



Internazionale Donne Elite





CREDITO COOPERATIVO ITALIANO




















**GIRO DELL'EMILIA DONNE ELITE INTERNAZIONALE - 5 OTTOBRE 2024**

Comune	Alt.	Località	Dettaglio	Strada	Distanza		Orario di passaggio
					Parz.	Da per.	
PROVINCIA DI MODENA							
VIGNOLA	128	VIGNOLA - Viale Giuseppe Mazzini	INIZIO TRASFERIMENTO	A destra in Corso Italia	0,0	2,8	11:40
			Semaforo: diritto	Via Nino Tavoni	0,2	2,6	
			2ª uscita: leggermente a destra	Viale Vittorio Veneto	0,1	2,5	
			Incrocio con Via Vescovada: diritto	Viale Vittorio Veneto	0,8	1,7	
			2ª uscita: diritto - dir. Castelvetro	SP 17 - Via per Castelvetro	0,2	1,3	
			Incrocio con Via del Monte: diritto	SP 17 - Via per Castelvetro	0,7	2,0	
		Incrocio con Via Pratomavore: diritto	SP 17 - Via per Castelvetro	0,7	2,7		
	138	VIGNOLA - loc. Due Ponti	FINE TRASFERIMENTO - circa 100m dopo incrocio con Via Pratomavore	SP 17 - Via per Castelvetro	0,1	2,8	11:45
Comune	Alt.	Località	Dettaglio	Strada	Parz.	Da per.	Media km/h
VIGNOLA	138	LOC. DUE PONTI	PARTENZA UFFICIALE	SP 17 - Via per Castelvetro	0,0	113,8	37 39 41
			Ingresso comune Castelvetro di Modena	SP 17 - Via Palona	1,4	112,4	11 : 45 11 : 45 11 : 45
			Incrocio strada per Spilamberto - diritto	SP 17 - Via Palona	0,6	111,8	11 : 47 11 : 47 11 : 47
			Incrocio con Via Bionda - diritto	SP 17 - Via Palona	0,5	111,3	11 : 47 11 : 47 11 : 47
		Cartello Castelvetro	Inizio tratto in discesa	SP 17 - Via Palona	0,2	111,1	11 : 48 11 : 48 11 : 48
			1ª uscita - leggermente a destra	SP 17 - Via Circonvallazione	0,7	110,4	11 : 48 11 : 48 11 : 48
CASTELVETRO DI MODENA		Castelvetro	Diventa Via Don Minzoni	SP 17 - Via Don Minzoni	0,4	110,0	11 : 49 11 : 49 11 : 49
		Castelvetro	Incrocio con Via Destra Guerro - diritto sul ponte	SP 17 - Via della Costituzione	0,3	109,7	11 : 50 11 : 50 11 : 50
		CASTELVETRO	Stop: a destra - dir. Modena	SP 17 - Via Modena	0,1	109,6	11 : 50 11 : 50 11 : 50
	114	CASTELVETRO - TV	Traguardo volante: altezza civico n° 18	SP 17 - Via Modena	0,6	109,0	11 : 51 11 : 51 11 : 51
		Cartello Ca' di Sola	Proseguire diritto	SP 17 - Via Modena	1,8	107,2	11 : 51 11 : 51 11 : 51

Comune	Alt.	Località	Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
								37	39	41
CASTELVETRO DI MODENA	88	CA' DI SOLA	Semaforo: a destra - dir. Vignola	SP 569 - Via Statale	0,5	7,1	106,7	11 : 55	11 : 54	11 : 54
			Semaforo: diritto	SP 569 - Via Statale	0,9	8,0	105,8	11 : 56	11 : 56	11 : 55
			Incrocio con Via Sant'Eusebio - diritto	SP 569 - Via Statale	0,5	8,5	105,3	11 : 57	11 : 56	11 : 56
