

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE



**COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA
PROVINCIA DI BOLOGNA**

CONVENZIONE TRA I COMUNI DI ANZOLA DELL'EMILIA, CALDERARA DI RENO, CREVALCORE, SALA BOLOGNESE, SAN GIOVANNI IN PERSICETO E SANT'AGATA BOLOGNESE PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE SULL'EX RILEVATO FERROVIARIO BO-VR, INTERVENTO PREVISTO NEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA (DUP) 2007-2013.

Nr. Progr. **18**
Data **27/03/2014**
Seduta NR. **3**
Titolo **6**
Classe **7**
Sottoclasse **0**

Adunanza PUBBLICA di PRIMA convocazione in data 27/03/2014

Il PRESIDENTE ha convocato il CONSIGLIO COMUNALE nella apposita sala del Municipio, oggi **27/03/2014** alle ore **19:00** in adunanza **PUBBLICA** di PRIMA Convocazione previo invio di invito scritto a domicilio o e-mail nei modi e termini previsti dal vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale.

Fatto l'appello nominale all'apertura dell'adunanza e tenuto conto delle entrate e delle uscite dei Consiglieri in corso di seduta, al presente oggetto risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>
ROPA LORIS	S	MOSCATELLI FRANCESCO	S	GALLERANI GABRIELE	S
MARCHESINI LORIS	S	ROMA ANNALISA	S	RONCAGLIA FRANCESCO	S
VERONESI GIAMPIERO	S	RIMONDI MORGAN	N	FACCHINI RICCARDO	S
TOLOMELLI VANNA	S	MALAGUTI FIORENZO	S	ZAVATTARO LEONARDO	S
SBLENDIDO SAVERIO	S	MADDALONI CARMINE	S	CANNONE TIZIANA	S
QUERZÈ DAVIDE	S	DE FRANCESCHI LUCIANA	N	GIORDANO ANTONIO	S
BARTOLINI MONICA	N	IOVINO PAOLO	S	MORANDI NADIA	S
<i>Totale Presenti: 18</i>		<i>Totali Assenti: 3</i>			

Assenti giustificati i signori:

BARTOLINI MONICA, RIMONDI MORGAN, DE FRANCESCHI LUCIANA

Assenti NON giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente ingiustificato

Sono presenti gli Assessori Extraconsiliari:

COCCHI MIRNA, MANFREDINI SILVIA, MONARI CARLO

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, **CICCIA ANNA ROSA**.

Constatata la legalità della adunanza, nella sua qualità di PRESIDENTE, **VERONESI GIAMPIERO** invita a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Sono designati a scrutatori i Sigg.:

CANNONE TIZIANA, ROMA ANNALISA, QUERZÈ DAVIDE.

L'Ordine del Giorno, diramato ai Sigg. Consiglieri ai sensi del vigente Statuto comunale nonché del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale, porta la trattazione dell'oggetto sopra indicato. Tutti gli atti relativi agli argomenti iscritti all'Ordine del Giorno sono depositati presso la Segreteria comunale nel giorno dell'adunanza e nel giorno precedente.

OGGETTO:

CONVENZIONE TRA I COMUNI DI ANZOLA DELL'EMILIA, CALDERARA DI RENO, CREVALCORE, SALA BOLOGNESE, SAN GIOVANNI IN PERSICETO E SANT'AGATA BOLOGNESE PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE SULL'EX RILEVATO FERROVIARIO BO-VR, INTERVENTO PREVISTO NEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA (DUP) 2007-2013.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Preso atto che:

