

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE



**COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA
PROVINCIA DI BOLOGNA**

RINNOVO CONVENZIONE PER LA GESTIONE UNIFICATA DEGLI AUTOSERVIZI DI TAXI E NOLEGGIO CON CONDUCENTE.

Nr. Progr. **3**
Data **30/01/2014**
Seduta NR. **1**
Titolo **8**
Classe **2**
Sottoclasse **0**

Adunanza PUBBLICA di PRIMA convocazione in data 30/01/2014

Il PRESIDENTE ha convocato il CONSIGLIO COMUNALE nella apposita sala del Municipio, oggi **30/01/2014** alle ore **18:30** in adunanza *PUBBLICA* di PRIMA Convocazione previo invio di invito scritto a domicilio o e-mail nei modi e termini previsti dal vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale.

Fatto l'appello nominale all'apertura dell'adunanza e tenuto conto delle entrate e delle uscite dei Consiglieri in corso di seduta, al presente oggetto risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>
ROPA LORIS	S	MOSCATELLI FRANCESCO	S	GALLERANI GABRIELE	S
MARCHESINI LORIS	S	ROMA ANNALISA	N	RONCAGLIA FRANCESCO	N
VERONESI GIAMPIERO	S	RIMONDI MORGAN	N	FACCHINI RICCARDO	S
TOLOMELLI VANNA	S	MALAGUTI FIORENZO	S	ZAVATTARO LEONARDO	S
SBLENDIDO SAVERIO	N	MADDALONI CARMINE	S	CANNONE TIZIANA	S
QUERZÈ DAVIDE	S	DE FRANCESCHI LUCIANA	S	GIORDANO ANTONIO	S
BARTOLINI MONICA	N	IOVINO PAOLO	S	MORANDI NADIA	S
<i>Totale Presenti: 16</i>		<i>Totali Assenti: 5</i>			

Assenti giustificati i signori:

SBLENDIDO SAVERIO, BARTOLINI MONICA, ROMA ANNALISA, RIMONDI MORGAN, RONCAGLIA FRANCESCO

Assenti NON giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente ingiustificato

Sono presenti gli Assessori Extraconsiglieri:

LAZZARI MASSIMILIANO, CASTELLUCCI CARLO, MANFREDINI SILVIA, MONARI CARLO

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, *CICCIA ANNA ROSA*.

Constatata la legalità della adunanza, nella sua qualità di PRESIDENTE, *VERONESI GIAMPIERO* invita a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Sono designati a scrutatori i Sigg.:

CANNONE TIZIANA, MARCHESINI LORIS, GIORDANO ANTONIO.

L'Ordine del Giorno, diramato ai Sigg. Consiglieri ai sensi del vigente Statuto comunale nonché del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale, porta la trattazione dell'oggetto sopra indicato. Tutti gli atti relativi agli argomenti iscritti all'Ordine del Giorno sono depositati presso la Segreteria comunale nel giorno dell'adunanza e nel giorno precedente.

OGGETTO:

RINNOVO CONVENZIONE PER LA GESTIONE UNIFICATA DEGLI AUTOSERVIZI DI TAXI E NOLEGGIO CON CONDUCENTE.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

- che il Comune di Bologna e i Comuni di Anzola dell'Emilia, Calderara di Reno, Casalecchio di Reno, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano Emilia, Pianoro, Sasso Marconi, San Lazzaro di Savena e Zola Predosa, al fine di assicurare una gestione unificata, nell'area sovracomunale, degli autoservizi di taxi e noleggio con conducente con autovettura, si sono associati sottoscrivendo in data 01.08.1997 una apposita convenzione, di durata quadriennale, con scadenza l'1.08.2001, successivamente rinnovata per unanime riconoscimento della validità dell'iniziativa per ulteriori 18 mesi, scadenti l'11.06.2003;
- che i Comuni dell'area sovracomunale, riunitisi in apposita conferenza in data 16 maggio 2003, hanno ribadito il giudizio complessivamente positivo dell'esperienza avviata con la gestione unificata dei servizi, pur sottolineando la necessità di un costante monitoraggio dell'andamento dei servizi stessi (al fine di migliorarne la fruibilità da parte dell'utenza, sotto il profilo territoriale ed economico) e meglio evidenziando, tra gli obiettivi, lo sviluppo di modalità innovative (taxi collettivo e utilizzo plurimo), l'adeguamento alle esigenze delle persone disabili nonché, la minimizzazione dell'impatto ambientale dei veicoli, e infine, prevedendo la possibilità di ingresso nell'associazione di altri Comuni;
- che i rappresentanti dei Comuni, hanno in quella sede conseguentemente convenuto di confermare l'associazione per ulteriori dieci anni, mediante sottoscrizione di una nuova convenzione in data 12.01.2004, atteso da un lato l'avvenuto consolidamento della gestione e dall'altro la possibilità di recesso per il singolo Comune che volesse ripristinare un proprio autonomo servizio;

