

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE



COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA
PROVINCIA DI BOLOGNA

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER ACQUISIZIONE GRATUITA DI AREA
DEMANIALE DI SEDIME FACENTE PARTE DELLA LINEA FERROVIARIA
BOLOGNA-VERONA.

Nr. Progr. **164**
Data **26/11/2013**
Seduta NR. **46**
Titolo **4**
Classe **9**
Sottoclasse **1**

L'anno DUEMILATREDICI questo giorno VENTISEI del mese di NOVEMBRE alle ore 15:00 convocata con le prescritte modalità, nella Sede Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
ROPA LORIS	SINDACO	S
LAZZARI MASSIMILIANO	VICE SINDACO	S
CASTELLUCCI CARLO	ASSESSORE	S
COCCHI MIRNA	ASSESSORE	S
MANFREDINI SILVIA	ASSESSORE	S
MONARI CARLO	ASSESSORE	S
<i>Totale Presenti: 6</i>		<i>Totali Assenti: 0</i>

Assenti giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente giustificato

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, CICCIA ANNA ROSA.

Il Sig. ROPA LORIS in qualità di SINDACO assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO:

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER ACQUISIZIONE GRATUITA DI AREA DEMANIALE DI SEDIME FACENTE PARTE DELLA LINEA FERROVIARIA BOLOGNA-VERONA.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 12 del 23.02.2010 è stato approvato il contratto di sub comodato gratuito per l'uso di un'area di sedime facente parte della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona e sottoscritto con rep. n. 17.767 del 05.03.2010;
- il suddetto sub contratto è stato sottoscritto anche da altri Enti interessati dal passaggio della linea ferroviaria Bologna-Verona sulla base di un protocollo d'intesa approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 116 del 22.12.2009;
- l'interesse delle Amministrazioni comunali coinvolte è la realizzazione di un collegamento ciclopedonale sull'area di sedime dell'ex linea ferroviaria Bologna-Verona;

Preso atto che la Legge n. 98 del 09.08.2013, che ha convertito il Decreto Legge n. 69 21.06.2013, ha introdotto procedure semplificate di acquisizione da parte delle Amministrazioni Pubbliche di beni demaniali a titolo non oneroso;

Visto quanto sopra, l'Amministrazione esprime l'interesse ad acquisire le aree di sedime dell'ex linea ferroviaria Bologna-Verona censite catastalmente al Foglio 3, mappali 40 e 92 e Foglio 4, mappali 12 e 13;

Dato atto che, in applicazione dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni, è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica;

Con voti unanimi resi nei modi di legge

D E L I B E R A

Per i motivi di cui in premessa:

- 1) Di manifestare interesse per l'acquisizione gratuita delle aree di sedime dell'ex linea ferroviaria Bologna-Verona censite catastalmente al Foglio 3, mappali 40 e 92 e Foglio 4, mappali 12 e 13;
- 2) In caso di parere favorevole da parte del Demanio di procedere con gli atti conseguenti;

Con separata ed unanime votazione si dichiara immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del Decreto Legislativo 18.08.2008 n. 267.

COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA
PROVINCIA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero Delibera **164** del **26/11/2013**

AREA TECNICA

OGGETTO

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER ACQUISIZIONE GRATUITA DI AREA DEMANIALE DI SEDIME FACENTE PARTE DELLA LINEA FERROVIARIA BOLOGNA-VERONA.

PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18.08.2000 N. 267

IL DIRETTORE DELL'AREA INTERESSATA	Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere: FAVOREVOLE IL DIRETTORE AREA TECNICA Data 26/11/2013 FORNALE' DAVIDE
IL DIRETTORE AREA ECONOMICO / FINANZIARIA E CONTROLLO	Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere: Data

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 164 DEL 26/11/2013

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
ROPA LORIS

IL SEGRETARIO GENERALE
CICCIA ANNA ROSA

ANZOLA DELL'EMILIA, Lì 05/12/2013