- i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Calderara di Reno, Anzola dell'Emilia, Crevalcore, Sala Bolognese Sant'Agata Bolognese hanno sottoscritto in data 18.01.2010 un protocollo di intesa con la Regione Emilia Romagna, R.F.I. S.p.A., Provincia di Bologna, Provincia di Modena, ed i Comuni di Camposanto, Mirandola, San Felice sul Panaro, per la realizzazione del collegamento ciclopedonale sull'area di sedime dell'ex linea ferroviaria Bologna-Verona;
- R.F.I. S.p.A. proprietaria dell'ex rilevato ferroviario Bologna-Verona ha sottoscritto con la Provincia di Bologna in data 05.03.2010 un contratto di comodato gratuito per l'utilizzo del sedime in oggetto per la realizzazione di una pista ciclopedonale di collegamento tra i Comuni;
- i Comuni di Anzola Emilia, San Giovanni in Persiceto, Calderara di Reno, Crevalcore, Sala Bolognese e Sant'Agata Bolognese a loro volta hanno approvato nella stessa data un contratto di sub comodato con la Provincia di Bologna per l'utilizzo dell'ex sedime del rilevato ferroviario per la realizzazione di una pista ciclopedonale;
- la Commissione Europea con comunicazione 05.07.2005 COM (2005) 299 ha definito le linee guida della strategia comunitaria della politica di coesione a sostegno della crescita e dell'occupazione per il periodo 2007-2013;
- sulla base di ciò la Regione Emilia Romagna ha adottato la delibera di Giunta n. 1132 del 27.07.2007 "Indirizzi operativi della Giunta regionale per la programmazione integrata dei fondi europei, nazionali e regionali";
- con deliberazione del Consiglio Regionale 180 del 25.06.2008 la Regione ha approvato il documento unico di programmazione 2007-2013;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 29.01.2009 il Comune di San Giovanni in Persiceto ha approvato e sottoscritto l'Intesa per l'integrazione delle politiche territoriali della Provincia di Bologna in attuazione del DUP, tra Regione Emilia Romagna e le altre amministrazioni locali del territorio provinciale;

Visto il Verbale della seduta della Conferenza per l'intesa per la Provincia di Bologna del 12.12.2013 nel quale, si prende atto al momento attuale delle minori disponibilità di risorse finanziarie e della possibilità di procedere con la realizzazione di un primo intervento minore rispetto a quello indicato nel DUP 2007-2013 per un importo complessivo di € 475.953,19 di cui € 333.167,23 a carico della Regione ed € 142.785,96 a carico dei Comuni;

Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 112 del 10.02.2014 di concessione del cofinanziamento di € 333.167,23 come soprarichiamato;

Preso atto che:

- è necessario istituire un tavolo di lavoro sovra comunale composto dai referenti politici e tecnici dei singoli Comuni con il compito di individuare e condividere le ipotesi progettuali da attuare per la realizzazione dell'intervento previsto da sottoporre per l'approvazione alle proprie amministrazioni comunali;
- occorre delegare al Comune di San Giovanni in Persiceto quale Comune capofila la progettazione ed esecuzione dell'opera;
- occorre sottoscrivere una convenzione/accordo fra i Comuni che regoli i rapporti fra i Comuni stessi nell'ambito della realizzazione dell'opera;
- la spesa a carico del Comune di Anzola dell'Emilia prevista nella suddetta convenzione ammonta ad € 13.085,76 e sarà stanziata nel Bilancio di Previsione dell'esercizio 2014 in corso di formazione;

Visto lo schema di convenzione predisposto fra i Comuni e ritenuto meritevole di approvazione;

Visto il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, nel quale, fra l'altro, all'art. 42 sono indicati gli atti rientranti nella competenza dei Consigli Comunali;

Preso atto che tale atto è stato esaminato dalla Commissione Consiliare competente in data 18.03.2014;

Udita, sul punto, l'illustrazione del **Sindaco**;

Uditi, inoltre nell'ordine, gli interventi dei Consiglieri **Facchini, Sblendido, Iovino, Marchesini** (Capogruppo "Con Ropa. Insieme per Anzola") e del **Sindaco**;

Udite, inoltre, le repliche dei Consiglieri **Facchini, Iovino e Gallerani** (Capogruppo "Uniti per Anzola");

Uditi, infine, l'intervento del **Sindaco** e la dichiarazione di voto di astensione da parte del Consigliere **Facchini**;

Per tutto quanto sopra si fa integrale rinvio alla registrazione in atti al n. 6.468;

Dato atto che, in applicazione dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni, è stato acquisito:

- a) il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica;
- b) il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Economico/Finanziaria e Controllo in ordine alla regolarità contabile;

Con voti favorevoli n. 17 e astenuti n. 1 (Consigliere Facchini) resi per alzata di mano, presenti n. 18 componenti

D E L I B E R A

Per quanto espresso in premessa:

- 1) Di delegare al Comune di San Giovanni in Persiceto in quanto Comune capofila tutte le attività necessarie per la realizzazione del percorso ciclopedonale sull'ex rilevato Bologna-Verona, come meglio esplicitate nello schema di convenzione allegato, e la gestione del finanziamento regionale;
- 2) Di approvare lo schema di convenzione allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale che disciplina i rapporti tra i Comuni;
- 3) Di dare atto che la spesa a carico del Comune di Anzola dell'Emilia prevista nella suddetta convenzione ammonta ad € 13.085,76 e sarà stanziata nel Bilancio di Previsione dell'esercizio 2014 in corso di formazione;

Successivamente con separata votazione e con voti favorevoli n. 17 e astenuti n. 1 (Consigliere Facchini), la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267.