			Ingresso comune di Spilamberto	SP 569 - Via Statale	1,3	9,8	104,0	11 : 59	11 : 58	11 : 57
			Svincolo verso Bologna-Bazzano: diritto	SP 569 - Via Statale	0,2	10,0	103,8	11 : 59	11 : 58	11 : 58
SPILAMBERTO		Svolta a sinistra - uscita dal circuito Giro Emilia uomini	Subito dopo la pallina km 11 della SP 569	Via Santa Liberata	0,3	10,3	103,5	12 : 00	11 : 59	11 : 58
			Sottopasso - serie di curve	Via Santa Liberata	0,2	10,5	103,3	12 : 00	11 : 59	11 : 58
			Incrocio con Via Montanara: diritto	Via Santa Liberata	0,6	11,1	102,7	12 : 01	12 : 00	11 : 59
		Cartello Spilamberto		Via Santa Liberata	1,8	12,9	100,9	12 : 03	12 : 03	12 : 02
		Spilamberto	Stop: a sinistra	SS 623 - Via Vignolese	0,4	13,3	100,5	12 : 04	12 : 03	12 : 02
	71	SPILAMBERTO	Svolta a destra	Viale Ferdinando Quartieri	0,2	13,5	100,3	12 : 04	12 : 03	12 : 02
			Svolta a sinistra	Via Rimembranze	0,2	13,7	100,1	12 : 05	12 : 04	12 : 03
		Spilamberto centro	Presso Porta Urbana: diritto	Via del Paradosso	0,2	13,9	99,9	12 : 05	12 : 04	12 : 03
		Doppia rotatoria	 2ª uscita: diritto	Via Tacchini (brevissimo tratto)	0,2	14,1	99,7	12 : 05	12 : 04	12 : 03
		Ponte fiume Panaro	 1ª uscita: a destra - dir. San Cesario, Castelfranco	SP 16 - Via Circonvallaz. Nord	0,0	14,1	99,7	12 : 05	12 : 04	12 : 03
SAN CESARIO SUL PANARO			Ingresso comune San Cesario sul Panaro	SP 16 - Via Martiri Artoli	0,6	14,7	99,1	12 : 06	12 : 05	12 : 04
		Loc. Altola	Svincolo a sinistra: dir. San Cesario, Castelfranco	SP 14 - Via per Spilamberto	0,4	15,1	98,7	12 : 07	12 : 06	12 : 05
		Rot. Nuova Circonvall.	2ª uscita - diritto - dir. San Cesario centro	SP 14 - Corso Vittorio Veneto	2,5	17,6	96,2	12 : 11	12 : 09	12 : 08
		Cartello San Cesario		SP 14 - Corso Vittorio Veneto	0,1	17,7	96,1	12 : 11	12 : 09	12 : 08
	58	SAN CESARIO S.P.	Semaforo: diritto	SP 14 - Corso Vittorio Veneto	0,6	18,3	95,5	12 : 12	12 : 10	12 : 09
		Cavalcavia Autostrada	Proseguire diritto	SP 14	0,6	18,9	94,9	12 : 13	12 : 11	12 : 10
			Svincolo a sinistra - dir. Sant'Anna	Via della Liberazione	0,3	19,2	94,6	12 : 13	12 : 12	12 : 10
			Incrocio con Via Belfiore - diritto	Via della Liberazione	0,7	19,9	93,9	12 : 14	12 : 13	12 : 11
			Stop: a destra - dir. Modena, S. Anna	Via Modenese	1,1	21,0	92,8	12 : 16	12 : 14	12 : 13
		Cartello loc. Graziosa	Proseguire diritto	Via Modenese	1,4	22,4	91,4	12 : 18	12 : 16	12 : 15
		Svolta a sinistra - dir. Sant'Anna	Via Sant'Anna	1,0	23,4	90,4	12 : 20	12 : 18	12 : 16	
		tenere la strada principale curvando a destra	Via Sant'Anna	0,7	24,1	89,7	12 : 21	12 : 19	12 : 17	
