

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**



**COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA**  
**PROVINCIA DI BOLOGNA**

PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA REGIONE EMILIA ROMAGNA, RFI SPA, LA PROVINCIA DI BOLOGNA, I COMUNI DI ANZOLA DELL'EMILIA, SALA BOLOGNESE E SAN GIOVANNI IN PERSICETO PER LA REALIZZAZIONE DEL SOVRALZO DEI PONTI DELLA LINEA FERROVIARIA DISMESSA BOLOGNA-VERONA SUI TORRENTI LAVINO, GHIRONDA E SAMOGGIA PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE COME DA PROTOCOLLO D'INTESA IN DATA 18.01.2010 (DGR 1878/2009).

Nr. Progr. **53**  
Data **30/07/2014**  
Seduta NR. **9**  
Titolo **6**  
Classe **7**  
Sottoclasse **0**

*Adunanza PUBBLICA di PRIMA convocazione in data 30/07/2014*

Il PRESIDENTE ha convocato il CONSIGLIO COMUNALE nella apposita sala del Municipio, oggi **30/07/2014** alle ore **19:00** in adunanza *PUBBLICA* di PRIMA Convocazione previo invio di invito scritto a domicilio o e-mail nei modi e termini previsti dal vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale.

Fatto l'appello nominale all'apertura dell'adunanza e tenuto conto delle entrate e delle uscite dei Consiglieri in corso di seduta, al presente oggetto risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>
VERONESI GIAMPIERO	S	VECCHI ALESSIA	S	FACCHINI MICHELE	S
MARCHESINI GIULIA	S	TORLAI FABIO	S	BORGHI VITTORIO	S
LAFFI ELISA	S	QUERZÈ DAVIDE	S	FRANSCESCHI MASSIMILIANO	S
MADDALONI CARMINE	S	MOSCATELLI FRANCESCO	S		
CRUCITTI PAOLA	S	IOVINO PAOLO	N		
MORANDI NADIA	S	GALLERANI GABRIELE	S		
BORTOLANI STEFANO	S	ZAVATTARO LEONARDO	S		
<i>Totale Presenti: 16</i>			<i>Totali Assenti: 1</i>		

Assenti giustificati i signori:

*IOVINO PAOLO*

Assenti NON giustificati i signori:

*Nessun convocato risulta assente ingiustificato*

Sono presenti gli Assessori Extraconsiliari:

MARCHESINI LORIS, GIORDANO ANTONIO, ROMA ANNALISA, TOLOMELLI VANNA, ZACCHIROLI DANILO

Partecipa il VICE SEGRETARIO del Comune, SAGGINI PATRIZIA.

Constatata la legalità della adunanza, nella sua qualità di PRESIDENTE, MADDALONI CARMINE invita a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Sono designati a scrutatori i Sigg.:

MARCHESINI GIULIA, LAFFI ELISA, ZAVATTARO LEONARDO.

L'Ordine del Giorno, diramato ai Sigg. Consiglieri ai sensi del vigente Statuto comunale nonché del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale, porta la trattazione dell'oggetto sopra indicato. Tutti gli atti relativi agli argomenti iscritti all'Ordine del Giorno sono depositati presso la Segreteria comunale nel giorno dell'adunanza e nel giorno precedente.

**OGGETTO:**

**PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA REGIONE EMILIA ROMAGNA, RFI SPA, LA PROVINCIA DI BOLOGNA, I COMUNI DI ANZOLA DELL'EMILIA, SALA BOLOGNESE E SAN GIOVANNI IN PERSICETO PER LA REALIZZAZIONE DEL SOVRALZO DEI PONTI DELLA LINEA FERROVIARIA DISMESSA BOLOGNA-VERONA SUI TORRENTI LAVINO, GHIRONDA E SAMOGGIA PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE COME DA PROTOCOLLO D'INTESA IN DATA 18.01.2010 (DGR 1878/2009).**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**Premesso che:**

