

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**



**COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA**  
**PROVINCIA DI BOLOGNA**

PROGETTO "PEDIBUS: CAMMINO, A SCUOLA MI AVVICINO E INTANTO NON INQUINO" - APPROVAZIONE.

*Nr. Progr.* **32**  
*Data* **31/03/2015**  
*Seduta NR.* **13**  
*Titolo* **7**  
*Classe* **1**  
*Sottoclasse* **0**

L'anno *DUEMILAQUINDICI* questo giorno *TRENTUNO* del mese di *MARZO* alle ore *11:00* convocata con le prescritte modalità, nella Sede Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
VERONESI GIAMPIERO	SINDACO	S
MARCHESINI LORIS	ASSESSORE	S
GIORDANO ANTONIO	ASSESSORE	S
ROMA ANNALISA	ASSESSORE	S
TOLOMELLI VANNA	ASSESSORE	S
ZACCHIROLI DANILO	ASSESSORE	S
<i>Totale Presenti: 6</i>		<i>Totali Assenti: 0</i>

Assenti giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente giustificato

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, CICCIA ANNA ROSA.

Il Sig. VERONESI GIAMPIERO in qualità di SINDACO assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

**OGGETTO:**

**PROGETTO "PEDIBUS: CAMMINO, A SCUOLA MI AVVICINO E INTANTO NON INQUINO" - APPROVAZIONE.**

**LA GIUNTA COMUNALE**

Premesso che il Comune di Anzola dell'Emilia, ai sensi dello Statuto comunale, in particolare dell'art. 3, comma 1, punti d) e o), si pone come obiettivo e finalità della propria azione:

- l'armonico sviluppo fisico, culturale e sportivo dei cittadini, al fine di promuoverne il diritto costituzionale alla tutela della salute fisica e psicologica;
- il riconoscimento e la valorizzazione del territorio e del paesaggio come beni e risorse universali da salvaguardare assumendo la compatibilità ambientale come dato strutturale e centrale di qualsiasi programma di sviluppo economico, urbanistico e sociale del paese;

Visto il progetto "Obiettivo Salute 2014-2015", realizzato dall'Unità Operativa Promozione della Salute del Dipartimento di Sanità Pubblica dell'Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna, attraverso il quale vengono diffuse le proposte educativo-formative che promuovono stili di vita salutari, in applicazione ai Piani della Prevenzione Nazionali e Regionali;

Preso atto che tale progetto:

- persegue l'obiettivo di accrescere nella popolazione di tutte le fasce di età la cultura della salute;
- si avvale della relazione e della collaborazione tra Sanità, Scuola, Enti Locali e Privato sociale;
- promuove le competenze della comunità nei confronti della tutela della propria salute, sostenendo il ruolo attivo del cittadino con l'obiettivo di una responsabilizzazione diffusa dei diversi attori rispetto alle scelte di salute;

Considerato che, tra le proposte contenute nell'"Obiettivo Salute 2014-2015", è compreso il Progetto "Pedibus: cammino, a scuola mi avvicino e intanto non inquino", finalizzato ad incentivare i bambini ad andare scuola a piedi;

Rilevata l'opportunità di implementare anche sul territorio anzolese azioni positive per la promozione di stili di vita corretti, con particolare riferimento alle nuove generazioni;

Rilevato altresì che il traffico rappresenta un forte elemento di criticità soprattutto in relazione all'accesso alle scuole, che coinvolge sia gli utenti (bambini, genitori e corpo docente) ma anche gli automobilisti che transitano nelle aree scolastiche in particolari fasce orarie;

Richiamata in tal senso la deliberazione n. 130 del 25.11.2014, esecutiva, con la quale si è provveduto a modificare la viabilità per limitare i disagi derivanti dal flusso di auto che raggiungono il plesso scolastico di Via Chiarini in determinate ore della giornata;

Ritenuto, per tutto quanto sopra, di procedere all'approvazione del progetto denominato "Pedibus: cammino, a scuola mi avvicino e intanto non inquino", nel testo allegato al presente atto per formarne integrante e sostanziale;

