

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE



COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO PER LA MODIFICA ALLA CIRCOLAZIONE E INDIVIDUAZIONE NUOVE AREE PARCHEGGIO IN VIA CHIARINI E ZONE LIMITROFE DEL CAPOLUOGO DI ANZOLA DELL'EMILIA.

Nr. Progr. **130**
Data **25/11/2014**
Seduta NR. **42**
Titolo **4**
Classe **9**
Sottoclasse **3**

L'anno DUEMILAQUATTORDICI questo giorno VENTICINQUE del mese di NOVEMBRE alle ore 11:00 convocata con le prescritte modalità, nella Sede Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
VERONESI GIAMPIERO	SINDACO	S
MARCHESINI LORIS	ASSESSORE	S
GIORDANO ANTONIO	ASSESSORE	S
ROMA ANNALISA	ASSESSORE	N
TOLOMELLI VANNA	ASSESSORE	S
ZACCHIROLI DANILO	ASSESSORE	S
<i>Totale Presenti: 5</i>		<i>Totali Assenti: 1</i>

Assenti giustificati i signori:

ROMA ANNALISA

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, CICCIA ANNA ROSA.

Il Sig. VERONESI GIAMPIERO in qualità di SINDACO assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO:

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO PER LA MODIFICA ALLA CIRCOLAZIONE E INDIVIDUAZIONE NUOVE AREE PARCHEGGIO IN VIA CHIARINI E ZONE LIMITROFE DEL CAPOLUOGO DI ANZOLA DELL'EMILIA.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che l'Amministrazione Comunale pone i temi legati alla viabilità e alle problematiche ad essa connesse, tra gli obiettivi di mandato, conciliando le esigenze e gli interessi di tutti i cittadini;

Dato atto che nella zona adiacente alla Scuola Elementare del Capoluogo, Via Chiarini e parte di Via Baiesi, è necessario intervenire sul tema della mobilità stradale per limitare i disagi derivanti dal flusso di auto che raggiungono il plesso scolastico in determinate ore della giornata, nonché razionalizzare e riordinare gli spazi di sosta, individuando i posti auto con apposita segnaletica stradale;

Preso atto:

- che l'Ufficio Tecnico comunale ha redatto il progetto esecutivo per la modifica alla circolazione e individuazione nuove aree parcheggio in Via Chiarini e zone limitrofe del Capoluogo di Anzola dell'Emilia costituito da:
 - relazione tecnica
 - elaborato grafico
 - computo metrico
 - quadro tecnico economico
- del parere favorevole del Comando di Polizia Municipale di Terred'Acqua pervenuto in data 23.10.2014;

Considerato che l'elaborato tecnico risponde alle finalità da conseguire ed è pertanto meritevole di approvazione;

Dato atto che quanto sopra verrà realizzato utilizzando le risorse disponibili sul Capitolo 281110 articolo 705 anno 2013 - "Manutenzione straordinaria strade e ponti - viabilità", per una spesa pari ad € 14.031,83, IVA inclusa;

Dato atto che, in applicazione dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni, è stato acquisito:

- a) il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica;
- b) il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Economico/Finanziaria e Controllo in ordine alla regolarità contabile;

Con voti unanimi resi nei modi di legge

DELIBERA

- 1) Di approvare il Progetto esecutivo per la modifica alla circolazione e individuazione di nuove aree parcheggio in Via Chiarini e zone limitrofe del Capoluogo di Anzola dell'Emilia, redatto dall'Ufficio Tecnico comunale costituito da:
 - relazione tecnica
 - elaborato grafico
 - computo metrico
 - quadro tecnico economico

allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, dando atto che il medesimo risponde alle finalità da conseguire ed è stato redatto nel rispetto di tutte le norme tecniche e legislative vigenti in materia;

- 2) Di dare atto che l'opera è finanziata con risorse disponibili sul Capitolo 281110 articolo 705 anno 2013 - "Manutenzione straordinaria strade e ponti - Viabilità", per una spesa pari ad € 14.031,83, IVA inclusa;
- 3) Di dare atto altresì che con successivi provvedimenti si procederà alla individuazione della modalità di scelta del contraente e all'assunzione del relativo impegno di spesa in base all'esito della stessa, sulla base del disposto dell'art. 192 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- 4) Di dare atto che, ai sensi dell'art. 200 - comma 1 - e dell'art. 183 - comma 7 - del Decreto Legislativo n. 267/2000, l'intervento in oggetto non comporta oneri gestionali aggiuntivi;

Con separata ed unanime votazione si dichiara immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267.

COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

**Modifica alla circolazione e individuazione
nuove aree parcheggio in via Chiarini e
zone limitrofe del capoluogo di Anzola
dell'Emilia**

Tav.

1

Progetto definitivo/esecutivo

Data

**novembre
2014**

Oggetto

Relazione

Proprietà : Comune di Anzola dell'Emilia

Progettista : Ufficio Tecnico

R.U.P. : arch. Angelo Premi

Approvato con delibera di Giunta Comunale del.....

RELAZIONE

L'area oggetto dell'intervento è inserita in un contesto urbano consolidato, in cui trova sede la scuola primaria di primo grado di Anzola dell'Emilia.

Le caratteristiche morfologiche delle strade di accesso a questa parte di territorio comunale risultano sufficientemente dimensionate per un flusso di traffico standard che normalmente interessa questa viabilità nell'arco della giornata.

Tuttavia la presenza della scuola elementare durante la fase di ingresso e uscita degli studenti rappresenta un elemento critico per quanto riguarda il flusso di traffico. Dato che molti bambini sono accompagnati all'ingresso della scuola un notevole numero di mezzi privati quasi contemporaneamente confluiscono nell'area in questione. La situazione caotica è ancora più evidente se si considera che il numero di frequentatori della scuola elementare di Anzola è pari a circa 530 alunni più il personale docente e i collaboratori.

L'area è dotata di diverse zone adibite a parcheggi e inoltre nelle immediate vicinanze della scuola è presente un parcheggio di circa 86 posti auto.

La soluzione progettuale proposta ha lo scopo di migliorare la dotazione dei parcheggi presenti favorendo soluzioni che ottimizzano gli spazi a disposizione.

La proposta progettuale di caratterizza per i seguenti punti:

- Senso Unico in Via Chiarini
- Istituzione della "Zona 30" via Chiarini
- Creazione di due mini-rotatorie sormontabili in via Chiarini e in via Baiesi
- Creazione di circa 40 posti auto a lisca di pesce sul lato scuola in via Chiarini con sosta consentita con disco orario per 15' min. dalla ore 7:45 - 8:45 e dalle 16:00 - 17:00

La scelta di istituire il senso unico rappresenta una soluzione che risolve diverse problematiche presenti nella zona. Il senso unico verso nord in via Chiarini evita l'immissione di mezzi su via Baiesi, manovra che risulta essere pericolosa per mancanza di visibilità dei mezzi che sopraggiungono, inoltre consente di utilizzare il parcheggio adiacente alla scuola, considerando l'attuale disposizione dei posti auto, senza che ci sia interferenza tra chi entra e chi esce dal parcheggio stesso, auspicando un maggiore e più fluido utilizzo.

La creazione del senso unico ha permesso di poter disporre di parte della sede stradale istituendo dei parcheggi a “lisca di pesce” ottenendo un numero maggiore di parcheggi sul fronte scuola, che nelle fasce orarie di ingresso e uscita saranno riservati alla sosta per massimo 15 minuti con disco orario. Il servizio di scuola bus verrà deviato all’interno del cortile della scuola nell’area dell’ex-cucina consentendo di effettuare le operazioni di carico e scarico al di fuori dei flussi di traffico e quindi in assoluta sicurezza per i bambini che utilizzano il servizio. L’istituzione di due rotonde sormontabili permetterà al flusso di traffico di rimanere scorrevole evitando che le intersezioni tra via Chiarini e via Pertini e in via Baiesi rappresentano un elemento di rallentamento alla circolazione. Inoltre per aumentare la sicurezza soprattutto dei pedoni si è ritenuto opportuno istituire la “zona 30” in tutta via Chiarini .

