

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**



**COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA  
PROVINCIA DI BOLOGNA**

MODIFICA PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA REGIONE EMILIA ROMAGNA, RFI SPA, LA PROVINCIA DI BOLOGNA, I COMUNI DI ANZOLA DELL'EMILIA, SALA BOLOGNESE E SAN GIOVANNI IN PERSICETO PER LA REALIZZAZIONE DEL SOVRALZO DEI PONTI DELLA LINEA FERROVIARIA DISMESSA BOLOGNA-VERONA SUI TORRENTI LAVINO, GHIRONDA E SAMOGGIA PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE.

Nr. Progr. **57**  
Data **29/09/2015**  
Seduta NR. **12**  
Titolo **6**  
Classe **7**  
Sottoclasse **0**

**Adunanza PUBBLICA di PRIMA convocazione in data 29/09/2015**

Il PRESIDENTE ha convocato il CONSIGLIO COMUNALE nella apposita sala del Municipio, oggi **29/09/2015** alle ore **20:00** in adunanza **PUBBLICA** di PRIMA Convocazione previo invio di invito scritto a domicilio o e-mail nei modi e termini previsti dal vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale.

Fatto l'appello nominale all'apertura dell'adunanza e tenuto conto delle entrate e delle uscite dei Consiglieri in corso di seduta, al presente oggetto risultano:

Cognome e Nome	Pre.	Cognome e Nome	Pre.	Cognome e Nome	Pre.
VERONESI GIAMPIERO	S	VECCHI ALESSIA	N	FACCHINI MICHELE	S
MARCHESINI GIULIA	S	TORLAI FABIO	S	BORGHI VITTORIO	S
LAFFI ELISA	S	QUERZÈ DAVIDE	N	FRANCESCHI MASSIMILIANO	S
MADDALONI CARMINE	S	MOSCATELLI FRANCESCO	S		
CRUCITTI PAOLA	S	IOVINO PAOLO	S		
MORANDI NADIA	S	GALLERANI GABRIELE	N		
BORTOLANI STEFANO	S	ZAVATTARO LEONARDO	S		
<i>Totale Presenti: 14</i>		<i>Totali Assenti: 3</i>			

Assenti giustificati i signori:

*VECCHI ALESSIA, QUERZÈ DAVIDE, GALLERANI GABRIELE*

Assenti NON giustificati i signori:

*Nessun convocato risulta assente ingiustificato*

Sono presenti gli Assessori Extraconsiliari:

*MARCHESINI LORIS, GIORDANO ANTONIO, ROMA ANNALISA, TOLOMELLI VANNA*

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, *CICCIA ANNA ROSA*.

Constatata la legalità della adunanza, nella sua qualità di PRESIDENTE, MADDALONI CARMINE invita a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Sono designati a scrutatori i Sigg.:

*BORTOLANI STEFANO, LAFFI ELISA, ZAVATTARO LEONARDO.*

L'Ordine del Giorno, diramato ai Sigg. Consiglieri ai sensi del vigente Statuto comunale nonché del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale, porta la trattazione dell'oggetto sopra indicato. Tutti gli atti relativi agli argomenti iscritti all'Ordine del Giorno sono depositati presso la Segreteria comunale nel giorno dell'adunanza e nel giorno precedente.

**OGGETTO:**

**MODIFICA PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA REGIONE EMILIA ROMAGNA, RFI SPA, LA PROVINCIA DI BOLOGNA, I COMUNI DI ANZOLA DELL'EMILIA, SALA BOLOGNESE E SAN GIOVANNI IN PERSICETO PER LA REALIZZAZIONE DEL SOVRALZO DEI PONTI DELLA LINEA FERROVIARIA DISMESSA BOLOGNA-VERONA SUI TORRENTI LAVINO, GHIRONDA E SAMOGGIA PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE.**

Durante la trattazione del presente punto esce il Consigliere Querzè, pertanto i presenti sono n. 14.