Dato atto che la suddetta convenzione è scaduta il 12.01.2014;

Considerato che nel corso della conferenza tenutasi in data 11.12.2013 i Comuni presenti e la Provincia di Bologna hanno convenuto di procedere al rinnovo della convenzione in essere;

Ritenuto pertanto necessario approvare il relativo schema, che non viene modificato, allegato al presente provvedimento;

Visti:

- la Legge n. 21/1992 e le Direttive Regionali approvate con delibera del Consiglio Regionale n. 299 del 31.05.1994 e s.m.i.;
- la Legge Regionale n. 30/1998 e s.m.i.;

Dato atto che il presente provvedimento è stato preventivamente esaminato dalla 3^a Commissione Consiliare "Pianificazione Territoriale, Ambiente, Attività Produttive, Opere pubbliche, Mobilità" nella seduta del 28.02.2014;

Udita, sul punto, l'illustrazione dell'Assessore **Lazzari**, per la quale si fa integrale rinvio alla registrazione in atti al n. 2.050;

Dato atto che, in applicazione dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni, è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica;

Con voti favorevoli unanimi resi per alzata di mano, presenti e votanti n. 16 componenti

D E L I B E R A

- 1) Di rinnovare la convenzione in essere tra i Comuni di Bologna, Casalecchio di Reno, Zola Predosa, Anzola dell'Emilia, Calderara di Reno, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano Emilia, Pianoro, Sasso Marconi, San Lazzaro di Savena, per la gestione unificata degli autoservizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura, per ulteriori 10 anni;
- 2) Di approvare lo schema di convenzione allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 3) Di dare atto, che ai sensi della normativa citata in premessa, spetta alla Provincia di Bologna l'approvazione della convenzione quale momento conclusivo di perfezionamento del relativo procedimento amministrativo;
- 4) Di autorizzare infine il Sindaco o l'Assessore delegato a sottoscrivere la convenzione in oggetto con firma digitale;

Successivamente con separata votazione e con voti favorevoli unanimi, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma – del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267.

Documenti allegati (parte integrante):

CONVENZIONE TRA I COMUNI DI BOLOGNA, CASALECCHIO DI RENO, ZOLA PREDOSA, ANZOLA EMILIA, CALDERARA DI RENO, CASTEL MAGGIORE, GRANAROLO EMILIA, CASTENASO, OZZANO EMILIA, PIANORO, S.LAZZARO DI SAVENA, SASSO MARCONI, PER LA GESTIONE UNIFICATA DEGLI AUTOSERVIZI DI TAXI E DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE CON AUTOVETTURA (N.C.C.).

Il Comune di **BOLOGNA**, rappresentato da.....
che agisce in forza della deliberazione.....;

Il Comune di **CASALECCHIO DI RENO**, rappresentato da.....
che agisce in forza della deliberazione.....;

Il Comune di **ZOLA PREDOSA**, rappresentato da.....
che agisce in forza della deliberazione.....;

Il Comune di **ANZOLA EMILIA**, rappresentato da.....
che agisce in forza della deliberazione.....;

Il Comune di **CALDERARA DI RENO**, rappresentato da.....
che agisce in forza della deliberazione.....;

Il Comune di **CASTEL MAGGIORE**, rappresentato da.....
che agisce in forza della deliberazione.....;

Il Comune di **GRANAROLO EMILIA**, rappresentato da.....
che agisce in forza della deliberazione.....;

Il Comune di **CASTENASO**, rappresentato da.....
che agisce in forza della deliberazione.....;

