

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE



COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA
PROVINCIA DI BOLOGNA

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA
CICLOVIA "ER17D1" ATTRAVERSO IL RECUPERO DEL RILEVATO FERROVIARIO
DISMESSO DELLA LINEA BO-VR NEL TERRITORIO DELLA CITTA'
METROPOLITANA DI BOLOGNA TRATTO BOLOGNINA CREVALCORE (VIA
FORNACE).

Nr. Progr. **68**
Data **03/05/2016**
Seduta NR. **17**
Titolo **6**
Classe **7**
Sottoclasse **0**

L'anno DUEMILASEDICI questo giorno TRE del mese di MAGGIO alle ore 11:00 convocata con le prescritte modalità, nella Sede Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
VERONESI GIAMPIERO	SINDACO	S
MARCHESINI LORIS	ASSESSORE	S
GIORDANO ANTONIO	ASSESSORE	S
ROMA ANNALISA	ASSESSORE	S
TOLOMELLI VANNA	ASSESSORE	S
ZACCHIROLI DANILO	ASSESSORE	S
<i>Totale Presenti: 6</i>		<i>Totali Assenti: 0</i>

Assenti giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente giustificato

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE del Comune, CICCIA ANNA ROSA.

Il Sig. VERONESI GIAMPIERO in qualità di SINDACO assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta invitando la Giunta a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO:

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA "ER17D1" ATTRAVERSO IL RECUPERO DEL RILEVATO FERROVIARIO DISMESSO DELLA LINEA BO-VR NEL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA TRATTO BOLOGNINA CREVALCORE (VIA FORNACE).

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- i Comuni di San Giovanni in Persiceto, Calderara di Reno, Anzola dell'Emilia, Crevalcore, Sala Bolognese Sant'Agata Bolognese hanno sottoscritto in data 18.01.2010 un protocollo di intesa con la Regione Emilia Romagna, R.F.I. Spa, Provincia di Bologna, Provincia di Modena, ed i Comuni di Camposanto, Mirandola, San Felice sul Panaro, per la realizzazione del collegamento ciclopedonale sull'area di sedime dell'ex linea ferroviaria Bologna-Verona;
- R.F.I. S.p.A. proprietaria dell'ex rilevato ferroviario Bologna-Verona ha sottoscritto con la Provincia di Bologna in data 05.03.2010 un contratto di comodato gratuito per l'utilizzo del sedime in oggetto per la realizzazione di una pista ciclopedonale di collegamento tra i Comuni;
- i Comuni di Anzola dell'Emilia, San Giovanni in Persiceto, Calderara di Reno, Crevalcore, Sala Bolognese e Sant'Agata Bolognese a loro volta hanno approvato nella stessa data un contratto di sub comodato con la Provincia di Bologna per l'utilizzo dell'ex sedime del rilevato ferroviario per la realizzazione di una pista ciclopedonale;
- la Commissione Europea, con comunicazione 05.07.2005 COM (2005) 299, ha definito le linee guida della strategia comunitaria della politica di coesione a sostegno della crescita e dell'occupazione per il periodo 2007-2013;
- sulla base di ciò la Regione Emilia Romagna ha adottato la delibera di Giunta n. 1132 del 27.07.2007 "Indirizzi operativi della Giunta regionale per la programmazione integrata dei fondi europei, nazionali e regionali";
- con successiva deliberazione del Consiglio Regionale 180 del 25.06.2008 la Regione ha approvato il documento unico di programmazione 2007-2013;

Visto che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 18 del 27.03.2014 è stata approvata la convenzione tra i Comuni di Anzola dell'Emilia, Calderara di Reno, Crevalcore, Sala Bolognese, San Giovanni in Persiceto e Sant'Agata Bolognese per la realizzazione del collegamento ciclopedonale sull'ex rilevato ferroviario BO-VR;

Preso atto che, ai sensi della citata convenzione:

- il Comune di San Giovanni in Persiceto è stato individuato quale Comune capofila, al quale compete la realizzazione dell'intervento procedendo ad apposito incarico di progettazione;
- una volta redatti i vari livelli di progettazione, preliminare, definitiva ed esecutiva, completi di quadro economico, gli stessi verranno inviati agli altri Comuni per l'approvazione e lo stanziamento dei fondi necessari;
- successivamente, attraverso le procedure di gara nel rispetto di quanto previsto dal Codice degli appalti D.Lgs. n. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni, verrà individuata dal Comune capofila la ditta esecutrice dei lavori;

- il Comune di San Giovanni in Persiceto si farà carico inoltre della gestione di tutte le fasi dell'appalto fino al collaudo, del cofinanziamento concesso dalla Regione e delle quote di cofinanziamento a carico degli altri Comuni compresa la rendicontazione finale e tutto quanto necessario per la erogazione della quota di cofinanziamento regionale per la realizzazione di un collegamento ciclopedonale tra i Comuni attraverso l'ex rilevato ferroviario BO-VR;