Ritenuto altresì di procedere all'approvazione dei seguenti documenti relativi al progetto in parola:

- criteri organizzativi
- possibili percorsi pedonali, così come individuati dall'Ufficio Tecnico Comunale nel testo allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;

Dato atto che il progetto prevede:

- una fase sperimentale, da realizzarsi entro la conclusione dell'anno scolastico 2014-2015;
- una fase attuativa, da realizzarsi, previa verifica del positivo andamento della fase sperimentale, nel corso dell'anno scolastico 2015-2016;

Dato atto che la spesa derivante dal presente provvedimento, relativamente alla fase sperimentale e presunta in € 600,00, è contenuta sul Capitolo 18135/157 anno 2015 "Altri premi di assicurazione contro i danni - manutenzione e funzionamento";

Dato atto che, in applicazione dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni, è stato acquisito:

- a) il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Servizi alla Persona in ordine alla regolarità tecnica;
- b) il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Economico/Finanziaria e Controllo in ordine alla regolarità contabile;

Con voti unanimi resi nei modi di legge

## **DELIBERA**

Per i motivi di cui in premessa:

- 1) Di approvare il progetto "Pedibus: cammino, a scuola mi avvicino e intanto non inquina", nel testo allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;
- 2) Di approvare altresì i seguenti documenti relativi al progetto in parola:
  - criteri organizzativi
  - possibili percorsi pedonalinel testo allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;
- 3) Di dare atto che il progetto prevede:
  - una fase sperimentale, da realizzarsi entro la conclusione dell'anno scolastico 2014-2015;
  - una fase attuativa, da realizzarsi, previa verifica del positivo andamento della fase sperimentale, nel corso dell'anno scolastico 2015-2016;
- 4) Di dare atto che la spesa derivante dal presente provvedimento, relativamente alla fase sperimentale e presunta in € 600,00, è contenuta sul Capitolo 18135/157 anno 2015 "Altri premi di assicurazione contro i danni - manutenzione e funzionamento";

Con separata ed unanime votazione si dichiara immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267.



## Progetto

### “Pedibus: cammino, a scuola mi avvicino e intanto non inquina”

#### Premessa:

L'OMS (Organizzazione Mondiale della Sanità) chiama l'inquinamento atmosferico presente nelle città di tutto il mondo “il killer silenzioso”. L'imputato principale e più pericoloso: le cosiddette polveri sottili sono la principale causa dell'inquinamento. Con la presentazione del Progetto Città Sane ad Ottawa nel 1986 l'OMS ha lanciato una sfida alle comunità locali ed in particolare alle Amministrazioni Comunali: quella di orientare le proprie politiche in direzione dell'uguaglianza, della promozione della salute e della prevenzione. Una città sana è una città cosciente del fatto che la salute è una questione che riguarda le politiche cittadine e che pone tra i propri obiettivi quello di consentire alle persone di esercitare un maggior controllo sulla propria salute per migliorarla e conseguire uno stato di completo benessere.

#### Obiettivo:

L'obiettivo del progetto è implementare sul territorio azioni positive per la promozione di stili di vita corretti, con particolare riferimento alle nuove generazioni, mediante l'incentivazione del ricorso a percorsi pedonali, che contribuiscano ad alleggerire il traffico automobilistico locale, riducendo la probabilità di incidenti e migliorando la qualità della vita.

Il traffico rappresenta un forte elemento di criticità soprattutto in relazione all'accesso alle scuole, che coinvolge sia gli utenti (bambini, genitori e corpo docente) ma anche gli automobilisti che transitano nelle aree scolastiche in particolari fasce orarie. Pertanto si ritiene opportuno individuare, per il raggiungimento degli obiettivi, delle azioni che coinvolgano in particolare il mondo della scuola.

#### Strumento:

Il PEDIBUS è un'iniziativa organizzata e pilotata, finalizzata a fare andare e/o tornare i bambini a scuola a piedi con altri bambini. Si tratta di un autobus umano fatto da bambini che vanno a scuola accompagnati da adulti, con un capolinea, alcune fermate, con orari e percorsi prestabiliti. Il Pedibus in molti Paesi Europei è ormai una realtà consolidata, anche in Italia comincia a diffondersi. È il modo più sicuro, ecologico, divertente e salutare per andare e tornare da scuola.