Foto aerea



COMUNE DI ANZOLA
DELL'EMILIA
PROVINCIA DI BOLOGNA

Modifica alla circolazione e individuazione
nuove aree parcheggio in via Chiarini e
zone limitrofe del capoluogo di Anzola
dell'Emilia

Tav.	Progetto definitivo/esecutivo
2	

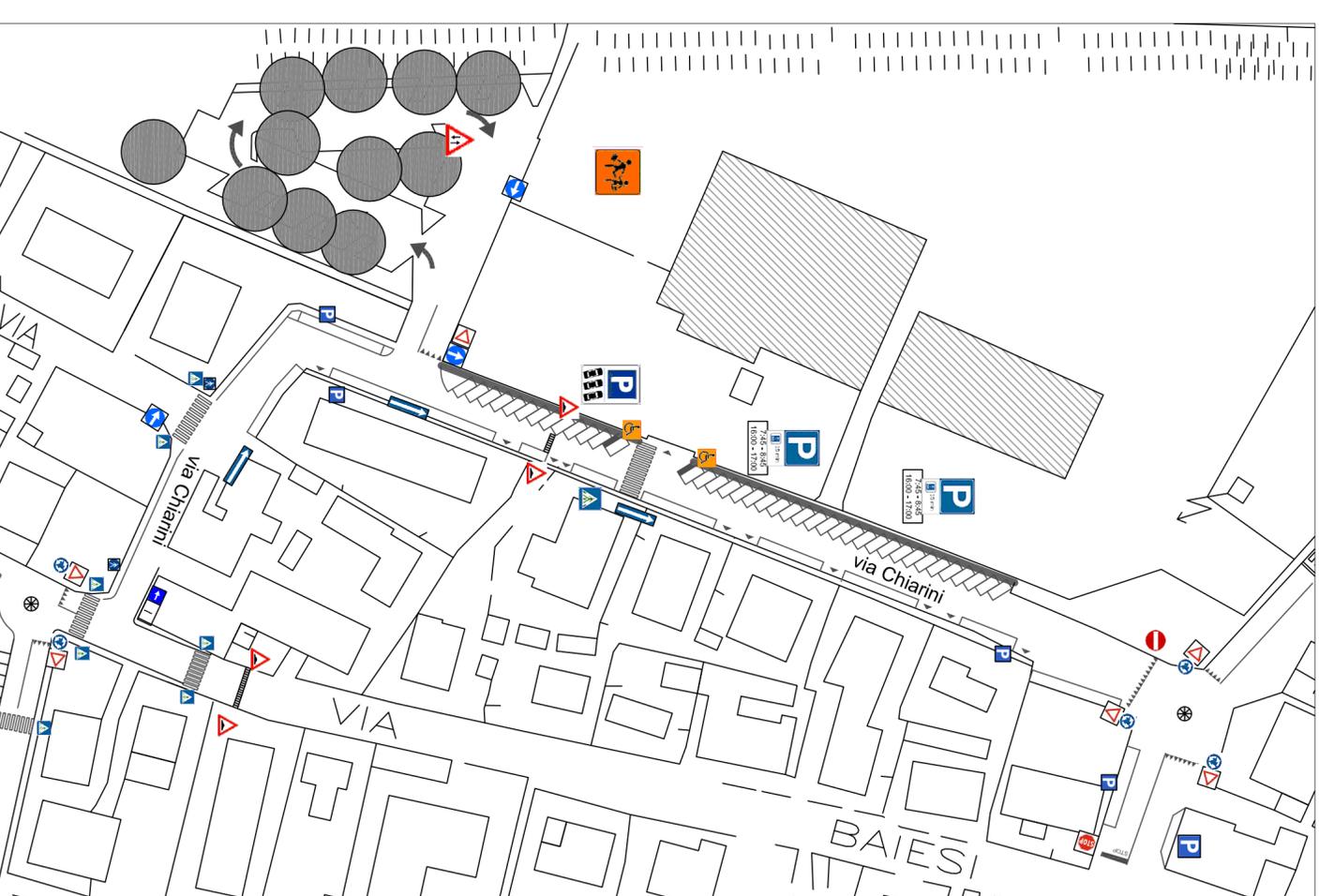
Data	Oggetto
novembre 2014	Elaborato grafico