Visto il Verbale della seduta della Conferenza per l'intesa per la Provincia di Bologna del 12.12.2013 nel quale, si prende atto al momento attuale delle minori disponibilità di risorse finanziarie e della possibilità di procedere con la realizzazione di un primo intervento minore rispetto quello indicato nel DUP 2007-2013 per un importo complessivo di € **475.953,19** di cui € 333.167,23 a carico della Regione Emilia Romagna ed € 142.785,96 a carico dei Comuni;

Dato atto che l'importo di € 142.785,96 a carico dei Comuni è da ripartirsi in base ai Km di rilevato ferroviario interessati dall'opera e, pertanto, per il Comune di Anzola dell'Emilia ammonta a € **13.085,76**, già impegnato con determinazione n. 598 del 12.12.2014 e liquidato al Comune di San Giovanni in Persiceto;

Visto che con deliberazione di Giunta Comunale n. 174 del 23.12.2015 veniva approvato il progetto preliminare per la realizzazione della ciclovia "ER17d1" attraverso il recupero del rilevato ferroviario dismesso della linea BO-VR nel territorio della Città Metropolitana di Bologna, redatto, su incarico del Comune di San Giovanni in Persiceto, dai progettisti Ing. Stefano Cassarini e Ing. Ettore Volta Beccadelli Grimaldi in data 25.11.2015;

Vista la richiesta di modifica del progetto a firma dei Sindaci dei Comuni di Sala Bolognese, Anzola dell'Emilia, Sant'Agata Bolognese, Crevalcore e del Commissario Prefettizio di San Giovanni in Persiceto, in data 01.03.2016 Prot. 9023, motivata dal recente finanziamento di 5.000.000 di Euro previsto all'art. 5, comma 3, della Legge 28.12.2015 (collegato ambientale) per il recupero definitivo a pista ciclabile del rilevato ferroviario dismesso della ferrovia BO-VR nel territorio della Regione Emilia Romagna;

Preso atto che tale variazione proposta, rispetto al preliminare approvato che prevedeva opere di minima per poter accedere alla infrastruttura, consiste nell'individuazione di un tratto funzionale della pista compreso fra Bolognina e Crevalcore (Via Fornace). Detto intervento dovrà avere carattere definitivo e tale da costituire un modello di riferimento per la progettazione dell'intero tratto regionale che ora è possibile completare grazie al finanziamento dello Stato;

Visto il progetto definitivo, che recepisce le succitate variazioni, per la realizzazione della ciclovia "ER17d1" attraverso il recupero del rilevato ferroviario dismesso della linea BO-VR nel territorio della Città Metropolitana di Bologna tratto Bolognina – Crevalcore (Via Fornace), redatto, su incarico del Comune di San Giovanni in Persiceto, dai progettisti Ing. Stefano Cassarini e Ing. Ettore Volta Beccadelli Grimaldi in data 15.03.2016, trasmesso dal Comune di San Giovanni in Persiceto e pervenuto al Protocollo Generale al n. 8.001 in data 08.04.2016, composto dai seguenti elaborati:

- A.1. Relazione illustrativa;
- A.2. Relazione tecnico-specialistica;
- A.3. Studio di fattibilità ambientale;
- B.1 Planimetria generale su base CTR;
- B.2 Planimetria generale su base ortografica;
- B.3.1 Planimetria di rilievo – parte 1;

- B.3.2 Planimetria di rilievo – parte 2;
- B.4.1 Planimetria di progetto e tracciamento – parte 1;
- B.4.2 Planimetria di progetto e tracciamento – parte 2;
- B.5.1 Profilo longitudinale – parte 1;
- B.5.2 Profilo longitudinale – parte 2;
- B.6 Sezioni tipologiche e particolari;
- B.7.1 Sezioni trasversali – parte 1;
- B.7.1 Sezioni trasversali – parte 2;
- C.1 Elenco prezzi unitari;
- C.3 Disciplinare prestazionale degli elementi tecnici;
- C.4 Computo metrico estimativo – Movimenti terra;
- C.5 Quadro economico;
- C.6 Cronoprogramma;
- C.7 Incidenza della mano d'opera;
- C.8 Linee guida e primi elementi PSC;

Preso atto che l'importo complessivo per la realizzazione dell'opera in oggetto è quantificabile in € **475.953,19** come di seguito riportato:

A) LAVORI			
a.1)	Lavori soggetti a ribasso	€	369.572,73
a.2)	Oneri per la sicurezza	€	4.970,55
<hr/>			
a.3)	Totale Lavori	€	374.543,28
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
b.1)	Lavori in economia comprensivi di IVA	€	3.000,00
b.2)	Imprevisti comprensivi di IVA	€	14.092,39
b.3)	Tassa per l'Autorità di Vigilanza dei LL.PP.	€	225,00
b.4)	Spese per assicurazione del validatore interno	€	415,00
b.5)	Spese tecniche comprensive di IVA e Cassa previdenziale	€	41.043,19
b.6)	Prove ed accertamenti sui materiali compresa IVA	€	3.000,00
b.7)	Fondo di cui all'art. 92 del D.Lgs. n. 163/2006	€	2.180,00
b.8)	IVA pari al 10% sui lavori in appalto a.3	€	37.454,33
<hr/>			
b.7)	Totale somme a disposizione	€	101.409,91
<hr/>			
C)	TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	€	475.953,19