Gli aspetti positivi del PEDIBUS sono:

- Il movimento e la salute: il Pedibus dà a ognuno la possibilità di fare regolare esercizio fisico. È dimostrato che i bambini più sono attivi, più diventeranno adulti attivi. Solo quindici minuti di tragitto a piedi per andare e tornare da scuola può costituire la metà dell'esercizio fisico giornaliero raccomandato per i bambini.
- La sicurezza: i bambini che vanno a scuola con il Pedibus sono parte di un gruppo grande e visibile sorvegliato da adulti e accompagnatori in tutta sicurezza. Rassicurerebbe i genitori che non si fidano a mandare i loro figli a scuola da soli.
- L'educazione stradale: il Pedibus aiuta i bambini ad acquisire “abilità pedonali”, utili per la loro crescita.
- La socializzazione: il tragitto casa-scuola e viceversa darà la possibilità ai bambini di comunicare, conoscersi e instaurare rapporti positivi con tutti i presenti.
- L'ambiente: ogni tragitto percorso a piedi aiuta a ridurre la concentrazione di traffico attorno alle scuole, diminuendo l'inquinamento atmosferico migliorando l'ambiente a beneficio di tutti.

- Respirare meglio: le ricerche hanno dimostrato che percorrere un breve tragitto in automobile ci espone di più all'inquinamento dell'aria che non andando a piedi. Usando il Pedibus, i bambini potranno respirare aria più pulita e risvegliarsi, prima di sedersi in classe a lavorare.

Gli obiettivi specifici del Pedibus sono:

- il coinvolgimento attivo dei bambini per promuovere una migliore mobilità sostenibile;
- l'autonomia dei bambini nei loro spostamenti quotidiani e nei processi di socializzazione tra coetanei;
- l'apprendimento dell'educazione stradale in modo da diventare pedoni consapevoli;
- il ricorso al lavoro socialmente utile di persone anziane (nonni) e del mondo del volontariato per vigilare e accompagnare i bambini durante il percorso casa- scuola;
- la nascita di una rete di genitori per coordinare le azioni di vigilanza e controllo durante i percorsi;
- lo scambio di esperienze per stemperare le "paure" e le "preoccupazioni" per la sicurezza dei bambini;
- la fruibilità e l'accessibilità per l'infanzia del territorio e in particolare delle aree verdi e delle vie del paese;
- l'intervento delle istituzioni pubbliche per completare il raccordo delle piste ciclabili esistenti, dei percorsi pedonali e delle aree verdi accessibili al pubblico;
- la riduzione degli inquinanti atmosferici;
- la riduzione del rischio di patologie da esposizione a fattori inquinanti;
- lo sviluppo di progetti per una mobilità urbana ed extraurbana sostenibile, a questo proposito la problematica legata alla limitazione de traffico nelle ore di "punta" all'ingresso e all'uscita dagli istituti scolastici.

### **Metodologia:**

Le fasi di organizzazione sono le seguenti:

- individuazione del plesso scolastico in cui realizzare il progetto PEDIBUS; in considerazione della particolare congestione del traffico per l'accesso al plesso della scuola primaria "Caduti per la Libertà" di via Chiarini, già oggetto di modifica della viabilità, si ritiene di individuare fin d'ora questo plesso come la sede in cui attivare il progetto;
- realizzazione di una indagine conoscitiva attraverso un questionario di interesse al progetto ed elaborare i risultati;
- costituzione di un gruppo di genitori e/o volontari interessati a partecipare all'iniziativa;
- stesura di un documento in cui i bambini stessi indicheranno il giusto comportamento a cui attenersi durante il percorso
- attivazione di una assicurazione di responsabilità civile a tutela di adulti e minori;
- individuazione, in base alle adesioni e ai luoghi di provenienza dei bambini, dell'esatto percorso, con indicazione del capolinea e delle fermate, con relativa rilevazione di "punti pericolosi";
- creazione della banca dati degli adulti accompagnatori (e dei loro eventuali sostituti)
- creazione di un programma dettagliato delle presenze degli accompagnatori e dei loro sostituti;
- progettazione e realizzazione della cartellonistica stradale e di un cartellino di riconoscimento con il logo del progetto: anche questa fase potrebbe essere realizzata in collaborazione con i bambini;
- effettuazione degli incontri periodici di verifica dell'andamento dell'iniziativa in cui analizzare i risultati ottenuti (riduzione del traffico, maggior autonomia da parte dei bambini, maggior sicurezza sulle strade...).

