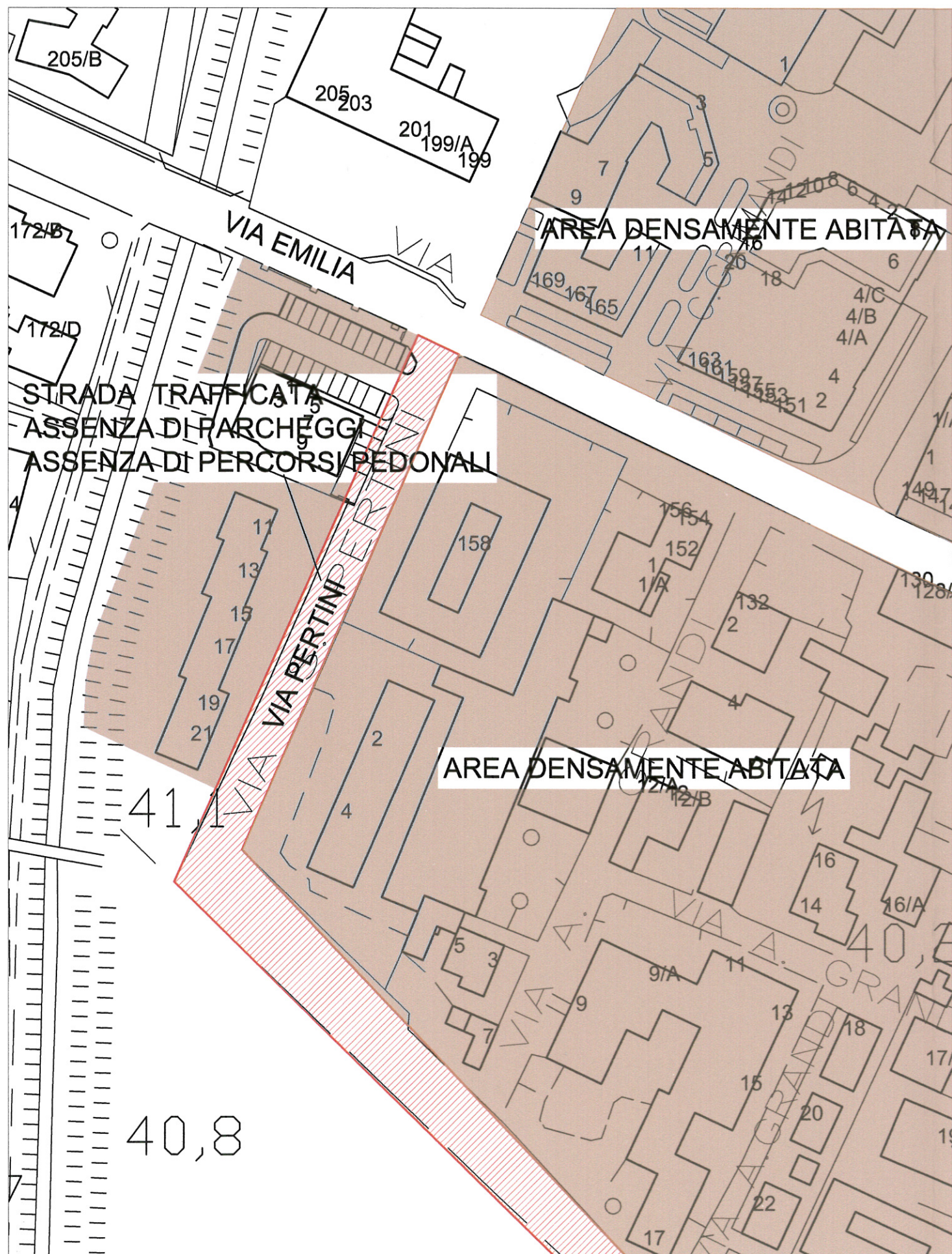
“Riassetto viabilita' del capoluogo - interventi sulla sosta”

Tav.	Progetto Preliminare
4	

Data	Oggetto
Giu. 2013	Individuazione criticità

Proprietà : Comune di Anzola dell'Emilia
Progettista : Ufficio Tecnico
R.U.P. : Dr. Davide Fornalè

Approvato con delibera di Giunta del n.





COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

“Riassetto viabilita' del capoluogo - interventi sulla sosta”

Tav.