	Cartello Sant'Anna	Centro abitato con serie di 4 rallentatori	Via Sant'Anna	0,3	24,4	89,4	12 : 21	12 : 19	12 : 18	

Comune	Alt.	Località	Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
								37	39	41
CASTELFRANCO EMILIA			Ingresso comune Castelfranco Emilia - al cartello "fine Sant'Anna" curva stretta a sinistra	Via Sant'Anna	0,9	25,3	88,5	12 : 23	12 : 21	12 : 19
			Subito seguita da una curva stretta a destra	Via Sant'Anna	0,1	25,4	88,4	12 : 23	12 : 21	12 : 19
	37	Immissione SS 9	Stop: a sinistra	SS 9 - Via Emilia	0,2	25,6	88,2	12 : 23	12 : 21	12 : 19
		Uscita da SS 9	Svolta a destra - dir. Panzano	Via Claudia	1,4	27,0	86,8	12 : 25	12 : 23	12 : 21
			Cavalcavia su ferrovia - proseguire diritto	Via Claudia	0,6	27,6	86,2	12 : 26	12 : 24	12 : 22
		Loc. Panzano	Tenere la sinistra al bivio con Via Nino Bixio	Via Malvasia	1,6	29,2	84,6	12 : 28	12 : 26	12 : 24
			Stop: a destra - dir. Castelfranco Emilia	Via Prati	0,4	29,6	84,2	12 : 29	12 : 27	12 : 25
			Semaforo: diritto - dir. Riolo, Rastellino	Via Prati	1,0	30,6	83,2	12 : 30	12 : 28	12 : 26
			Doppia curva - destra e sinistra in successione	Via Prati	0,4	31,0	82,8	12 : 31	12 : 29	12 : 27
	34	Casa Alfonsina Strada	In prossimità civico n° 34	Via Isonzo	0,6	31,6	82,2	12 : 32	12 : 30	12 : 27
		Cavalcavia su ferrovia - proseguire diritto	Via Isonzo	0,3	31,9	81,9	12 : 32	12 : 30	12 : 28	
		Incrocio con Via Quaresima - diritto	Via Isonzo	0,8	32,7	81,1	12 : 34	12 : 31	12 : 29	
		Cartello loc. Riolo	Via per Riolo	0,8	33,5	80,3	12 : 35	12 : 32	12 : 30	
		Loc. Rastellino	Proseguire diritto	2,8	36,3	77,5	12 : 39	12 : 36	12 : 34	
CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA										
			Ingresso comune Sant'Agata Bolognese	SP 16 - Via Lunga	1,0	37,3	76,5	12 : 40	12 : 38	12 : 35
		Cartello S. Agata Bol.	Proseguire diritto	SP 16	1,5	38,8	75,0	12 : 43	12 : 40	12 : 37
		Loc. Maggi	Semaforo: diritto	SP 16	0,3	39,1	74,7	12 : 43	12 : 40	12 : 37
		Rot. Miura	2ª uscita - diritto - dir. Crevalcore	SP 16 - Via Malmenago	0,7	39,8	74,0	12 : 44	12 : 41	12 : 38
			Curva a destra - seguire strada principale	SP 16 - Via Mavora	0,7	40,5	73,3	12 : 45	12 : 42	12 : 39
24	S. AGATA BOLOGNESE		Curva a sinistra - seguire strada principale	SP 16 - Via Circondaria ovest	1,0	41,5	72,3	12 : 47	12 : 43	12 : 41
		S. Agata Bolognese	Curva a sinistra - seguire strada principale	SP 16 - Via Molino di Sotto	0,3	41,8	72,0	12 : 47	12 : 44	12 : 41
			Ingresso comune Crevalcore	SP 16	2,8	44,6	69,2	12 : 51	12 : 48	12 : 45
		Immissione SS 568	1ª uscita: a destra - dir. Cento	SS 568 - Circonvall. Crevalcore	1,7	46,3	67,5	12 : 54	12 : 50	12 : 47