### **Soggetti coinvolti**

Per il raggiungimento degli obiettivi di promozione alla salute il progetto Pedibus prevede una partecipazione attiva della comunità, i soggetti coinvolti sono:

1. **Bambini:** sono coinvolti nel presente progetto i bambini frequentanti la scuola primaria “Caduti per la Libertà” di Anzola Emilia, che potranno aderire al progetto previa formale iscrizione.
2. **Genitori:** sono coinvolti i genitori dei bambini frequentanti la scuola primaria “Caduti per la Libertà” di Anzola Emilia, che intendono aderire al Progetto Pedibus in qualità di volontario previa formale iscrizione.
3. **Istituto Comprensivo “E. De Amicis”:** coinvolgimento per la promozione e buona riuscita del progetto, e la gestione dei momenti di ingresso e uscita dalla scuola.
4. **Associazioni di volontariato:** coinvolgimento della Consulta del Volontariato del Comune di Anzola Emilia, che raccoglie tutte le associazioni di volontariato del territorio.
5. **Parrocchia San Pietro e Paolo** coinvolgimento della scuola dell’infanzia parrocchiale “G.Vaccari” che garantisce il servizio integrativo di post –scuola ai bambini che frequentano il tempo modulo del territorio.
6. **Amministrazione Locale:** personale amministrativo /tecnico per coordinamento progettuale.
7. **Corpo di Polizia Municipale:** coinvolgimento degli operatori per verifica percorsi e attraversamenti pedonali.

### **Fasi del progetto**

Il progetto verrà realizzato in n. 2 fasi

#### Fase 1: Sperimentazione

A partire dal mese di maggio 2015, fino a conclusione dell’anno scolastico, verrà attivata una fase sperimentale, con il coinvolgimento di singoli volontari, al fine di verificare punti di forza e criticità del progetto. Ad esito della verifica, qualora venga accertata la buona riuscita e la sussistenza delle condizioni per l’implementazione del progetto, si procederà alla sua realizzazione con il coinvolgimento delle associazioni di volontariato del territorio.

#### Fase 2:

Verificato l’esito positivo della fase sperimentale, verrà istituito il servizio “Pedibus” per l’anno scolastico 2015-2016, che verrà periodicamente sottoposto alle necessarie verifiche, per modularlo sulla base delle condizioni e delle esigenze che di volta in volta emergeranno.



## **Criteri Organizzativi del progetto**

### **“Pedibus: cammino, a scuola mi avvicino e intanto non inquinò”**

#### **Articolo 1 - DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA'**

Il Pedibus è una attività sperimentale di accompagnamento a piedi dei bambini dal capolinea fino alla scuola su un percorso individuato in andata e in ritorno, con apposite fermate. I bambini vengono presi in consegna da volontari designati.

Il Pedibus prevede almeno due adulti addetti alla sorveglianza per ciascun itinerario e può accompagnare fino ad un massimo di n. 25 bambini.

#### **Articolo 2 - FINALITA'**

L'attività Pedibus si pone come finalità principali:

- ✓ consentire ai bambini di raggiungere a piedi la scuola e il capolinea con sicurezza, favorendo la loro autonomia;
- ✓ permettere ai bambini di socializzare durante i percorsi anche con nuovi amici;
- ✓ favorire la conoscenza e la padronanza del territorio urbano;
- ✓ sviluppare la sensibilità ecologica del bambino.