5

Progetto Preliminare

Data

Giu. 2013

Oggetto

Elenco strade territorio
comunale

Proprietà : Comune di Anzola dell'Emilia

Progettista : Ufficio Tecnico

R.U.P. : Dr. Davide Fornalè

Approvato con delibera di Giunta del n.

ARS - Provincia di Bologna

ANZOLA DELL'EMILIA (BO)													
Strade Comunali													
N	Nome	Km	33t	40t	56t	75t	100t	6m	7m	pali	carri	agricole	coils
	Aceri, Via Degli	0,18	IT	IT	0	0	0	IT	0	IT	0	IT	0
	Alighieri Dante, Via	0,21	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Alvisi, Via	2,75	v. Garibaldi - v. Magenta	v. Garibaldi - v. Magenta	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Amendola Giovanni, Via	0,23	IT	IT	IT	0	0	IT	0	IT	0	IT	0
	* Balesi, Via	0,205	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Barbieri Clelia (Santa), Via	0,42	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Bassa, Via	0,25	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Benati Efrem, Via	0,125	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Berlinguer Enrico, Piazza	0	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Biancospino, Via Del	1,39	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Bonfiglioli Nino, Via	0,2	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Bosi Ollano, Via	2,97	IT	IT	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Buldini Raffaele, Via	0,052	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Caduti di Nassirya, Rotatoria	0	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Caduti di Sabbiuino, Via	1,2	IT	IT	0	0	0	IT	0	IT	0	IT	0
	Calanchi Claudio, Via	0,4	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Calari Monaldo, Via	0	IT	IT	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Carpanelli Duilio, Via	0,585	v. Emilia - v. Calari	v. Emilia - v. Calari	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Carpini, Via Dei	0,25	IT	IT	0	0	0	IT	0	IT	0	IT	0
	Casetti, Via	0,6	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Castello del Bue, Via	0,141	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Cervi (Fratelli), Via	0,27	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Chiarini Cesare, Via	0,27	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Chiesolino, Via Del	0,535	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Costa Torquato, Via	0,22	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Crocetta, Via	0,54	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Della Corte Guido, Via	0,2	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	De Rosa Francesco, Via	0,185	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Di Vittorio Giuseppe, Via	0,25	IT	IT	IT	0	0	IT	0	IT	0	IT	0
	Donati Orsola (Suor), Via	0,945	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Dossetti Giuseppe (Don), Largo	0,15	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	* Emilia, Via	2,81	v. Terremare - v. Lunga, v. Malcantone - v. Di Vittorio	v. Terremare - v. Lunga, v. Malcantone - v. Di Vittorio	0	0	0	v. Terremare - v. Lunga, v. Malcantone - v. Di Vittorio	0	TC	0	TC tranne v. Terremare - v. Carpanelli	0
	Ferrari (Fratelli), Via	0,1	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Fiorini Cesare, Via	0,4	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Fornace, Via	0	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Galli Pio, Via	0,128	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Garibaldi Giuseppe, Via	1,75	IT direz. nord	IT direz. nord	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Gasiani Serafino, Via	0,6	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Gavina Giuseppe, Via	0,21	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Gioachino Rossini Giovacchino Antonio, Via	0,29	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Giovanni XXIII Roncalli Angelo Giuseppe (Papa), Piazza	0	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Goldoni Giovanni, Via	0,8	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Gramsci Antonio, Via	0,53	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Grandi Achille, Via	0,25	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Grimandi Carlo, Via	0,11	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Guermanni Cleto, Via	0,34	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Il Giugno, Via	0,8	IT	IT	0	0	0	IT	0	IT	0	IT	0
	I Maggio, Via	0,99	IT	IT	0	0	0	IT	0	IT	0	IT	0
	IV Novembre, Via	0,322	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Landi Lorenzo (Don), Via	0,21	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Lavino, Via	0,49	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Liberta, Via Della	0,58	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Lunga, Via	1,263	IT	IT	0	0	0	IT	0	IT	0	0	0
	Magenta, Via	2,76	IT direz. nord	IT direz. nord	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Magli Adolfo Ettore, Via	0,575	IT	IT	0	0	0	IT	0	IT	0	IT	0
	Malcantone, Via	0,96	IT	IT	0	0	0	IT	0	IT	0	IT	0
	Marconi Guglielmo, Viale	0,508	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Masi Antonio, Via	0,618	IT	IT	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Matteotti Giacomo, Via	0,58	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Mazzoni Mario, Via	4,107	v. Terremare - v. Garibaldi	v. Terremare - v. Garibaldi	0	0	0	v. Terremare - v. Garibaldi	0	IT	0	IT	0
	Mezzanotte, Via	0,38	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Micelli Ferdinando, Via	0,15	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Minzoni Giovanni (Don), Via	0,855	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Montale Eugenio, Via	0,63	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Nepoti Carlo, Via	0,24	IT	IT	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Nuova, Via	0,427	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Nuvolari Tazio, Via	0,735	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Olmo, Via	0	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Paltrone, Via	0,43	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Parmeggiani Alburgo, Via	0,465	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Pasolini Pier Paolo, Via	0,151	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Pedrazzi Giuseppe, Via	0,14	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Ponte Asse, Via	1,26	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Querce, Via Delle	0,53	IT	IT	0	0	0	IT	0	IT	0	IT	0
	Ragazzi Antonio Gino, Via	0,22	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Reggiani Giuseppe, Via	0,378	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	Risorgimento, Via Del	0,64	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	0	0
	* Roccanovella, Via	0,322	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Rossa Guido, Via	1,01	0	0	0	0	0	0	0	IT	0	IT	0
	Rumpianesi Renato, Via	0,45	v. Nuvolari - v. Carpanelli	v. Nuvolari - v. Carpanelli	0	0	0	0	0	IT	0	0	0