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**Premesso che:**

- in data 12 giugno 2009 è stato sottoscritto il “Protocollo d’intesa per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale”, tra la Regione Emilia-Romagna e le Associazioni FIAB onlus Emilia-Romagna, Legambiente Emilia-Romagna, UISP Emilia-Romagna e WWF Emilia-Romagna, il quale ha tra l’altro impegnato la Regione Emilia-Romagna a definire i tracciati ferroviari dismessi utilizzabili per la realizzazione di percorsi ciclopedonali, ai sensi dell’art. 8 della Legge n. 366/1998;
- in data 18.01.2010 è stato sottoscritto il Protocollo d’intesa tra la Regione Emilia Romagna, i Comuni di Crevalcore, Calderara di Reno, San Giovanni in Persiceto, Anzola dell’Emilia, Sala Bolognese e Sant’Agata Bolognese, RFI Spa, Provincia di Bologna, Provincia di Modena, ed i Comuni di Camposanto, Mirandola, San Felice sul Panaro, di seguito indicato come “Protocollo” per la realizzazione del collegamento ciclopedonale sull’area di sedime dell’ex linea ferroviaria Bologna-Verona (approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 141 del 18.12.2009);
- in data 05.03.2010 è stato sottoscritto il contratto di comodato gratuito tra RFI S.p.A., proprietaria del rilevato della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona, e la Provincia di Bologna per l’utilizzo del sedime in oggetto per la realizzazione di una pista ciclopedonale di collegamento tra i Comuni sottoscrittori del “Protocollo” sopra citato;
- in data 05.03.2010 sono stati sottoscritti altresì i contratti di sub comodato tra la Provincia di Bologna ed anche i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Anzola dell’Emilia e Sala Bolognese per l’utilizzo del rilevato ferroviario per la realizzazione di una pista ciclopedonale (approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 40 del 25.02.2010);
- gli indirizzi del Piano Regionale Integrato dei Trasporti “PRIT 2020” definiscono “...la riqualificazione delle ferrovie dismesse regionali, anche attraverso l’individuazione dei sedimi da utilizzare prioritariamente per la realizzazione di piste ciclabili, quale una delle azioni per l’ulteriore sviluppo al sistema della mobilità ciclabile...”;
- il collegamento ciclopedonale sul rilevato della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona è inserito nel sistema delle 15 ciclovie nazionali “BICITALIA”, ed in particolare nel tracciato della Ciclopista del Sole n. 1, principale itinerario di collegamento nazionale;

**Dato atto** che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 del 27.03.2014 è stata approvata la convenzione tra i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Calderara di Reno, Crevalcore, Anzola dell'Emilia, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese per la realizzazione di un collegamento ciclopedonale tra i Comuni di Terred'acqua ai sensi di quanto previsto nel Documento Unico di Programmazione Regionale 2007/2013 che individua il Comune di San Giovanni in Persiceto, comune capofila assegnandole il compito di procedere alla progettazione ed esecuzione del 1° stralcio della pista ciclopedonale sull'ex rilevato BO-VR, intervento approvato con protocollo d'intesa del 12.12.2014 (DUP 2007/2013) per un importo complessivo di € 475.953,19 di cui € 333.167,23 a carico della Regione ed € 142.785,96 a carico dei Comuni;

**Vista** la deliberazione della Giunta Regionale n. 112 del 10.02.2014 di concessione del cofinanziamento di € 333.167,23 come soprarichiamato;

**Preso atto** che:

- il "Piano Stralcio per il Bacino del Torrente Samoggia –Aggiornamento 2007", nella Relazione del Titolo II "Rischio idraulico e Assetto Idrogeologico", pag. 67 e seguenti, ha individuato fra le infrastrutture di attraversamento critiche dei Torrenti Samoggia, Ghironda e Lavino i ponti posti sul vecchio sedime ferroviario Bologna-Verona dato in sub comodato d'uso da RFI ai Comuni di San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese e Anzola dell'Emilia, funzionali alla realizzazione della pista ciclo pedonale;
- a seguito della necessità evidenziata dal Servizio Tecnico Regionale Bacino del Reno di provvedere al sovrizzo dei ponti sopraindicati si è giunti, nella primavera 2014 alla redazione di uno schema di protocollo d'intesa per la definizione dei reciproci impegni fra i vari soggetti istituzionali interessati, Regione, Provincia di Bologna, RFI, Comuni di Anzola dell'Emilia, Sala Bolognese e San Giovanni in Persiceto che prevedesse in particolare:
  - a carico della Regione una parte delle risorse necessarie per la progettazione del sovrizzo dei ponti;
  - a carico di RFI la progettazione e realizzazione del sovrizzo dei ponti sui Torrenti Lavino, Ghironda e Samoggia parte integrante della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona anche con risorse proprie entro fine settembre 2015;
  - a carico della Provincia di Bologna la gestione delle concessioni demaniali derivanti dalla realizzazione dei sovrizzi;
  - a carico dei Comuni la progettazione e realizzazione delle opere di collegamento del sedime della linea ferroviaria dismessa con le nuove quote dei ponti, finalizzate alla realizzazione della pista ciclopedonale;