Visto il verbale di verifica del progetto definitivo redatto, ai sensi dell'art. 112 D.Lgs. n. 163/2016 e s.m.i. e art. 44 D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. dal Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Massimo Rusticelli in data 25.03.2016;

Dato atto che, in applicazione dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni, è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Direttore dell'Area Tecnica in ordine alla regolarità tecnica;

Con voti unanimi resi nei modi di legge

DELIBERA

- 1) Di approvare il progetto definitivo per la realizzazione della ciclovia “ER17d1” attraverso il recupero del rilevato ferroviario dismesso della linea BO-VR nel territorio della Città Metropolitana di Bologna tratto Bolognina-Crevalcore (Via Fornace), redatto, su incarico del Comune di San Giovanni in Persiceto, dai progettisti Ing. Stefano Cassarini e Ing. Ettore Volta Beccadelli Grimaldi in data 15.03.2016, per un importo complessivo pari a € **475.953,19** di cui € 333.167,23 a carico della Regione Emilia Romagna ed € 142.785,96 a carico dei Comuni, composto dai seguenti elaborati pervenuti al Protocollo Generale al n. 8.001 in data 08.04.2016, che ancorché materialmente non allegati alla presente deliberazione ne formano parte integrante e sostanziale:
- A.1. Relazione illustrativa;
 - A.2. Relazione tecnico-specialistica;
 - A.3. Studio di fattibilità ambientale;
 - B.1 Planimetria generale su base CTR;
 - B.2 Planimetria generale su base ortografica;
 - B.3.1 Planimetria di rilievo – parte 1;
 - B.3.2 Planimetria di rilievo – parte 2;
 - B.4.1 Planimetria di progetto e tracciamento – parte 1;
 - B.4.2 Planimetria di progetto e tracciamento – parte 2;
 - B.5.1 Profilo longitudinale – parte 1;
 - B.5.2 Profilo longitudinale – parte 2;
 - B.6 Sezioni tipologiche e particolari;
 - B.7.1 Sezioni trasversali – parte 1;
 - B.7.1 Sezioni trasversali – parte 2;
 - C.1 Elenco prezzi unitari;
 - C.3 Disciplinare prestazionale degli elementi tecnici;
 - C.4 Computo metrico estimativo – Movimenti terra;
 - C.5 Quadro economico;
 - C.6 Cronoprogramma;
 - C.7 Incidenza della mano d’opera;
 - C.8 Linee guida e primi elementi PSC;
- 2) Di dare atto che:
- l’importo di € 142.785,96 a carico dei Comuni è da ripartirsi in base ai Km di rilevato ferroviario interessati dall’opera e pertanto, per il Comune di Anzola dell’Emilia ammonta a € 13.085,76;
 - l’importo di € **13.085,76**, è già stato impegnato con determinazione n. 598 del 12.12.2014 e liquidato al Comune di San Giovanni in Persiceto;
- 3) Di dare atto infine che, in esecuzione della Convenzione approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 18 del 27.03.2014, al Comune di San Giovanni in Persiceto, individuato quale Comune capofila, compete la gestione di tutte le fasi dell’appalto fino al collaudo, del cofinanziamento concesso dalla Regione e delle quote di cofinanziamento a carico degli altri Comuni compresa la rendicontazione finale e tutto quanto necessario per la erogazione della quota del contributo regionale;

Con separata ed unanime votazione si dichiara immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell’art. 134 - 4° comma - del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267.

COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA

PROVINCIA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero Delibera **68** del **03/05/2016**

AREA TECNICA

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA "ER17D1" ATTRAVERSO IL RECUPERO DEL RILEVATO FERROVIARIO DISMESSO DELLA LINEA BO-VR NEL TERRITORIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA TRATTO BOLOGNINA CREVALCORE (VIA FORNACE).

PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18.08.2000 N. 267

<p>IL DIRETTORE DELL'AREA INTERESSATA</p>	<p>Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere: FAVOREVOLE</p> <p>IL DIRETTORE AREA TECNICA</p> <p>Data 28/04/2016</p> <p>LABANTI MATTEO</p>
<p>IL DIRETTORE AREA ECONOMICO / FINANZIARIA E CONTROLLO</p>	<p>Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere:</p> <p>Data</p>

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 68 DEL 03/05/2016

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
VERONESI GIAMPIERO

IL SEGRETARIO GENERALE
CICCIA ANNA ROSA

ANZOLA DELL'EMILIA, Lì 05/05/2016