COMUNE DI ANZOLA
DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

**“Riassetto viabilita' del
capoluogo - interventi
sulla sosta”**

Tav.

6

Progetto Preliminare

Data

Giu. 2013

Oggetto

via Pertini - stato di fatto

Proprietà : Comune di Anzola dell'Emilia

Progettista : Ufficio Tecnico

R.U.P. : Dr. Davide Fornalè

Approvato con delibera di Giunta del n.





COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

“Riassetto viabilita' del capoluogo - interventi sulla sosta”

Tav.

7

Progetto Preliminare

Data

Giu. 2013

Oggetto

via Pertini - progetto

Proprietà : Comune di Anzola dell'Emilia

Progettista : Ufficio Tecnico

R.U.P. : Dr. Davide Fornalè

Approvato con delibera di Giunta del n.





COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

“Riassetto viabilita' del capoluogo - interventi sulla sosta”

Tav.	Progetto Preliminare
8	

Data	Oggetto
Giu. 2013	via Chiarini - stato di fatto

Proprietà : Comune di Anzola dell'Emilia
Progettista : Ufficio Tecnico
R.U.P. : Dr. Davide Fornalè

Approvato con delibera di Giunta del n.





COMUNE DI ANZOLA
DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

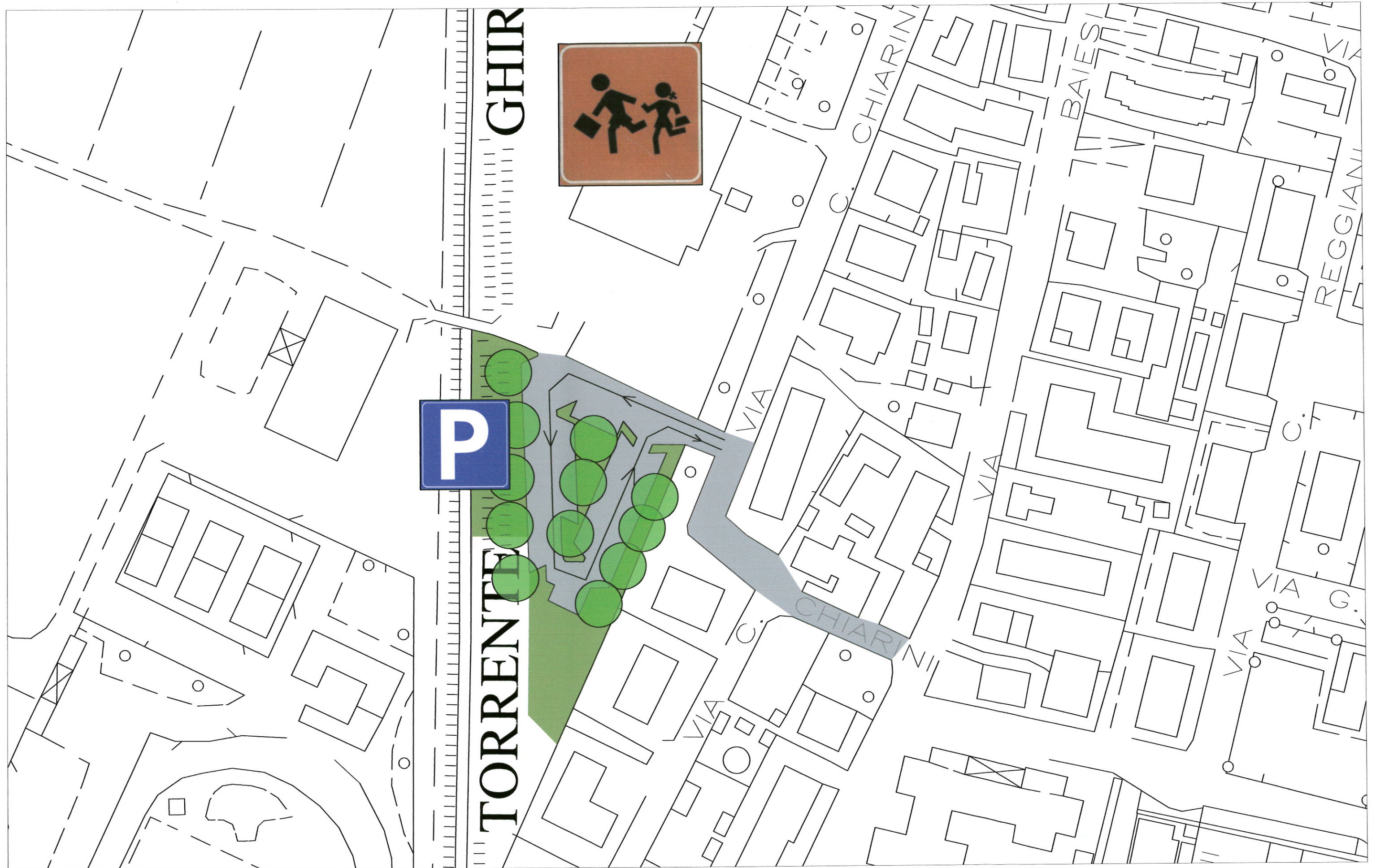
**“Riassetto viabilita' del
capoluogo - interventi
sulla sosta”**

Tav.	Progetto Preliminare
9	

Data	Oggetto
Giu. 2013	via Chiarini - progetto

Proprietà : Comune di Anzola dell'Emilia
Progettista : Ufficio Tecnico
R.U.P. : Dr. Davide Fornalè

