

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE



COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA
PROVINCIA DI BOLOGNA

DELIMITAZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO.

Nr. Progr. **132**
Data **17/11/2015**
Seduta NR. **46**
Titolo **6**
Classe **7**
Sottoclasse **0**

L'anno **DUEMILAQUINDICI** questo giorno **DICIASSETTE** del mese di **NOVEMBRE** alle ore **10:00** convocata con le prescritte modalità, nella Sede Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
VERONESI GIAMPIERO	SINDACO	S
MARCHESINI LORIS	ASSESSORE	S
GIORDANO ANTONIO	ASSESSORE	S
ROMA ANNALISA	ASSESSORE	S
TOLOMELLI VANNA	ASSESSORE	S
ZACCHIROLI DANILO	ASSESSORE	S
<i>Totale Presenti: 6</i>		<i>Totali Assenti: 0</i>

Assenti giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente giustificato

Partecipa il **SEGRETARIO GENERALE** del Comune, **CICCIA ANNA ROSA**.

Il Sig. **VERONESI GIAMPIERO** in qualità di **SINDACO** assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO:
DELIMITAZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile;
- la particolare collocazione territoriale del Comune di Anzola dell'Emilia sottopone il territorio di competenza a flussi di attraversamento aventi origine e destinazione il capoluogo regionale ed i relativi nodi di smistamento di traffico veicolare;
- il vigente P.U.T. – Piano Urbano del Traffico, analizza tale condizione mettendo a sistema la situazione di Anzola in rapporto con i poli di attrazione di riferimento, Bologna e Modena a cui si può sommare anche il sistema della Bazzanese che dopo gli adeguamenti viari effettuati costituisce una ulteriore direzione di riferimento;
- l'entrata in funzione della variante a nord della SS 9, costituente la “tangenziale” di Anzola ha sicuramente alleggerito il traffico soprattutto pesante di attraversamento dei centri abitati, attestando però un residuo di flussi che tutt'ora coinvolgono soprattutto nelle ore notturne l'asse storico della Via Emilia e le arterie afferenti;

Premesso, altresì, che:

- nella primavera 2016 aprirà sulla autostrada A1, Napoli - Milano, il nuovo casello autostradale di Valsamoggia, distante solo pochi chilometri dal centro di Anzola dell'Emilia. L'apertura del casello comporterà, conseguentemente, un aumento di veicoli in transito su tutto il territorio comunale, condizione a cui si sommeranno contemporaneamente gli effetti dalla apertura del nuovo stabilimento produttivo della Intertaba - Philipp Morris in corso di completamento all'interno del Polo Produttivo Sovracomunale del Martignone, collocato in coincidenza dell'innesto sulla SS 9 Via Emilia con la bretella di collegamento al suddetto nuovo casello autostradale;
- si individua la possibilità di preservare le parti più densamente abitate del territorio comunale avvalendosi della possibilità fornita dal Codice della Strada di istituire una Zona a Traffico Limitato, che regoli l'afflusso e gli attraversamenti veicolari nelle ore notturne, garantendo piena operatività al sistema viario in essere nelle fasce diurne soprattutto in relazione alla necessaria operatività di aziende ed attività;

Preso atto che è volontà dell'Amministrazione adottare per il controllo del rispetto della descritta Z.T.L. un sistema di controllo elettronico e di regolamentazione degli accessi che permetterà di ottenere una serie di benefici quali:

- la regolamentazione del flusso veicolare all'interno delle aree a traffico limitato a favore di una riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- una maggiore sicurezza della circolazione stradale in relazione a minori flussi di traffico che hanno come conseguenza una riduzione dell'incidentalità stradale;
- un impiego più razionale del personale di controllo (in primis Polizia Municipale e Carabinieri);

- una semplificazione delle procedure di controllo e rilascio dei permessi di accesso a breve e a lungo termine;
- un miglioramento complessivo del livello di servizio e della qualità di fruizione offerti al cittadino;

Considerato che:

- la realizzazione e attivazione di tali sistemi di controllo elettronico sono soggetti a specifiche autorizzazioni ministeriali oltre che alla rilevazione e l'utilizzazione dei dati avverranno in conformità a quanto previsto dagli artt. 3 e 5 del D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250;
- gli impianti di rilevazione elettronica saranno gestiti dal Corpo della Polizia Municipale dell'Unione Terre d'acqua, competente territorialmente per il Comune di Anzola dell'Emilia;
- l'effettiva attivazione della ZTL in questione e l'installazione delle postazioni di rilevazione automatica prevedono la realizzazione di adeguate opere civili e di alcuni adattamenti stradali, di minimo impatto ambientale;
- per la fornitura complessiva del sistema sul territorio comunale, il Comune di Anzola dell'Emilia provvederà all'individuazione del contraente nel rispetto delle norme previste dal vigente Codice dei Contratti;

Rilevato che:

- con delibera di Consiglio Comunale n. 100 del 12.12.2006, esecutiva, è stato approvato il vigente "Piano Generale del Traffico Urbano", le cui azioni sono finalizzate ad un miglioramento complessivo della qualità della vita di tutti i cittadini con interventi integrati mirati a garantire un'accessibilità sostenibile e diffusa in tutte le aree della città;
- con delibera di Consiglio Comunale n. 33 del 07.04.2011, esecutiva, congiuntamente all'approvazione del Piano Strutturale Comunale (PSC) si è approvata la delimitazione del Centro Abitato riportato graficamente anche nella tavola di Piano e specificato ai sensi dell'art. 70 delle relative NTA;
- ai sensi degli artt. 3 e 7 - comma 9 - del D.Lgs. n. 285/1992 (Codice della Strada), i Comuni provvedono, con deliberazione della Giunta, a delimitare le "zone a traffico limitato" (Z.T.L.) tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;
- le "zone a traffico limitato" sono definite dall'art. 3 - comma 1 - punto 54 del predetto decreto legislativo come aree in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli;
- le stesse zone debbano essere indicate mediante appositi segnali;

Dato atto che, in applicazione dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni, è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica;

Con voti unanimi resi nei modi di legge

DELIBERA

- 1) Di delimitare una Zona a Traffico Limitato ai sensi dell'art. 7 - comma 9 - del D.Lgs. n. 285/1992 (Codice della Strada) tenendo conto della delimitazione del Centro Abitato e inscritta dai punti di accesso al medesimo nei seguenti assi:
 - Via Emilia, all'altezza del Ponte sul Torrente Martignone
 - Via Terremare, prima dell'intersezione con Via S. Clelia Barbieri
 - Via Lunga, prima dell'intersezione con Via Risorgimento

- Via Bosi, dopo l'intersezione verso Via Mazzoni
 - Via Nuova, dopo lo svincolo con Via R. Cocchi
 - Via Emilia, dopo la rotonda di Lavino verso il Capoluogo
- meglio identificata nella planimetria allegata alla presente deliberazione per formare parte integrante e sostanziale, riportante anche l'indicazione di massima del posizionamento dei varchi di rilievo elettronico e della segnaletica verticale;
- 2) Di individuare gli orari di limitazione di accesso dalle 22,00 alle 04,00 di tutti i giorni;
 - 3) Di demandare alla competente Area Tecnica l'individuazione delle opere e degli interventi necessari ad adeguare la viabilità in corrispondenza dei punti di accesso alla istituenda ZTL in modo da garantire adeguate indicazioni tramite segnaletica verticale e ad assicurare adeguate vie di fuga dei veicoli ai quali sarà inibito l'accesso negli orari di esercizio delle limitazioni;
 - 4) Di demandare l'effettiva entrata in esercizio della ZTL alla avvenuta esecuzione dei lavori di cui al punto 3) oltre che alla emissione di specifica ordinanza istitutiva e di regolamentazione della circolazione e all'ottenimento del Decreto di autorizzazione alla installazione e all'esercizio degli impianti di rilevazione degli accessi alla ZTL da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;

Con separata ed unanime votazione si dichiara immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma - del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267.