- in data 12 giugno 2009 è stato sottoscritto il “Protocollo d’intesa per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale”, tra la Regione Emilia –Romagna e le Associazioni FIAB onlus Emilia-Romagna, Legambiente Emilia-Romagna, UISP Emilia-Romagna e WWF Emilia-Romagna, il quale ha tra l’altro impegnato la Regione Emilia-Romagna a definire i tracciati ferroviari dismessi utilizzabili per la realizzazione di percorsi ciclopedonali, ai sensi dell’art. 8 della Legge n. 366/1998;
- in data 18.01.2010 è stato sottoscritto il Protocollo d’intesa tra la Regione Emilia Romagna, i Comuni di Crevalcore, Calderara di Reno, San Giovanni in Persiceto, Anzola dell’Emilia, Sala Bolognese e Sant’Agata Bolognese, RFI Spa, Provincia di Bologna, Provincia di Modena, ed i Comuni di Camposanto, Mirandola, San Felice sul Panaro, di seguito indicato come “**Protocollo**” per la realizzazione del collegamento ciclopedonale sull’area di sedime dell’ex linea ferroviaria Bologna – Verona;
- in data 05.03.2010 è stato sottoscritto il contratto di comodato gratuito tra RFI S.p.A., proprietaria del rilevato della linea ferroviaria dismessa Bologna–Verona, e la Provincia di Bologna per l’utilizzo del sedime in oggetto per la realizzazione di una pista ciclopedonale di collegamento tra i Comuni sottoscrittori del “**Protocollo**” sopra citato;
- in data 05.03.2010 sono stati sottoscritti altresì i contratti di sub comodato tra la Provincia di Bologna ed anche i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Anzola dell’Emilia e Sala Bolognese per l’utilizzo del rilevato ferroviario per la realizzazione di una pista ciclopedonale;
- gli indirizzi del Piano Regionale Integrato dei Trasporti”PRIT 2020” definiscono “...la riqualificazione delle ferrovie dismesse regionali, anche attraverso l’individuazione dei sedimi da utilizzare prioritariamente per la realizzazione di piste ciclabili, quale una delle azioni per l’ulteriore sviluppo al sistema della mobilità ciclabile...”;
- i medesimi indirizzi prevedono per la realizzazione di “ciclovie la coerenza con “...i progetti e le reti ciclabili europee quali Eurovelo e Revermed, e quelle italiane quali Bicalitalia individuando, tra l’altro, con riferimento alla rete Bicalitalia la ciclopista del Sole n.1. tra i corridoi di riferimento che attraversano il territorio regionale;
- il collegamento ciclopedonale sul rilevato della linea ferroviaria dismessa Bologna–Verona è inserito nel sistema delle 15 ciclovie nazionali “BICALITALIA”, ed in particolare nel tracciato della Ciclopista del Sole n.1, principale itinerario di collegamento nazionale;

- ai sensi della Legge Regionale 14 aprile 2004 n.7, che disciplina il procedimento amministrativo finalizzato al rilascio del titolo concessorio per il demanio aree, è necessaria la presentazione di istanza per la regolarizzazione dei ponti esistenti sui corsi d'acqua di competenza regionale.

**Considerato** che la nota congiunta dell'Assessore Alfredo Peri della Regione Emilia Romagna e dell'Assessore Giacomo Venturi della Provincia di Bologna evidenzia l'importanza dell'ambito territoriale della Provincia di Bologna quale passaggio del Corridoio ciclabile Eurovelo 7, anche in coerenza con quanto previsto dal Piano della Mobilità ciclistica della Provincia di Bologna;