		Uscita da SS 568	2ª uscita: diritto - dir. Cento	SP 1	1,1	47,4	66,4	12 : 55	12 : 52	12 : 48
			Cavalcavia su ferrovia - proseguire diritto	SP 1	0,4	47,8	66,0	12 : 56	12 : 52	12 : 49
			2ª uscita: diritto - dir. Cento	SP 1	0,4	48,2	65,6	12 : 57	12 : 53	12 : 50
			Incrocio con Via di Mezzo Levante - diritto	SP 1	1,9	50,1	63,7	12 : 59	12 : 56	12 : 52

Comune	Alt.	Località	Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
								37	39	41
SAN GIOVANNI IN PERSICETO			Ingresso comune San Giovanni in Persiceto	SP 1	1,5	51,6	62,2	13 : 02	12 : 58	12 : 54
		Cartello San Matteo		SP 1 - Via Calcina Nuova	1,2	52,8	61,0	13 : 03	12 : 59	12 : 56
		San Matteo d. Decima	←	Semaforo: a sinistra - dir. Cento	0,9	53,7	60,1	13 : 05	13 : 01	12 : 57
	18	S.MATTEO D.DECIMA	⊙	Centro abitato	0,4	54,1	59,7	13 : 05	13 : 01	12 : 57
			⊙	1ª uscita: diritto	0,5	54,6	59,2	13 : 06	13 : 02	12 : 58
			←	Stop allo svincolo: a sinistra - dir. Cento	1,3	55,9	57,9	13 : 08	13 : 04	13 : 00
		⊙	1ª uscita: a destra - dir. Cento	1,2	57,1	56,7	13 : 10	13 : 05	13 : 01	
PROVINCIA DI FERRARA										
			Ingresso comune di Cento	Via del Curato	0,1	57,2	56,6	13 : 10	13 : 05	13 : 02
CENTO	17	CENTO	⊙	1ª uscita - a destra - dir. Pieve di Cento	1,7	58,9	54,9	13 : 12	13 : 08	13 : 04
		Cento	⊙	2ª uscita - diritto - dir. Pieve di Cento	0,3	59,2	54,6	13 : 13	13 : 08	13 : 04
	29			Ponte fiume Reno	0,8	60,0	53,8	13 : 14	13 : 10	13 : 05
CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA										
			Ingresso comune Pieve di Cento	SP 42 - Via Ponte Nuovo	0,1	60,1	53,7	13 : 14	13 : 10	13 : 06
PIEVE DI CENTO		Pieve di Cento	⊙	1ª uscita - diritto - dir. San Pietro in Casale	1,0	61,1	52,7	13 : 16	13 : 11	13 : 07
	18	PIEVE DI CENTO	⊙	1ª uscita: a destra - dir. Castello d'Argile	0,3	61,4	52,4	13 : 16	13 : 12	13 : 07
			Ingresso comune Castello d'Argile	SP 42 - Via Provinciale Bologna	1,1	62,5	51,3	13 : 18	13 : 13	13 : 09
CASTELLO D'ARGILE			Bivio: tenere la sinistra - dir. Bologna	SP 42 - Via Provinciale Nord	2,1	64,6	49,2	13 : 21	13 : 16	13 : 12
			Altro bivio: tenere la sinistra - dir. Bologna	SP 42 - Via Provinciale Nord	0,2	64,8	49,0	13 : 21	13 : 16	13 : 12
		Castello d'Argile	⊙	2ª uscita: diritto	0,6	65,4	48,4	13 : 22	13 : 17	13 : 13
	22	CASTELLO D'ARGILE	⊙	2ª uscita: diritto - dir. Bologna	0,2	65,6	48,2	13 : 23	13 : 18	13 : 13
			Ingresso comune Sala Bolognese	SP 18 - Via Suore	1,6	67,2	46,6	13 : 25	13 : 20	13 : 15
SALA BOLOGNESE	26		Ponte fiume Reno	SP 18	1,4	68,6	45,2	13 : 27	13 : 22	13 : 17
			Incrocio per Zenerigolo: proseguire diritto	SP 18	0,3	68,9	44,9	13 : 28	13 : 23	13 : 18