Il Comune di **PIANORO**, rappresentato da.....
che agisce in forza della deliberazione.....;

Il Comune di **OZZANO EMILIA**, rappresentato da.....
che agisce in forza della deliberazione.....;

Il Comune di **S.LAZZARO DI SAVENA**, rappresentato da.....
che agisce in forza della deliberazione.....;

Il Comune di **SASSO MARCONI**, rappresentato da.....
che agisce in forza della deliberazione.....,

(Comuni tutti nel seguito denominati "parti");

Vista la L.21/92;

Vista la Direttiva regionale approvata con deliberazione del Consiglio regionale n.2009 del 31/5/1994;

Vista la deliberazione della Giunta provinciale n. 1058 del 2/12/96 di delimitazione dell'area sovracomunale per la gestione unificata degli autoservizi pubblici non di linea con autovettura (taxi e n.c.c.);

Convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO E OBIETTIVI

La presente convenzione ha per oggetto la prosecuzione della gestione unificata degli autoservizi di taxi e n.c.c. con autovettura da attuarsi in conformità agli articoli che seguono.

La gestione unificata si prefigge i seguenti obiettivi:

- maggiore fruibilità dei servizi da parte dell'utenza anche attraverso modalità innovative di servizio come il taxi collettivo o l'utilizzo plurimo su determinate tratte;
- rapporto ottimale domanda/offerta;
- equi livelli di redditività per le imprese di trasporto;
- adeguamento del servizio alle esigenze delle persone disabili attraverso azioni, immediate e graduali, dirette alla trasformazione dei mezzi e in generale al miglioramento delle capacità del servizio;
- adeguamento dei mezzi secondo criteri di minimizzazione dell'impatto ambientale con particolare riferimento a mezzi alimentati a metano e gpl, anche nella prospettiva di misure regolative differenziate sul territorio in relazione alla sensibilità ambientale.

ART. 2 - DURATA - RECESSO

La presente convenzione ha durata di 10 anni dalla data della sua sottoscrizione e può essere rinnovata nei modi di cui all'art. 3.

Ogni Comune può recedere dalla Convenzione, notificando tale intendimento al Comune di Bologna che provvede ad indire apposita conferenza, ai sensi dell'art.3. In tale conferenza vengono esaminate le cause del recesso e individuate le eventuali misure idonee alla loro rimozione. Qualora il recesso venga confermato, i restanti Comuni e la Provincia devono comunque assicurare, per quanto possibile, il permanere di forme di coordinamento fra la gestione unificata e il servizio del Comune recedente.

ART. 3 - MOMENTI E FORME DI CONSULTAZIONE

Le parti si impegnano a valutare annualmente l'andamento dei servizi, nonché, al termine del 10° anno, l'opportunità del rinnovo della presente convenzione.

La valutazione è effettuata nell'ambito di apposita conferenza convocata dal Sindaco del Comune di Bologna o dall'Assessore alla Mobilità da lui delegato. Alla conferenza è invitato il Presidente della Provincia di Bologna.

Eventuali richieste di modifica all'organico, al sistema tariffario, al regolamento unificato o al testo della presente convenzione, sono esaminate dalla conferenza suddetta.

Tutte le determinazioni della conferenza, ai fini di una più efficace ponderazione degli aspetti tecnici delle questioni affrontate, sono assunte tenendo conto del parere preventivamente espresso al riguardo dalla Commissione consultiva di cui all'art. 5.

Per tutta la durata della convenzione al Sindaco del Comune di Bologna o all'Assessore

alla Mobilità da lui delegato sarà affidato, oltre ai compiti specifici di cui ai commi precedenti, il coordinamento e la rappresentanza delle parti per tutti gli aspetti connessi al servizio, fatte salve le prerogative istituzionali di ciascun Comune.

ART. 4 - DISCIPLINA DEI SERVIZI

Gli autoservizi taxi ed n.c.c. autovettura dei Comuni dell'area sono disciplinati dal regolamento unificato vigente alla data della sottoscrizione della presente convenzione.