Proprietà : Comune di Anzola dell'Emilia
Progettista : Ufficio Tecnico
R.U.P. : arch. Angelo Premi
Approvato con delibera di Giunta Comunale del.....

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



PROGETTO DI MODIFICA CIRCOLAZIONE E SEGNALETICA



COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

Modifica alla circolazione e individuazione
nuove aree parcheggio in via Chiarini e
zone limitrofe del capoluogo di Anzola
dell'Emilia

Tav.

4

Progetto definitivo/esecutivo

Data

novembre
2014

Oggetto

Computo metrico estimativo

Proprietà : Comune di Anzola dell'Emilia

Progettista : Ufficio Tecnico

R.U.P. : arch. Angelo Premi

Approvato con delibera di Giunta Comunale del.....

Nr.	DESCRIZIONE DEI LAVORI	Quantità progetto	Importo unitario	Importo totale
1	ONERI DI ACCANTIERAMENTO Fornitura e mantenimento di adeguata segnaletica verticale per delimitazione di cantiere temporaneo su sede stradale, conformemente a quanto previsto dal Codice della Strada, coni segnaletici e lampade a luce gialla lampeggiante, coni segnaletici eliminazione dell'area di lavoro SOMMANO a corpo	1,00	€ 600,00	€ 600,00
2	FRESATURA SEGNALETICA ORIZZONTALE Fresatura di segnaletica esistente eseguita con adeguata strumentazione compreso e compensato nel prezzo ogni onere di pulizia preventiva e successiva dell'area d'intervento. Compresa, ove necessario, una successiva stesura di ulteriore mano di coprente. SOMMANO ml	560,00	€ 1,60	€ 896,00
2	RIMOZIONE SEGNALETICA ESISTENTE Rimozione segnaletica esistente in contrasto SOMMANO a corpo	1,00	€ 600,00	€ 600,00
2	SEGNALETICA ORIZZONTALE Formazione strisce continue o discontinue rettilinee o curve con vernice rifrangente bianca gialla azzurra Largh. 15 SOMMANO ml	570,00	€ 0,45	€ 256,50
3	REALIZZAZIONE POSTO AUTO Formazione di stallo di sosta auto con vernice rifrangente bianca - gialla- azzurra come previsto dal codice della strada SOMMANO cad	55,00	€ 9,00	€ 495,00
4	REALIZZAZIONE POSTO AUTO DISABILI Formazione di stallo di sosta riservato a disabili compreso simbolo e zebratura laterale con vernice rifrangente gialla come previsto dal codice della strada SOMMANO cad	2,00	€ 30,00	€ 60,00
5	REALIZZAZIONE STRISCE PEDONALI Formazione di strisce pedonali con vernice rifrangente bianca come previsto dal codice della strada SOMMANO mq	90,00	€ 3,30	€ 297,00