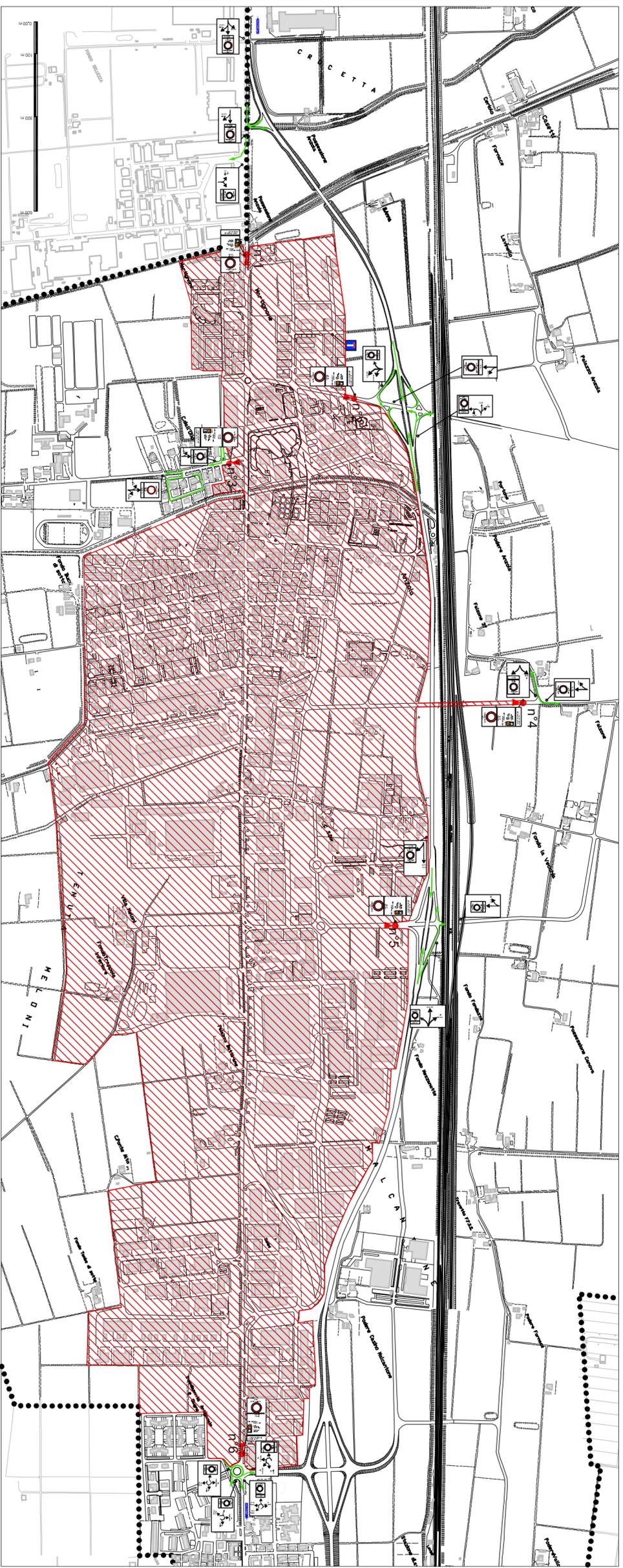
COMUNE DI ANZOLA
DELLEMILIA
PROVINCIA DI BOLOGNA

REALIZZAZIONE DI UNA ZONA A
TRAFFICO LIMITATO NEL COMUNE
DI ANZOLA DELL'EMILIA

IPOTESI PROGETTUALE
ZONA A TRAFFICO LIMITATO

OGGETTO TAVOLA
ZTL Anzola dell'Emilia

DATA
Ott.2015



COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA
PROVINCIA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero Delibera **132** del **17/11/2015**

AREA TECNICA

OGGETTO

DELIMITAZIONE DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO.

PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18.08.2000 N. 267

IL DIRETTORE DELL'AREA INTERESSATA	Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere: FAVOREVOLE IL DIRETTORE AREA TECNICA Data 16/11/2015 PREMI ANGELO
IL DIRETTORE AREA ECONOMICO / FINANZIARIA E CONTROLLO	Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere: Data

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 132 DEL 17/11/2015

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
VERONESI GIAMPIERO

IL SEGRETARIO GENERALE
CICCIA ANNA ROSA

ANZOLA DELL'EMILIA, Lì 20/11/2015