**Vista** la deliberazione del Consiglio Comunale n. 53 del 30.07.2014 con cui è stato approvato lo schema del protocollo da sottoscrivere tra la Regione, RFI la Provincia di Bologna, i Comuni interessati di Anzola dell'Emilia, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese;

**Preso atto** che:

- le dimissioni del Presidente e dei membri della Giunta Regionale avvenute nel Luglio 2014 hanno comportato l'impossibilità di approvare atti di indirizzo politico da parte della Regione stessa fino all'insediamento della nuova Giunta Regionale avvenuto solo alla fine del Dicembre 2014;
- nel medesimo periodo, avveniva anche la trasformazione della Provincia di Bologna in Città Metropolitana con conseguente nomina della nuova struttura politica avvenuta alla fine di Settembre 2014 con l'elezione del Consiglio Metropolitan, comportando anche in questo caso un rallentamento nelle procedure di approvazione di atti di indirizzo politico;

**Tenuto conto** che a seguito dei cambiamenti soprarichiamati i nuovi interlocutori hanno inteso riprendere i contatti al fine di verificare la volontà di tutti i soggetti coinvolti di proseguire sul percorso avviato e condiviso;

**Dato atto** che nel corso degli incontri svoltisi, nel confermare gli obiettivi e le finalità concordate precedentemente, i nuovi interlocutori hanno inteso introdurre alcune modifiche al testo precedentemente concordato e approvato dal Comune di Anzola dell'Emilia con deliberazione del Consiglio Comunale n. 53 del 30.07.2014, di seguito sintetizzate:

- quantificazione delle risorse messe a disposizione dalla Regione per la progettazione delle opere di sovralzo e delle relative rampe nella misura di € 40.000,00 IVA esclusa;
- progettazione e realizzazione delle rampe di collegamento con il sovralzo dei ponti a carico di RFI anziché dei Comuni;
- definizione delle priorità di intervento;
- modifica della tempistica per la progettazione e realizzazione dell'intervento che passa al 2016 per la progettazione ed al 2018 per la realizzazione anziché, come previsto nel precedente testo a fine Settembre 2015 per la conclusione dei lavori;
- definizione dei compiti di manutenzione a carico dei Comuni e a carico di RFI;

**Ritenute** condivisibili le proposte di modifica sopracitate in quanto:

- nonostante lo slittamento delle tempistiche di realizzazione, non si modifica l'obiettivo prioritario di ottenere la progettazione e la realizzazione delle opere di sovralzo dei ponti senza l'utilizzo di risorse dirette da parte del Comune;
- prevedono a carico di altri soggetti anche la progettazione e la realizzazione delle rampe di raccordo a fronte dell'onere di manutenzione di un brevissimo tratto dell'argine sinistro del Torrente Samoggia;

**Visto** lo schema del Protocollo d'Intesa, allegato alla presente deliberazione (allegato A) in cui sono state introdotte modifiche concordate con gli interlocutori sopracitati rispetto al testo precedentemente approvato, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

**Preso atto** che detto schema di Protocollo d'intesa è stato esaminato dalla 3<sup>a</sup> Commissione Consiliare nella seduta del 17.09.2015;

**Udita**, sul punto, l'illustrazione dell'Assessore **Marchesini**;

**Uditi**, inoltre nell'ordine, gli interventi dei Consiglieri **Borghesi** (Capogruppo "Movimento Cinque Stelle"), il quale dichiara, inoltre, il voto contrario, **Facchini**, **Bortolani** e dell'Assessore **Marchesini** per alcune spiegazioni e risposte alle domande;