			Incrocio per Bagno di Piano: diritto	SP 18	1,3	70,2	43,6	13 : 30	13 : 24	13 : 20
			Bivio per Padulle: diritto sulla strada principale	SP 18	1,7	71,9	41,9	13 : 32	13 : 27	13 : 22
		PADULLE		Secondo bivio per Padulle: diritto	0,8	72,7	41,1	13 : 34	13 : 28	13 : 23
				Svincolo per SP 3: diritto - dir. Bologna	1,1	73,8	40,0	13 : 35	13 : 30	13 : 25
			Cavalcavia SP 3	0,4	74,2	39,6	13 : 36	13 : 30	13 : 25	
			Svincolo per Funo: restare su strada principale	SP 18	0,3	74,5	39,3	13 : 37	13 : 31	13 : 26

Comune	Alt.	Località	Dettaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
								37	39	41
CALDERARA DI RENO			Ingresso comune di Calderara di Reno	SP 18 - Via Prati	0,7	75,2	38,6	13 : 38	13 : 32	13 : 27
			Svolta stretta a destra - dir. Giocars	Via Calanchi	1,0	76,2	37,6	13 : 39	13 : 33	13 : 28
	23		Doppia curva - sinistra destra	Via Calanchi	0,3	76,5	37,3	13 : 40	13 : 34	13 : 28
SALA BOLOGNESE			Ingresso comune Sala Bolognese	Via Calanchi	0,6	77,1	36,7	13 : 41	13 : 35	13 : 29
			Svolta a sinistra - dir. Osteria Nuova	Via Filippo Turati	0,4	77,5	36,3	13 : 41	13 : 35	13 : 30
			Stop: a sinistra - dir. Bologna	Via Stelloni	2,3	79,8	34,0	13 : 45	13 : 39	13 : 33
			Svolta a destra - dir. Bologna	Via Valtiera	0,1	79,9	33,9	13 : 45	13 : 39	13 : 33
			Ingresso comune Calderara di Reno	Via Valtiera	0,0	79,9	33,9	13 : 45	13 : 39	13 : 33
CALDERARA DI RENO			Incrocio per Calderara - diritto verso il cavalcavia	Via Valtiera	0,7	80,6	33,2	13 : 46	13 : 40	13 : 34
			Cavalcavia ferroviario	Via Valtiera	0,3	80,9	32,9	13 : 47	13 : 40	13 : 35
			Incrocio per Tavernelle Emilia - diritto	Via Valtiera	0,3	81,2	32,6	13 : 47	13 : 41	13 : 35
			Stop: a destra - dir. Sacerno	SS 568 - Via Persicetana	0,4	81,6	32,2	13 : 48	13 : 41	13 : 36
			Svolta a sinistra - dir. Sacerno	Via Sacernia	0,5	82,1	31,7	13 : 48	13 : 42	13 : 36
			Doppia curva - destra e sinistra in successione	Via Sacernia	1,1	83,2	30,6	13 : 50	13 : 44	13 : 38
	34		Svolta a destra	Via di Mezzo Ponente	0,3	83,5	30,3	13 : 51	13 : 44	13 : 38
ANZOLA DELL'EMILIA			Svolta a sinistra	Via Baccillera	0,4	83,9	29,9	13 : 51	13 : 45	13 : 39
			Ingresso comune di Anzola dell'Emilia	Via Baccillera	2,6	86,5	27,3	13 : 55	13 : 49	13 : 43
			Svolta a destra	Via del Biancospino	0,4	86,9	26,9	13 : 56	13 : 49	13 : 43
			Svolta a sinistra - verso il sottopasso	Via Ayrton Senna	0,4	87,3	26,5	13 : 56	13 : 50	13 : 44
			Stop: a sinistra - dir. Bologna	Via Malcantone	0,3	87,6	26,2	13 : 57	13 : 50	13 : 44