CONVENZIONE TRA I COMUNI DI ANZOLA DELL'EMILIA, CALDERARA DI RENO, CREVALCORE, SALA BOLOGNESE, SAN GIOVANNI IN PERSICETO E SANT'AGATA BOLOGNESE PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE SULL'EX RILEVATO FERROVIARIO BO-VR INTERVENTO PREVISTO NEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA (DUP) 2007-2013.

Il giorno -----del mese di ----- dell'anno DuemilaQUATTORDICI , con la presente convenzione, tra i signori:

- -----nato a-----, il quale dichiara di intervenire nel presente atto nella sua qualità di Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA** (codice fiscale 80062710373) con sede a Anzola dell'Emilia (BO) in Via Grimandi, 1, in esecuzione della deliberazione di Consiglio comunale n. --- del-----, dichiarata immediatamente eseguibile;

-----, nata a-----, la quale dichiara di intervenire nel presente atto nella sua qualità di Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI CALDERARA DI RENO** (codice fiscale 00543810378) con sede a Calderara di Reno (BO) in Piazza Marconi, 7, in esecuzione della deliberazione di Consiglio comunale n. --- del -----, dichiarata immediatamente eseguibile;

-----, nato a -----, il quale dichiara di intervenire nel presente atto nella sua qualità di Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI CREVALCORE** (codice fiscale 00316400373) con sede a Crevalcore (BO) in Via G. Matteotti, 191, in esecuzione della deliberazione di Consiglio comunale n. --- del -----, dichiarata immediatamente eseguibile;

- -----, nato a-----, il quale dichiara di intervenire nel presente atto nella sua qualità di Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI SALA BOLOGNESE** (partita IVA 00702211202) con sede a Sala Bolognese (BO), in Piazza Marconi, 1, in esecuzione della deliberazione di Consiglio comunale n. --- del -----, dichiarata immediatamente eseguibile;

- -----, nato a-----, il quale dichiara di intervenire nel presente atto nella sua qualità di Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO** (codice fiscale

00874410376) con sede a San Giovanni in Persiceto (BO) in Corso Italia, 70, in esecuzione della deliberazione di Consiglio comunale n. ---- del -----, esecutiva ai sensi di legge;

- -----, nata a----- il-----, la quale dichiara di intervenire nel presente atto nella sua qualità di Sindaco pro-tempore del **COMUNE DI SANT'AGATA BOLOGNESE** (partita IVA 00525081204), con sede a Sant'Agata Bolognese (BO) in Via 2 Agosto 1980, n. 118, in esecuzione della deliberazione di Consiglio comunale n. – del-----, dichiarata immediatamente eseguibile;

Preso atto che:

i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Calderara di Reno, Anzola dell'Emilia, Crevalcore, Sala Bolognese Sant'Agata Bolognese hanno sottoscritto in data 18/1/2010 un protocollo di intesa con la Regione Emilia Romagna, R.F.I. Spa, Provincia di Bologna, Provincia di Modena, ed i Comuni di Camposanto, Mirandola, San Felice sul Panaro, per la realizzazione del collegamento ciclopedonale sull'area di sedime dell'ex linea ferroviaria Bologna – Verona

Che:

- ❖ R.F.I. S.p.A. proprietaria dell'ex rilevato ferroviario Bologna Verona ha sottoscritto con la Provincia di Bologna in data-5/3/2010 un contratto di comodato gratuito per l'utilizzo del sedime in oggetto per la realizzazione di una pista ciclopedonale di collegamento tra i Comuni;
- ❖ i Comuni di Anzola Emilia, San Giovanni in Persiceto, Calderara di Reno, Crevalcore, Sala Bolognese e Sant'Agata Bolognese a loro volta hanno approvato nella stessa data un contratto di sub comodato con la Provincia di Bologna per l'utilizzo dell'ex sedime del rilevato ferroviario per la realizzazione di una pista ciclopedonale;

Preso atto che:

- la Commissione Europea con comunicazione 5.7.2005 COM (2005) 299 ha definito le linee guida della strategia comunitaria della politica di coesione a sostegno della crescita e dell'occupazione per il periodo 2007-2013;
- sulla base di ciò la Regione Emilia Romagna ha adottato la delibera di Giunta n. 1132 del 27.7.2007 "Indirizzi operativi della Giunta regionale per la programmazione integrata dei fondi europei, nazionali e regionali";