ART. 5 - COMMISSIONE CONSULTIVA

La Commissione Consultiva di cui all'art. 4, c.4 della L.21/92 è unica per tutta l'area ed è disciplinata quanto a composizione e funzionamento dal Regolamento di cui all'art. 4. La Commissione ha sede di norma presso il Comune di Bologna che provvede ad assicurarne il funzionamento e a sostenere le relative spese.

ART. 6 - MODALITA' ORGANIZZATIVE

La gestione operativa dei servizi unificati (piombatura tassametri, contrassegni identificativi, turni, controllo veicoli, istruttorie varie) è assunta dal Comune di Bologna che vi provvede tramite apposito Ufficio.

La gestione amministrativa (rilascio e trasferimento titoli, controllo requisiti, applicazione sanzioni, etc.) come pure l'allestimento e la manutenzione delle aree pubbliche di stazionamento sono a carico di ciascun Comune limitatamente ai servizi e al territorio di competenza.

ART. 7 - ORGANICI

L'organico degli autoservizi di taxi e di n.c.c. con autovettura è costituito dall'insieme delle autovetture in esercizio alla data di sottoscrizione della presente convenzione. La sua effettiva entità come pure i criteri e le procedure per le sue variazioni sono stabilite nel regolamento unificato di cui all'art. 4.

ART. 8 - TARIFFE

Il sistema tariffario del servizio taxi, da applicarsi uniformemente su tutta l'area, è quello vigente alla data di sottoscrizione della presente convenzione.

Le determinazioni relative all'articolazione delle voci del tariffario e agli aggiornamenti degli importi medesimi, sono disciplinate dal regolamento unificato.

Obiettivo delle parti è di giungere ad una progressiva semplificazione del sistema tariffario allo scopo di renderlo più chiaro e comprensibile per l'utenza e di più agevole applicazione e controllo, nonché di tendere ad una maggiore omogeneizzazione delle tariffe dell'area urbana. Tale obiettivo deve essere affrontato unitamente alla revisione della tariffa, nei modi e nelle forme e così come previsto dall'art. 55 del regolamento unificato.

Per le tariffe del servizio di n.c.c. autovetture si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero dei Trasporti in data 20.04.1993 e del Regolamento unificato.

ART. 9 - INGRESSO DI ALTRI COMUNI

L'ingresso nella Convenzione e nell'Area sovracomunale di altri comuni potrà avvenire previo consenso unanime degli enti partecipanti (Comuni e Provincia), di norma espresso dai sindaci o loro delegati mediante Conferenza dei Servizi.

ART. 10 - ONERI FINANZIARI

Le spese per la gestione operativa dei servizi di cui all'art. 6 comma 1 sono determinate annualmente in via preventiva dal Comune di Bologna. Ad esse concorrono i Comuni con una quota percentuale rapportata alla popolazione residente.

Le spese per la gestione amministrativa e per le aree di stazionamento, di cui all'art. 6 comma 2, sono a carico di ciascun Comune.

Il Comune di BOLOGNA _____

Il Comune di CASALECCHIO DI RENO _____

Il Comune di ZOLA PREDOSA _____

Il Comune di ANZOLA EMILIA _____

Il Comune di CALDERARA DI RENO _____

Il Comune di CASTEL MAGGIORE _____

Il Comune di GRANAROLO EMILIA _____

Il Comune di CASTENASO _____

Il Comune di PIANORO _____

Il Comune di OZZANO EMILIA _____

Il Comune di S.LAZZARO DI SAVENA _____

Il Comune di SASSO MARCONI _____

COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA
PROVINCIA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero Delibera **3** del **30/01/2014**

AREA TECNICA

OGGETTO

RINNOVO CONVENZIONE PER LA GESTIONE UNIFICATA DEGLI AUTOSERVIZI DI TAXI E NOLEGGIO CON CONDUCENTE.

PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18.08.2000 N. 267

IL DIRETTORE DELL'AREA INTERESSATA	Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere: FAVOREVOLE IL DIRETTORE AREA TECNICA Data 27/01/2014 FORNALE' DAVIDE
IL DIRETTORE AREA ECONOMICO / FINANZIARIA E CONTROLLO	Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere: Data

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 3 DEL 30/01/2014

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
VERONESI GIAMPIERO

IL SEGRETARIO GENERALE
CICCIA ANNA ROSA

ANZOLA DELL'EMILIA, Lì 10/02/2014