In particolare tramite questa attività ci si propone di individuare modelli di mobilità alternativi all'eccessivo utilizzo dell'auto privata, soprattutto negli spostamenti da casa a scuola e viceversa, per limitare gli effetti nocivi in termini:

- ambientali e di salute
- educativi
- di viabilità.

#### **Articolo 3 – PERCORSI E MODALITA'**

L'attività Pedibus si propone come iniziativa sperimentale ed opportunità esemplificativa rivolta a tutti i bambini delle scuole primarie del territorio comunale.

I bambini che usufruiranno del Pedibus al mattino si faranno trovare al capolinea all'orario stabilito, che verrà comunicato all'attivazione del servizio. Per il viaggio di ritorno dovranno concentrarsi, all'uscita dalle proprie classi, presso il punto di raccolta all'interno della scuola debitamente evidenziato, con le modalità definite in accordo con l'istituto comprensivo.

Gli accompagnatori verificheranno il gruppo del ritorno, sulla base dell'elenco dei bambini iscritti, con le modalità definite in accordo con l'Istituto Comprensivo. Sarà cura dei genitori dei bambini iscritti al viaggio di ritorno comunicare alla scuola e/o agli accompagnatori la non partecipazione al viaggio di ritorno.

Il pedibus parte all'orario prestabilito con i bambini presenti.

Durante i tragitti di andata e ritorno dovranno essere indossati gli eventuali riconoscimenti e quant'altro consegnato agli utenti.

#### **Articolo 4 - ORARIO DELL'ATTIVITA' ED UTENTI PEDIBUS**

Il funzionamento del Pedibus è garantito nei percorsi individuati e negli orari previsti dall'Amministrazione Comunale.

Se il bambino dovesse arrivare in ritardo e perdere il Pedibus, sarà responsabilità dei genitori accompagnarlo a scuola. I genitori altresì sono responsabili del ritiro dei bambini all'orario prestabilito.

Il servizio viene garantito limitatamente agli orari di frequenza obbligatori (non facoltativi).

### **Articolo 5 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni vengono effettuate mediante compilazione di appositi moduli forniti dall'Amministrazione Comunale.

Le iscrizioni possono essere accettate anche in periodo diversi e saranno accolte compatibilmente con i posti disponibili.

La domanda è valida per un solo anno scolastico e dovrà essere rinnovata per gli anni scolastici successivi.

### **Articolo 6 - ACCETTAZIONE DELLE DOMANDE**

L'Amministrazione Comunale verifica - entro l'inizio dell'attività del Pedibus - le iscrizioni pervenute e dà comunicazione dell'accettazione. Le domande sono accettate fino a copertura dei posti disponibili e nel rispetto dell'itinerario individuato.

### **Articolo 7 - TARIFFE**

L'attività è svolta a titolo gratuito.

### **Articolo 8 – ORGANIZZAZIONE E SOSPENSIONE DEL SERVIZIO**

Il Pedibus viene effettuato con decorrenza dalla comunicazione dell'Amministrazione Comunale che indicherà alle famiglie orari, luoghi di partenza\ritorno, data di avvio del progetto e recapiti telefonici utili alle urgenze.

Gli accompagnatori sono tenuti a sorvegliare i partecipanti durante il tragitto sino all'ingresso della scuola ed al ritorno fino alla fermata individuata.

Il Pedibus verrà sospeso nelle giornate di sciopero del personale della scuola o altro evento che potrà portare pregiudizio al regolare svolgimento dello stesso. Sarà cura dell'Amministrazione Comunale avvisare tempestivamente di ogni sospensione del servizio. Il Pedibus presterà servizio con qualsiasi condizione atmosferica, rispettando il calendario scolastico, salvo eventi di straordinaria emergenza.

### **Articolo 9 - RINUNCE**

La rinuncia dovrà essere comunicata per iscritto all'Amministrazione Comunale ai referenti segnalati nella lettera di conferma dell'iscrizione.