- con deliberazione del Consiglio Regionale 180 del 25.6.2008 la Regione ha approvato il documento unico di programmazione 2007 – 2013;

Che:

- il Comune di San Giovanni in Persiceto ha approvato e sottoscritto l'Intesa per l'integrazione delle politiche territoriali della Provincia di Bologna in attuazione del DUP, tra Regione Emilia Romagna ed enti locali del territorio provinciale con deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 29/1/2010;

Dato atto in particolare che l'obiettivo 9 della intesa per l'attuazione del DUP volto a valorizzare, le potenzialità, nella loro diversità e specificità, dell'ambiente, del patrimonio culturale e naturale dei vari territori comunali, a potenziare la mobilità ciclabile e a sostenere ed implementare processi di sviluppo locale sostenibile, (es: marketing territoriale, turismo locale ecc.), prevede quale azione la realizzazione dell'intervento denominato "Collegamento ciclopedonale tra i Comuni di Terred'acqua" che prevede un costo complessivo stimato in €. 1.877.276 di cui € 1.314.081,20 a carico della Regione ed €. 563.194,80 a carico dei Comuni;

Visto il Verbale della seduta della Conferenza per l'intesa per la Provincia di Bologna del 12/12/2013 nel quale, si prende atto al momento attuale delle minori disponibilità di risorse finanziarie e della possibilità di procedere con la realizzazione di un primo intervento minore rispetto quello indicato nel DUP 2007-2013 per un importo complessivo di € 475.953,19 di cui € 333.167,23 a carico della regione ed € 142.785,96 a carico dei Comuni;

Dato atto che il fine che si intende perseguire con la realizzazione della pista ciclopedonale è quello di valorizzare la conoscenza e le potenzialità, nella loro diversità e specificità, dell'ambiente, del patrimonio culturale e naturale dei territori dei Comuni ricompresi nell'Unione Terred'acqua, potenziare la mobilità ciclabile e sostenere ed implementare processi di sviluppo locale sostenibile (marketing territoriale Turismo sostenibile);

Che al fine di realizzare l'intervento previsto nel verbale di intesa soprarichiamato e' necessario prevedere attraverso apposita convenzione rapporti giuridici e finanziari inerenti la realizzazione dell'opera pubblica in oggetto che coinvolge i diversi territori comunali ;

Preso atto che le Amministrazioni Comunali di Crevalcore, Sant'Agata Bolognese, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese, Calderara di Reno e

Anzola dell'Emilia intendono delegare al Comune di San Giovanni in Persiceto la realizzazione dell'intervento denominato "Collegamento ciclopedonale tra i Comuni di Terred'acqua" affidando a tale comune la progettazione e realizzazione non solo di questo primo intervento, ma di dell'intero intervento previsto nel DUP 2007-2013 approvato, procedendo alla realizzazione per fasi in base alle disponibilità economiche via via disponibili, per conto anche degli altri Comuni;

tutto ciò premesso, tra le parti come sopra costituite,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE

La premessa narrativa fa parte integrante della presente convenzione, che si pone come obiettivi quelli sopra specificati e cioè la realizzazione di un collegamento ciclopedonale tra i Comuni di Terred'acqua al fine di valorizzare la conoscenza e le potenzialità, nella loro diversità e specificità, dell'ambiente, del patrimonio culturale e naturale dei territori comunali dell'Unione Terred'acqua, potenziare la mobilità ciclabile e sostenere ed implementare processi di sviluppo locale sostenibile attraverso il recupero dell'ex rilevato dismesso della linea BO-VR;

ART. 2 - METODOLOGIA DI LAVORO E FORME DI CONSULTAZIONE

Per la realizzazione di tali obiettivi e per il coordinamento delle singole procedure, viene istituito un tavolo sovracomunale che sarà composto dai referenti tecnici individuati da ciascun comune che ha il compito di:

- fornire i dati e la documentazione necessaria a coordinare l'intervento di progetto con la specificità del territorio di competenza;
- condividere/approvare, attraverso atti amministrativi di ciascun comune la progettazione preliminare e definitiva. Le successive fasi: approvazione del progetto esecutivo, gara, affidamento esecuzione e collaudo, saranno eseguite dal Comune di San Giovanni in Persiceto il quale renderà conto del suo operato attraverso le riunioni periodiche del "tavolo sovracomunale";
- le attività di coordinamento del tavolo e delle attività tra l'Unione ed i Comuni è svolto dal Comune di San Giovanni in Persiceto;