**Dato atto** che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 del 27.03.2014 è stata approvata la convenzione tra i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Calderara di Reno, Crevalcore, Anzola dell'Emilia, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese per la realizzazione di un collegamento ciclopedonale tra i comuni di Terred'acqua ai sensi di quanto previsto nel documento unico di programmazione regionale 2007/2013 che individua il Comune di San Giovanni in Persiceto, Comune capofila assegnandole il compito di procedere alla progettazione ed esecuzione dell'intervento approvato nel protocollo d'intesa del 12.12.2014- DUP 2007-2013 per un importo complessivo di € 475.953,19 di cui € 333.167,23 a carico della regione ed € 142.785,96 a carico dei Comuni;

**Vista** la deliberazione della Giunta Regionale n. 112 del 10.02.2014 di concessione del cofinanziamento di € 333.167,23 come soprarichiamato;

**Preso atto** che il "Piano Stralcio per il Bacino del Torrente Samoggia – Aggiornamento 2007", nella Relazione del Titolo II "Rischio idraulico e Assetto Idrogeologico", pag. 67 e seguenti, individua le infrastrutture di attraversamento critiche tramite la tab. 8.2 a, di cui si riporta di seguito un estratto:

<b>TORRENTE SAMOGGIA</b>			
<b>NOME STRUTTURA/LOCALITÀ</b>	<b>TIPO INFRASTRUTTURA</b>	<b>COMUNE</b>	<b>CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO</b>
Ponte, S. Giacomo del Martignone – sez 37B	Ferrovia BO-VR	S. Giovanni in Persiceto/ Anzola Emilia	<b>franco di sicurezza ridotto per TR 30 e in pressione per TR 200 anni</b>

<b>TORRENTE GHIRONDA</b>			
<b>NOME STRUTTURA/LOCALITÀ CODICE SEZIONE</b>	<b>TIPO INFRASTRUTTURA</b>	<b>COMUNE</b>	<b>CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO</b>
Ponte - sez 6A	Ferrovia BO-VR	Anzola Emilia	<b>Franco di sicurezza molto ridotto per TR 200 anni</b>

<b>TORRENTE LAVINO VALLE</b>			
<b>NOME STRUTTURA/LOCALITÀ CODICE SEZIONE</b>	<b>TIPO INFRASTRUTTURA</b>	<b>COMUNE</b>	<b>CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO</b>
Ponte, Osteria Nuova/ Tavernelle – sez 23A	Ex Ferrovia BO-VR uso dismesso rimane infrastruttura	Calderara di Reno/ Sala Bolognese	<b>In pressione TR 30 anni e sormonto per TR 200 anni</b>

**Dato atto che:**

- i ponti indicati nella precedente tabella del “Piano Stralcio per il Bacino del Torrente Samoggia – Aggiornamento 2007” sono parte del sedime della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona, di proprietà di RFI Spa, oggetto dei comodati e subcomodati sopraccitati e sono funzionali alla realizzazione della pista ciclopedonale prevista dal “**Protocollo**”;
- a seguito delle richieste di RFI Spa, in data 3 marzo 2014 si è svolto un incontro presso gli uffici della Regione Emilia-Romagna, anche alla presenza dei Comuni interessati e del Servizio Tecnico Bacino Reno della Regione Emilia-Romagna, di cui al verbale PG.2014.0069376 12.03.2014, durante il quale è stata evidenziata la necessità di provvedere al sovrizzo dei ponti sopraindicati;

**Ritenuto** opportuno, in considerazione del comune interesse, definire con il presente Protocollo d’intesa i reciproci impegni futuri dei soggetti istituzionali firmatari, ciascuno per le proprie competenze, per lo svolgimento delle attività sopra elencate con l’obiettivo di consentire la realizzazione e la fruizione della pista ciclopedonale prevista dal “**Protocollo**” ed in particolare:

- provvedere al coordinamento dei soggetti coinvolti, a reperire, nel rispetto delle norme contabili e di bilancio prevedibilmente entro l’esercizio 2014, le risorse necessarie al cofinanziamento della progettazione delle opere a carico di RFI Spa e, tramite il Servizio Tecnico di Bacino Reno, a fornire, in fase progettuale, indicazioni relative all’interferenza idraulica e a rilasciare successivamente le dovute concessioni idrauliche ai sensi della citata L.R. n. 7/2004;
- provvedere alla progettazione e realizzazione del sovrizzo dei ponti sui Torrenti Lavino, Ghironda e Samoggia parte integrante della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona anche con risorse proprie e di riconsegnare le opere entro fine settembre 2015;
- provvedere alla progettazione e realizzazione delle opere di collegamento del sedime della linea ferroviaria dismessa con le nuove quote dei ponti, finalizzate alla realizzazione della pista ciclopedonale prevista dal “**Protocollo**” con risorse proprie e già assegnate;

**Ritenuto**, altresì, opportuno che la Provincia di Bologna sottoscriva il presente Protocollo d'Intesa in qualità di comodataria del comodato d'uso gratuito sottoscritto con RFI Spa ed in qualità di comodante dei subcomodati d'uso gratuito sottoscritti anche con i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia e Sala Bolognese, per la realizzazione della pista ciclopedonale prevista dal "Protocollo" e che proceda alla richiesta della concessione idraulica ai sensi della L.R. n. 7/2004 ai fini della regolarizzazione degli attraversamenti oggetto del presente Protocollo d'intesa;

**Visto** lo schema del Protocollo d'Intesa, allegato alla presente deliberazione (ALLEGATO A), per formarne parte integrante e sostanziale, recante la disciplina dei rapporti tra i soggetti sottoscrittori, nonché le finalità e l'iter procedurale futuro;

**Visti:**

- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la D.G.R. n. 1621 del 11 novembre 2013 avente per oggetto "Indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33";

**Richiamata** la propria deliberazione del Consiglio Comunale n. 52 del 30.07.2014, dichiarata immediatamente eseguibile, di approvazione del Bilancio di Previsione dell'esercizio 2014, della Relazione Previsionale e Programmatica e del Bilancio Pluriennale per il periodo 2014/2016;

**Preso atto** che tale atto è stato sottoposto all'esame della Commissione Consiliare in data 17.07.2014;

**Udita**, sul punto, l'illustrazione dell'Assessore **Marchesini**;

**Uditi**, nell'ordine, gli interventi dei Consiglieri **Facchini**, **Franceschi**, **Bortolani**, **Franceschi** e **Gallerani** (Capogruppo "Uniti per Anzola");

**Uditi**, inoltre, la risposta dell'Assessore **Marchesini**, la replica del Consigliere **Facchini**, l'intervento del **Sindaco** e la replica del Consigliere **Gallerani**;

**Udite**, infine, le seguenti dichiarazioni di voto:

- **Facchini**: dichiarazione di astensione dal voto;
- **Franceschi**: dichiarazione di voto contrario;
- **Moscatelli**: dichiarazione di voto favorevole;

**Per tutto** quanto si fa integrale rinvio alla registrazione in atti al n. 14.622;

**Dato atto** che, in applicazione dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni, è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica;

**Con voti** favorevoli n. 11, contrari n. 2 (Consiglieri Borghi e Franceschi) e astenuti n. 3 (Consiglieri Gallerani, Zavattaro e Facchini) resi per alzata di mano, presenti n. 16 componenti

**DELIBERA**

- 1) Di approvare lo “schema del protocollo di intesa tra la Regione Emilia-Romagna, RFI Spa., la Provincia di Bologna, i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Anzola dell’Emilia e Sala Bolognese per il sovrizzo dei ponti sui Torrenti Lavino, Ghironda e Samoggia della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona per la realizzazione del collegamento ciclopedonale come da Protocollo d’Intesa in data 18.01.2010” allegato alla presente deliberazione come allegato A, per formarne parte integrante e sostanziale;
- 2) Di autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione del Protocollo di cui al punto precedente, autorizzandolo ad apportare le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per il buon fine del Protocollo stesso;
- 3) Di dare atto che dal presente Protocollo d’Intesa non deriva alcun maggior onere a carico del Comune di Anzola dell’Emilia rispetto a quanto previsto con deliberazione di C.C. n. 18 del 27.03.2014 di approvazione della convenzione, onere quantificato in € 13.085,76 ripartendo il costo complessivo tra i Comuni in base ai chilometri di rilevato;

Successivamente con separata votazione e con voti favorevoli n. 11, contrari n. 2 (Consiglieri Borghi e Franceschi) e astenuti n. 3 (Consiglieri Gallerani, Zavattaro e Facchini), la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 134 - 4° comma – del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267.

PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA REGIONE EMILIA ROMAGNA, RFI SPA, LA PROVINCIA DI BOLOGNA, I COMUNI DI ANZOLA DELL'EMILIA, SALA BOLOGNESE E SAN GIOVANNI IN PERSICETO PER LA REALIZZAZIONE DEL SOVRALZO DEI PONTI DELLA LINEA FERROVIARIA DISMESSA BOLOGNA-VERONA SUI TORRENTI LAVINO, GHIRONDA E SAMOGGIA PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE COME DA PROTOCOLLO D'INTESA IN DATA 18/1/2010.

La Regione Emilia-Romagna rappresentata dall'Assessore alla Programmazione Territoriale, Urbanistica, Reti di Infrastrutture materiali e immateriali, mobilità, logistica e trasporti Alfredo Peri

RFI Spa rappresentato da .....

IL COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA rappresentato da .....

IL COMUNE DI SALA BOLOGNESE rappresentato da .....

IL COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO rappresentato da .....

LA PROVINCIA DI BOLOGNA rappresentata da .....

ART.1  
OGGETTO e FINALITA'

Le parti stipulano la presente Intesa al fine di favorire la realizzazione del collegamento ciclopedonale sul sedime della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona come previsto dal Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 18/1/2010(DGR 1878/2009), di seguito indicato come "**Protocollo**", ed anche per concorrere al completamento della rete regionale della mobilità ciclopedonale.

Gli interventi previsti riguardano i ponti di cui al "Piano Stralcio per il Bacino del Torrente Samoggia -Aggiornamento 2007", nella Relazione del Titolo II "Rischio idraulico e Assetto Idrogeologico", pag. 67 e seguenti, che individua le infrastrutture di attraversamento critiche tramite la tab. 8.2 a, di cui si riporta di seguito un estratto:

<b>TORRENTE SAMOGGIA</b>			
<b>NOME STRUTTURA/LOCALITÀ</b>	<b>TIPO INFRASTRUTTURA</b>	<b>COMUNE</b>	<b>CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO</b>
Ponte, S.Giacomo del Martignone – sez 37B	Ferrovia BO-VR	S. Giovanni in Persiceto/ Anzola	<b>franco di sicurezza ridotto per TR 30 e in pressione per TR 200 anni</b>

<b>TORRENTE GHIRONDA</b>			
<b>NOME STRUTTURA/LOCALITÀ CODICE SEZIONE</b>	<b>TIPO INFRASTRUTTURA</b>	<b>COMUNE</b>	<b>CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO</b>

Ponte - sez 6A	ferrovia Bo-Vr	Anzola Emilia	<b>Franco di sicurezza molto ridotto per TR 200 anni</b>
----------------	----------------	---------------	--

<b>TORRENTE LAVINO VALLE</b>			
<b>NOME STRUTTURA/LOCALITÀ CODICE SEZIONE</b>	<b>TIPO INFRASTRUTTURA</b>	<b>COMUNE</b>	<b>CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO</b>
Ponte, Osteria Nuova/ Tavernelle – sez 23A	Ex ferrovia Bo-Vr, uso dismesso rimane infrastruttura	Calderara di Reno/ Sala Bolognese	<b>In pressione TR 30 anni e sormonto per TR 200 anni</b>