**Udite** le repliche dei Consiglieri **Borghesi** e **Facchini**, il quale dichiara, inoltre, il voto contrario, ed infine **Iovino**;

**Per tutto** quanto sopra si fa integrale rinvio alla registrazione in atti al n. 20.967;

**Dato atto** che, in applicazione dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni, è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica;

**Con voti** favorevoli n. 10 e contrari n. 4 (Consiglieri Zavattaro, Facchini, Borghesi e Franceschi) resi per alzata di mano, presenti e votanti n. 14 componenti

**DELIBERA**

- 1) Di approvare lo schema del protocollo di intesa tra la Regione Emilia-Romagna, RFI Spa., la Città Metropolitana, i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia e Sala Bolognese per il sovrizzo dei ponti sui Torrenti Lavino, Ghironda e Samoggia della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona per la realizzazione del collegamento ciclopedonale come da Protocollo d'Intesa in data 18.01.2010, allegato alla presente deliberazione come allegato A) atto che integralmente sostituisce il precedente approvato con deliberazione consiliare n. 53/2014;
- 2) Di autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione del Protocollo di cui al punto precedente, autorizzandolo ad apportare le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per il buon fine del Protocollo stesso;
- 3) Di dare atto che, a seguito del presente provvedimento, sono previsti a carico di questo Comune gli oneri di manutenzione ordinaria relativi alla sponda arginale interna sinistra del Torrente Samoggia in corrispondenza del ponte sul vecchio rilevato, il cui impegno di spesa sarà assunto dal Direttore dell'Area Tecnica;

Successivamente con separata votazione e con voti favorevoli n. 10 e contrari n. 4 (Consiglieri Zavattaro, Facchini, Borghi e Franceschi), la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267.

## ALLEGATO A

### **MODIFICA PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA REGIONE EMILIA ROMAGNA, RFI SPA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA, I COMUNI DI ANZOLA DELL'EMILIA, SALA BOLOGNESE E SAN GIOVANNI IN PERSICETO PER LA REALIZZAZIONE DEL SOVRALZO DEI PONTI E RELATIVE RAMPE DI RACCORDO DELLA LINEA FERROVIARIA DISMESSA BOLOGNA-VERONA SUI TORRENTI LAVINO, GHIRONDA E SAMOGGIA PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE.**

La Regione Emilia-Romagna rappresentata da:

Dott. Ing. Paolo Ferrecchi

Direzione Generale Reti infrastrutturali logistica e sistemi di mobilità, Direttore Generale  
e

Dott. Giuseppe Bortone

Direzione generale ambiente e difesa del suolo e della costa, Direttore Generale RFI SpA  
rappresentata da: Dott. Ing. Eugenio Fedeli Responsabile della Direzione Territoriale  
Produzione di Bologna

IL COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA rappresentato dal SINDACO

IL COMUNE DI SALA BOLOGNESE rappresentato dal SINDACO

IL COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO rappresentato dal SINDACO

LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA rappresentata da: Ing. Donato Nigro,  
Dirigente del Servizio Trasporto pubblico

convengono e stipulano quanto segue

#### **ART.1**

##### **OGGETTO e FINALITA'**

Le parti stipulano la presente Intesa al fine di favorire la realizzazione del collegamento ciclopedonale sul sedime della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona, come visto dal Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 18/1/2010(DGR 1878/2009), di seguito indicato come "Protocollo", ed anche per concorrere al completamento della rete regionale della mobilità ciclopedonale.

L'oggetto specifico del protocollo riguarda modalità e impegni per il sovralzo dei ponti.