### **Articolo 10 – COMPORTAMENTO**

Un comportamento corretto e idoneo è indispensabile alla buona riuscita dell'attività. Tutti coloro che non adotteranno un atteggiamento responsabile, mettendo in questo modo a rischio la propria sicurezza e quella dei compagni, potranno – ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale – essere esclusi dall'iniziativa.

### **Articolo 11 - COMPITI DEI VOLONTARI**

I percorsi del Pedibus vengono gestiti da volontari che svolgono la funzione di accompagnamento e sorveglianza dei bambini.

I volontari sono parte attiva nella promozione dell'iniziativa, nel diffonderne i valori e illustrarne i benefici alla comunità. I volontari sono tenuti a partecipare alle riunioni organizzative per la gestione del servizio proposte dall'Amministrazione Comunale.

I volontari/accompagnatori sono tenuti a verificare la presenza dei bambini alle singole fermate in base all'elenco fornito dall'Amministrazione, guidare i partecipanti durante il tragitto e garantirne la sorveglianza sino all'ingresso della scuola.

Gli accompagnatori devono far rispettare alcune regole ai bambini, sempre a garanzia della loro sicurezza ed in particolare:



- puntualità alle fermate
- non si corre
- non ci si spinge
- ascoltare gli accompagnatori
- mantenere la fila
- indossare le pettorine.

La sicurezza è la chiave di successo del Pedibus e deve essere la priorità dei volontari/accompagnatori durante i loro turni di accompagnamento.

Il volontario impossibilitato a coprire il turno di servizio è tenuto ad informare tempestivamente il Referente del percorso individuato tra i volontari, almeno 24 ore prima della partenza della linea a cui ha aderito.

#### **Articolo 12 - COORDINAMENTO DEI VOLONTARI**

I volontari sono coordinati dal Responsabile Comunale del Servizio Scuola, che individuerà i Referenti del percorso.

Il Responsabile Comunale (o per esso il coordinatore di linea) è tenuto a:

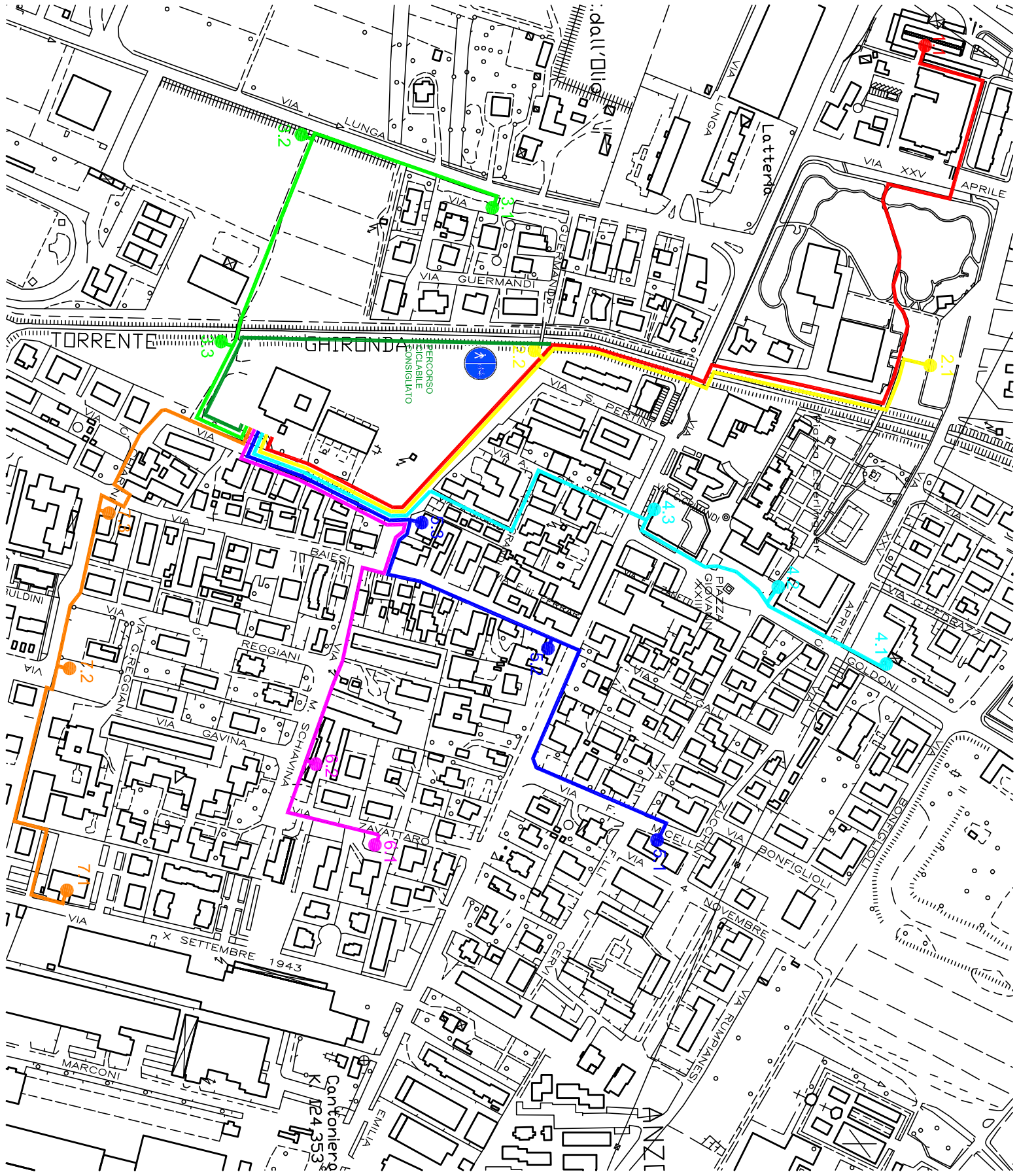
1. accertare che i volontari inseriti nelle attività siano in possesso delle necessarie cognizioni tecniche e pratiche;
2. vigilare sullo svolgimento del servizio;
3. verificare i risultati del servizio.