6	LINEE DI ARRESTO E "STOP" Formazione di strisce con vernice rifrangente bianca o gialla per fascia di arresto o dare precedenza o per scritta "STOP"				
	SOMMANO mq	90,00	€	3,30	€ 297,00
7	SEGNALETICA VERTICALE Fornitura di segnaletica verticale come da progetto compreso la fornitura dei pali e accessori				
	SOMMANO a corpo	1,00	€	2.800,00	€ 2.800,00
8	ROTONDA IN ASFALTO STAMPATO Realizzazione rotatoria sormontabile diam 3 mt. mediante fresatura alla linea di attacco della rampa del plateau rialzato mediante fresa idraulica azionata da macchinario idoneo. Spruzzatura di emulsione bituminosa per una coesione ottimale. Stesura di conglomerato bituminoso alle quote indicate dalla Direzione Lavori con successiva vibro-compattazione. Trattamento di pavimentazione consistente nella posa di grigliatura metallica per l'imprimitura sulla superficie asfaltica di disegni variabili con metodo tipo Street Print. Il trattamento dovrà essere eseguito contestualmente alla stesura del bitume che deve avere una granulometria tra 0,4 e 0,8 con bitume a bassa penetrazione e spessore a costipamento ultimato di mm 50-70. La superficie così ottenuta viene trattata con processo di colorazione e di indurimento con un prodotto bi-componente epossidico in emulsione acrilica disponibile in diversi colori mediante spruzzamento con pompa a bassa pressione.				
	SOMMANO cad	2,00	€	1.000,00	€ 2.000,00
9	DOSSO PREFABBRICATO Fornitura e posa dosso artificiale rallenta traffico. Approvato dal ministero dei trasporti. costituito da elementi modulari in gomma naturale evidenziati mediante zebrature gialle e nere parallele alla direzione di marcia. inserti gialli in laminato elastoplastico ad elevata rifrangenza e antiscivolosità.larghezza cm. 48, passaruota cm.60 e altezza cm 3 compreso accessori terminali e di fissaggio elementi				
	SOMMANO cad	2,00	€	1.000,00	€ 2.000,00
10	POSA IN OPERA SEGNALETICA VERTICALE Posa in opera di segnaletica verticale				
	SOMMANO a corpo	1,00	€	1.200,00	€ 1.200,00

TOTALE				€	10.901,50
---------------	--	--	--	---	-----------

COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

Modifica alla circolazione e individuazione
nuove aree parcheggio in via Chiarini e
zone limitrofe del capoluogo di Anzola
dell'Emilia

Tav.

3

Progetto definitivo/esecutivo

Data

novembre
2014

Oggetto

Quadro tecnico economico

Proprietà : Comune di Anzola dell'Emilia

Progettista : Ufficio Tecnico

R.U.P. : arch. Angelo Premi

Approvato con delibera di Giunta Comunale del.....

QUADRO TECNICO ECONOMICO

Modifica alla circolazione e individuazione nuove aree parcheggio in via Chiarini e zone limitrofe del capoluogo di Anzola dell'Emilia

Importo totale lavori a base d'asta	€	10.901,50
Importo oneri per la sicurezza	€	600,00
Importo complessivo dei lavori	€	11.501,50
IVA 22%	€	2.530,33
Importo lavori comprensivo di IVA	€	14.031,83

Somme a disposizione		
TOTALE	€	14.031,83

COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero Delibera **130** del **25/11/2014**

AREA TECNICA

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO PER LA MODIFICA ALLA CIRCOLAZIONE E INDIVIDUAZIONE NUOVE AREE PARCHEGGIO IN VIA CHIARINI E ZONE LIMITROFE DEL CAPOLUOGO DI ANZOLA DELL'EMILIA.

PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18.08.2000 N. 267

<p>IL DIRETTORE DELL'AREA INTERESSATA</p>	<p>Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere: FAVOREVOLE</p> <p>IL DIRETTORE AREA TECNICA</p> <p>Data 25/11/2014</p> <p>PREMI ANGELO</p>
<p>IL DIRETTORE AREA ECONOMICO / FINANZIARIA E CONTROLLO</p>	<p>Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere: FAVOREVOLE</p> <p>IL DIRETTORE AREA ECONOMICO/FINANZIARIA E CONTROLLO</p> <p>Data 25/11/2014</p> <p>BARBIERI CLAUDIA</p>

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 130 DEL 25/11/2014

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
VERONESI GIAMPIERO

IL SEGRETARIO GENERALE
CICCIA ANNA ROSA

ANZOLA DELL'EMILIA, Lì 02/12/2014