Approvato con delibera di Giunta del n.





COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

“Riassetto viabilita' del capoluogo - interventi sulla sosta”

Tav.	Progetto Preliminare
10	

Data	Oggetto
Giu. 2013	Documentazione fotografica

Proprietà : Comune di Anzola dell'Emilia
Progettista : Ufficio Tecnico
R.U.P. : Dr. Davide Fornalè

Approvato con delibera di Giunta del n.

Via Pertini









Via Chiarini





COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA
PROVINCIA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero Delibera **87** del **30/05/2013**

AREA TECNICA

OGGETTO

**APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE DENOMINATO "RIASSETTO VIABILITA' DEL
CAPOLUOGO - INTERVENTI SULLA SOSTA" RELATIVO AL P.N.S.S..**

PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18.08.2000 N. 267

IL DIRETTORE DELL'AREA INTERESSATA	Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere: FAVOREVOLE IL DIRETTORE AREA TECNICA Data 30/05/2013 FORNALE' DAVIDE
IL DIRETTORE AREA ECONOMICO / FINANZIARIA E CONTROLLO	Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere: FAVOREVOLE IL DIRETTORE AREA ECONOMICO/FINANZIARIA E CONTROLLO Data 30/05/2013 BARBIERI CLAUDIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 87 DEL 30/05/2013

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
ROPA LORIS

IL VICE SEGRETARIO
SAGGINI PATRIZIA

ANZOLA DELL'EMILIA, Lì 03/06/2013