#### **Articolo 13 - NORME DI COMPORTAMENTO DEI VOLONTARI**

I volontari sono tenuti a svolgere i compiti connessi al servizio pedibus con impegno, senso di responsabilità e spirito di collaborazione.

#### **Articolo 14 - COPERTURA ASSICURATIVA**

I volontari/accompagnatori sono coperti per la responsabilità civile e infortuni dall'assicurazione dell'Amministrazione Comunale per il periodo sperimentale (anno scolastico 2014/2015). I bambini iscritti e aderenti al progetto Pedibus sono coperti dall'assicurazione attivata dall'Istituto comprensivo "E. De Amicis" di Anzola Emilia che garantisce la copertura assicurativa nel tragitto di andata e ritorno da casa a scuola e viceversa.



PERCORSO  
RICICLABILE  
CONSIGLIATO



Latteria

Cantoniere  
K 124353

2

3

3

2

4.3

4.1

2.1

1.1

1.2

1.2

1.1

6.1

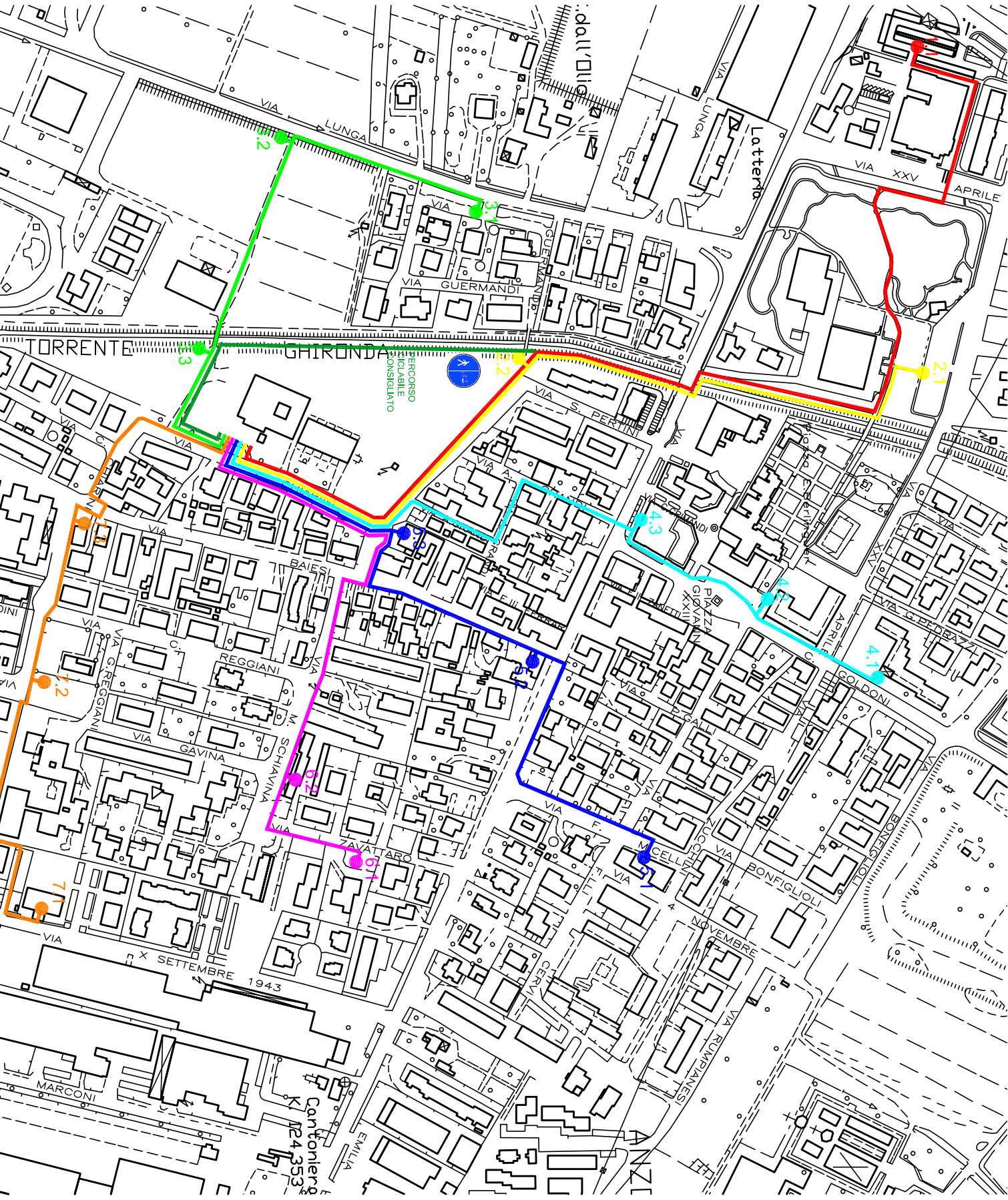
6.2

4

17 X SETTEMBRE 1943

MARCONI

EMILIA



**COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA**

**PROVINCIA DI BOLOGNA**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Numero Delibera **32** del **31/03/2015**

**AREA SERVIZI ALLA PERSONA**

OGGETTO

**PROGETTO "PEDIBUS: CAMMINO, A SCUOLA MI AVVICINO E INTANTO NON INQUINO" - APPROVAZIONE.**

*PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18.08.2000 N. 267*

<p>IL DIRETTORE DELL'AREA INTERESSATA</p>	<p>Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere: <b>FAVOREVOLE</b></p> <p>IL DIRETTORE AREA SERVIZI ALLA PERSONA</p> <p>Data 30/03/2015</p> <p>BUSI MARINA</p>
<p>IL DIRETTORE AREA ECONOMICO / FINANZIARIA E CONTROLLO</p>	<p>Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere: <b>FAVOREVOLE</b></p> <p>IL DIRETTORE AREA ECONOMICO/FINANZIARIA E CONTROLLO</p> <p>Data 30/03/2015</p> <p>BARBIERI CLAUDIA</p>

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 32 DEL 31/03/2015**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
VERONESI GIAMPIERO

IL SEGRETARIO GENERALE  
CICCIA ANNA ROSA

ANZOLA DELL'EMILIA, Lì 10/04/2015