Gli interventi previsti riguardano i ponti di cui al "Piano Stralcio per il Bacino del Torrente Samoggia-Aggiornamento 2007", nella Relazione del Titolo II "Rischio idraulico e Assetto Idrogeologico", pag. 67 e seguenti, che individua le infrastrutture di attraversamento critiche tramite la tab. 8.2 a, di cui si riporta di seguito un estratto:

TORRENTE SAMOGGIA			
NOME STRUTTURA/LOCALITÀ	TIPO INFRASTRUTTURA	COMUNE	CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO
Ponte, S.Giacomo del Martignone – sez 37B	Ferrovia BO-VR	S. Giovanni in Persiceto/ Anzola Emilia	franco di sicurezza ridotto per $T_R$ 30 e in pressione per $T_R$ 200 anni

TORRENTE GHIRONDA			
NOME STRUTTURA/LOCALITÀ CODICE SEZIONE	TIPO INFRASTRUTTURA	COMUNE	CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO
Ponte - sez 6A	ferrovia Bo-Vr	Anzola Emilia	Franco di sicurezza molto ridotto per $T_R$ 200 anni

TORRENTE LAVINO VALLE			
NOME STRUTTURA/LOCALITÀ CODICE SEZIONE	TIPO INFRASTRUTTURA	COMUNE	CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO
Ponte, Osteria Nuova/ Tavernelle – sez 23A	Ex ferrovia Bo-Vr, uso dismesso rimane infrastruttura	Calderara di Reno/ Sala Bolognese	In pressione $T_R$ 30 anni e sormonto per $T_R$ 200 anni

I ponti indicati nella precedente tabella sono parte del sedime della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona, di proprietà di RFI SpA; tali ponti sono inoltre oggetto del Comodato d'uso gratuito stipulato fra RFI e la Provincia di Bologna (rep. 17766 del 5/3/2010 per la realizzazione di un percorso ciclopedonale di collegamento tra i Comuni di Anzola dell'Emilia, Camposanto, Calderara, Mirandola, Crevalcore, San Felice sul Panaro, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese e San Giovanni in Persiceto) e dei subcomodati d'uso gratuiti sottoscritti in data 5/3/2010 tra la Provincia di Bologna ed i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia e Sala Bolognese (rep. nn. 17770, 17767 e 1769 del 5/3/2010) funzionali alla realizzazione della pista ciclopedonale prevista dal "Protocollo". Inoltre la pista ciclopedonale è inserita nella rete delle ciclovie regionali (parte della ciclovia ER 17d1(DGR1157/2014)).

## **ART.2**

### IMPEGNI DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

La Regione provvede al coordinamento dei soggetti coinvolti, a reperire, nel rispetto delle norme contabili e di bilancio prevedibilmente entro l'esercizio 2016 le risorse necessarie per un contributo a RFI Spa pari a 40.000,00 euro per la progettazione delle opere di sovralzo e delle relative rampe di raccordo con il percorso ciclopedonale dei detti ponti, da realizzarsi a cura di RFI Spa e, tramite il Servizio Tecnico di Bacino Reno, a fornire, in fase

progettuale, le indicazioni relative all'interferenza idraulica e a rilasciare successivamente le dovute concessioni idrauliche ai sensi della L.R. 7/2004 e s.m.i.. La priorità di intervento dovrà essere la seguente: Torrente Lavino, Torrente Samoggia, Torrente Ghironda, stabilita in base alla criticità idraulica di cui alla precedente tabella dell'art.1.

### **ART.3**

#### **IMPEGNI DI RFI SpA**

RFI Spa provvede alla progettazione del sovralzo dei ponti e delle relative rampe di raccordo sui Torrenti Lavino, Ghironda e Samoggia con il percorso ciclopedonale, parte integrante della linea ferroviaria dismessa Bologna-Verona, anche con risorse proprie usufruendo del contributo regionale di cui all'articolo precedente entro la fine dell'anno 2016. Lo sviluppo della progettazione delle opere di sovralzo e delle relative rampe di raccordo è comunque subordinato alla trasmissione a RFI del progetto definitivo della pista ciclabile da parte dei Comuni, delle indicazioni relative all'interferenza idraulica da parte del Servizio Tecnico di Bacino Reno, nonché dal cofinanziamento contributo regionale, pari a 40.000,00 Euro (IVA esclusa) per la progettazione, che sarà articolato in apposita convenzione successivamente alla sottoscrizione del "Protocollo" come indicato anche al precedente art. 2.