I ponti indicati nella precedente tabella sono parte del sedime della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona, di proprietà di RFI Spa, oggetto dei comodati e subcomodati sopracitati e sono funzionali alla realizzazione della pista ciclopedonale prevista dal “**Protocollo**”;

**ART.2**  
**IMPEGNI DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

La Regione provvede al coordinamento dei soggetti coinvolti, a reperire, nel rispetto delle norme contabili e di bilancio prevedibilmente entro l'esercizio 2014, le risorse necessarie al cofinanziamento della progettazione delle opere a carico di RFI Spa e, tramite il Servizio Tecnico di Bacino Reno, a fornire, in fase progettuale, indicazioni relative all'interferenza idraulica ed a rilasciare successivamente le dovute concessioni idrauliche ai sensi della citata L.R. 7/2004;

**ART.3**  
**IMPEGNI DI RFI Spa**

RFI Spa provvede alla progettazione e realizzazione del sovralzo dei ponti sui Torrenti Lavino, Ghironda e Samoggia parte integrante della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona anche con risorse proprie e di completare i lavori entro fine settembre 2015;

**ART.4**  
**IMPEGNI DEI COMUNI DI S.GIOVANNI IN PERSICETO, ANZOLA DELL'EMILIA, E SALA BOLOGNESE**

I comuni interessati provvedono alla progettazione e realizzazione delle opere di collegamento del sedime della linea ferroviaria dismessa con le nuove quote dei ponti, finalizzate alla realizzazione della pista ciclopedonale prevista dal “**Protocollo**” con risorse proprie e già assegnate;

**ART.5**  
**IMPEGNO DELLA PROVINCIA DI BOLOGNA**

La Provincia, in qualità di comodataria del comodato d'uso gratuito sottoscritto con RFI Spa ed in qualità di comodante dei subcomodati d'uso gratuito sottoscritti anche con i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia e Sala Bolognese per la realizzazione della pista ciclopedonale prevista dal “Protocollo” pone in essere le attività di propria competenza per la richiesta della concessione idraulica ai sensi della LR 7/2004 ai fini della regolarizzazione degli attraversamenti oggetto del presente Protocollo d'intesa.



Bologna, .....

Regione Emilia-Romagna

Assessore alla Programmazione Territoriale, Urbanistica, Reti di Infrastrutture materiali e immateriali, mobilità, logistica e trasporti Alfredo Peri

---

RFI Spa

---

COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA  
IL SINDACO

---

COMUNE DI SALA BOLOGNESE  
IL SINDACO

---

COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO  
IL SINDACO

---

PROVINCIA DI BOLOGNA

---

**COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA**  
**PROVINCIA DI BOLOGNA**

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

Numero Delibera **53** del **30/07/2014**

**AREA TECNICA**

OGGETTO

**PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA REGIONE EMILIA ROMAGNA, RFI SPA, LA PROVINCIA DI BOLOGNA, I COMUNI DI ANZOLA DELL'EMILIA, SALA BOLOGNESE E SAN GIOVANNI IN PERSICETO PER LA REALIZZAZIONE DEL SOVRALZO DEI PONTI DELLA LINEA FERROVIARIA DISMESSA BOLOGNA-VERONA SUI TORRENTI LAVINO, GHIRONDA E SAMOGGIA PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE COME DA PROTOCOLLO D'INTESA IN DATA 18.01.2010 (DGR 1878/2009).**

*PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18.08.2000 N. 267*

IL DIRETTORE DELL'AREA INTERESSATA	Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere: <b>FAVOREVOLE</b>  IL DIRETTORE AREA TECNICA  Data 28/07/2014  PREMI ANGELO
IL DIRETTORE AREA ECONOMICO / FINANZIARIA E CONTROLLO	Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere:  Data

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 53 DEL 30/07/2014**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
MADDALONI CARMINE

IL VICE SEGRETARIO  
SAGGINI PATRIZIA

ANZOLA DELL'EMILIA, Lì 07/08/2014