ART. 3 - OBBLIGHI - RAPPORTI FINANZIARI- CRITERI DI RIPARTIZIONE DELLE SPESE

I Comuni si impegnano a realizzare l'opera prevista nel DUP 2007-2013

approvato anche per fasi in base alle disponibilità economiche via via disponibili. Il Comune di San Giovanni in Persiceto, individuato quale Comune capofila, si impegna a realizzare l'intervento procedendo ad apposito incarico di progettazione. Una volta redatti i vari livelli di progettazione, preliminare, definitiva ed esecutiva, completi di quadro economico, gli stessi verranno inviati alle aree tecniche degli altri Comuni per l'approvazione e lo stanziamento dei fondi necessari. Successivamente attraverso le procedure di gara nel rispetto di quanto previsto dal codice degli appalti D.Lgs 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni verrà individuata la ditta esecutrice dei lavori.

Il Comune di San Giovanni si farà carico inoltre della gestione di tutte le fasi dell'appalto fino al collaudo, del cofinanziamento concesso dalla Regione e delle quote di cofinanziamento a carico degli altri Comuni compresa la rendicontazione finale e tutto quanto necessario per la erogazione della quota di cofinanziamento regionale per la realizzazione di un collegamento ciclopedonale tra i comuni attraverso l'ex rilevato ferroviario BO-VR;

Le somme necessarie alla realizzazione dell'opera pari ad € 475.953,19 sono così ripartite:

- a carico regione € 333.167,23
- A carico Comuni € 142.785,96
- La quota a carico dei Comuni è ripartita in base ai Km di rilevato ferroviario interessati dall'opera e pertanto:
- A carico Comune di San Giovanni in Persiceto € 41.266,71
- A carico Comune Crevalcore € 58.876,41
- A carico Comune di Anzola dell'Emilia € 13.085,76
- A carico Comune Sala Bolognese € 12.439,08
- A carico Comune di Sant'Agata Bolognese € 17.118,00
- A carico Comune di Calderara di Reno € 0,00

I Comuni di Anzola dell'Emilia, Sant'Agata Bolognese, Crevalcore e Sala Bolognese si impegnano ad erogare al Comune di San Giovanni in Persiceto le rispettive quote di competenza, nella misura:

- del 40% entro 15 giorni dal ricevimento della comunicazione di avvenuta aggiudicazione della gara d'appalto;
- un'ulteriore 40% entro 15 gg dal ricevimento della comunicazione di emissione dell'ultimo stato d'avanzamento lavori;
- il saldo entro 15 gg. Dall'approvazione del certificato di regolare

esecuzione.

ART. 4 - DURATA

La presente convenzione ha validità con decorrenza dalla data di sottoscrizione del presente atto e scadenza alla avvenuta definitiva erogazione del contributo dovuto dai Comuni e dalla Regione al Comune di San Giovanni in Persiceto, capofila.

ART. 5 - REGISTRAZIONE

Il presente atto sarà soggetto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5, 2° comma, del DPR 131/86 e successive modifiche ed integrazioni.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO DEL COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

IL SINDACO DEL COMUNE DI CALDERARA DI RENO

IL SINDACO DEL COMUNE DI CREVALCORE

IL SINDACO DEL COMUNE DI SALA BOLOGNESE

IL SINDACO DEL COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO

IL SINDACO DEL COMUNE DI SANT'AGATA BOLOGNESE

COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA
PROVINCIA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero Delibera **18** del **27/03/2014**

AREA TECNICA

OGGETTO

CONVENZIONE TRA I COMUNI DI ANZOLA DELL'EMILIA, CALDERARA DI RENO, CREVALCORE, SALA BOLOGNESE, SAN GIOVANNI IN PERSICETO E SANT'AGATA BOLOGNESE PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE SULL'EX RILEVATO FERROVIARIO BO-VR, INTERVENTO PREVISTO NEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA (DUP) 2007-2013.

PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18.08.2000 N. 267

IL DIRETTORE DELL'AREA INTERESSATA	Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere: FAVOREVOLE Data 13/03/2014 IL DIRETTORE AREA TECNICA FORNALE' DAVIDE
IL DIRETTORE AREA ECONOMICO / FINANZIARIA E CONTROLLO	Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere: FAVOREVOLE Data 14/03/2014 IL DIRETTORE AREA ECONOMICO/FINANZIARIA E CONTROLLO BARBIERI CLAUDIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 18 DEL 27/03/2014

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
VERONESI GIAMPIERO

IL SEGRETARIO GENERALE
CICCIA ANNA ROSA

ANZOLA DELL'EMILIA, Lì 15/04/2014