### **ART. 4**

#### **REALIZZAZIONE DEL SOVRALZO E DELLE RAMPE DI RACCORDO ALLA PISTA CICLOPEDONALE DI CUI AL "PROTOCOLLO"**

RFI Spa provvederà anche in coordinamento con l'Autorità di Bacino ed il Servizio Tecnico Bacino Reno, e compatibilmente con i finanziamenti disponibili, alla realizzazione delle opere di cui al precedente articolo 2, entro l'anno 2018.

### **ART.5**

#### **IMPEGNI DEI COMUNI DI S.GIOVANNI IN PERSICETO, ANZOLA DELL'EMILIA, E SALA BOLOGNESE**

I Comuni, dopo l'approvazione del presente protocollo, avvieranno la progettazione e la successiva realizzazione delle opere di loro pertinenza, in coordinamento con i lavori di innalzamento dei ponti e delle relative rampe di raccordo da parte di RFI.

### **ART.6**

#### **IMPEGNO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**

La Città Metropolitana di Bologna, in qualità di comodataria del comodato d'uso gratuito sottoscritto con RFI SpA ed in qualità di comodante dei subcomodati d'uso gratuito sottoscritti anche con i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia e Sala Bolognese per la realizzazione della pista ciclopedonale prevista dal "Protocollo", si fa

carico delle attività necessarie per la richiesta della concessione demaniale ai sensi della LR 7/2004 in qualità di concessionario, per la regolarizzazione degli attraversamenti oggetto del presente Protocollo d'intesa così come degli oneri conseguenti e derivanti dalla concessione.

#### **ART. 7**

##### **MANUTENZIONE TEMPORANEA IN ATTESA DELLA REALIZZAZIONE DEL SOVRALZO DEI PONTI E DELLE RAMPE DI RACCORDO**

In attesa che RFI SpA realizzi il sovrалzo dei ponti e le relative rampe di raccordo con il percorso ciclopedonale, la manutenzione ordinaria sarà così suddivisa:

- i Comuni provvederanno sul territorio di competenza, come previsto dai sub-comodati citati, allo sfalcio del rilevato ferroviario dismesso e alla rimozione del materiale trasportato dalle piene che dovesse bloccarsi nei pressi dell'impalcato;
- i comuni provvederanno altresì allo sfalcio annuale dei corpi arginali per un tratto di almeno 5 metri lineari nel tratto di alveo a valle delle opere di scavalco della linea dismessa;
- RFI provvederà allo sfalcio annuale dei corpi arginali nel tratto di alveo compreso tra le opere di scavalco della nuova linea BO-VR e quelle della linea dismessa.

Successivamente la manutenzione sarà regolamentata come da concessione di cui sopra ai sensi della LR 7/2004.

Bologna, ..... 2015

Direzione Generale Reti infrastrutturali logistica e sistemi di mobilità

Direzione Generale Ambiente e difesa del suolo e della costa

RFI Spa

COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

COMUNE DI SALA BOLOGNESE

COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

**COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA**

**PROVINCIA DI BOLOGNA**

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

Numero Delibera **57** del **29/09/2015**

**AREA TECNICA**

OGGETTO

**MODIFICA PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA REGIONE EMILIA ROMAGNA, RFI SPA, LA PROVINCIA DI BOLOGNA, I COMUNI DI ANZOLA DELL'EMILIA, SALA BOLOGNESE E SAN GIOVANNI IN PERSICETO PER LA REALIZZAZIONE DEL SOVRALZO DEI PONTI DELLA LINEA FERROVIARIA DISMESSA BOLOGNA-VERONA SUI TORRENTI LAVINO, GHIRONDA E SAMOGGIA PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE.**

*PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18.08.2000 N. 267*

<p>IL DIRETTORE DELL'AREA INTERESSATA</p>	<p>Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere: <b>FAVOREVOLE</b></p> <p>IL DIRETTORE AREA TECNICA</p> <p>Data 18/09/2015</p> <p>PREMI ANGELO</p>
<p>IL DIRETTORE AREA ECONOMICO / FINANZIARIA E CONTROLLO</p>	<p>Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere:</p> <p>Data</p>

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 57 DEL 29/09/2015**

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
MADDALONI CARMINE

IL SEGRETARIO GENERALE  
CICCIA ANNA ROSA

ANZOLA DELL'EMILIA, Lì 06/10/2015