			Cavalcavia e svincoli SS 9 - diritto	Via Malcantone	0,3	87,9	25,9	13 : 57	13 : 51	13 : 45
			4 <sup>a</sup> uscita: a sinistra	Via Emilia	0,3	88,2	25,6	13 : 58	13 : 51	13 : 45
42	LAVINO DI MEZZO		Serie di semafori - diritto	Via Emilia	0,5	88,7	25,1	13 : 59	13 : 52	13 : 46
BOLOGNA			Ingresso comune di Bologna	Via Marco Emilio Lepido	0,1	88,8	25,0	13 : 59	13 : 52	13 : 46
			Svincolo: proseguire diritto dir. Bologna	Corsia di immissione	0,6	89,4	24,4	14 : 00	13 : 53	13 : 47
			Via Emilia - tratto competenza comunale	Via Marco Emilio Lepido	0,2	89,6	24,2	14 : 00	13 : 53	13 : 47
			1 <sup>a</sup> uscita: a destra - dir. Zola Predosa	SP 26 - Via Rigosa	0,2	89,8	24,0	14 : 00	13 : 53	13 : 47
	53	OLMETOLA		Semaforo: svolta a sinistra	Via Olmetola	2,1	91,9	21,9	14 : 04	13 : 57
			Incrocio con via Felicina - proseguire diritto	Via Olmetola	1,3	93,2	20,6	14 : 06	13 : 58	13 : 52

Comune	Alt.	Località	Detaglio	Strada	Parz.	Perc.	Da per.	Media km/h		
								37	39	41
			Svolta a sinistra	Via Boiardo	0,3	93,5	20,3	14 : 06	13 : 59	13 : 52
			1 <sup>a</sup> uscita: a destra	Via Ducati	0,9	94,4	19,4	14 : 08	14 : 00	13 : 54
46		Rotatoria "Ducati"	Rot. Fabio Taglioni - 1 <sup>a</sup> uscita - a dx	Viale Alcide de Gasperi	0,4	94,8	19,0	14 : 08	14 : 01	13 : 54
45		Rotatoria "Tangenziale"	Rot. B. Croce - 2 <sup>a</sup> uscita diritto	Viale Palmiro Togliatti	0,8	95,6	18,2	14 : 09	14 : 02	13 : 55
		Ponte fiume Reno	Rot. Battaglia di Casteldebole - 2 <sup>a</sup> uscita diritto	Viale Palmiro Togliatti	0,7	96,3	17,5	14 : 10	14 : 03	13 : 56
				Viale Palmiro Togliatti	0,5	96,8	17,0	14 : 11	14 : 04	13 : 57
44		Rot. "Asse attrezzato"	Rot. Romagnoli - 2 <sup>a</sup> uscita diritto	Viale Gandhi	1,5	98,3	15,5	14 : 13	14 : 06	13 : 59
		Semaforo Certosa	Proseguire diritto	Viale Gandhi	0,5	98,8	15,0	14 : 14	14 : 06	14 : 00
			Incrocio con Via Sacco e Vanzetti - diritto	Diventa Viale Tolmino	0,3	99,1	14,7	14 : 14	14 : 07	14 : 00
			Incrocio con Via Monteforino - diritto	Viale Tolmino	0,2	99,3	14,5	14 : 15	14 : 07	14 : 00
			Incrocio con Via V.Veneto - diritto	Via Sabotino	0,2	99,5	14,3	14 : 15	14 : 07	14 : 01
56		Bologna - Viali di circ.	Incrocio con Viale Vicini - a destra	Viale Giovanni Vicini	0,7	100,2	13,6	14 : 16	14 : 08	14 : 01
		Porta Sant'Isaia	Proseguire diritto sul viale di circonvallazione	Viale Carlo Pepoli	0,3	100,5	13,3	14 : 17	14 : 09	14 : 02
68		Porta Saragozza	Svolta a destra	Via Saragozza	0,5	101,0	12,8	14 : 17	14 : 10	14 : 03
69		Arco Meloncello	Svolta a sinistra in salita subito dopo l'arco	Via di San Luca	1,5	102,5	11,3	14 : 20	14 : 12	14 : 05
		Curve delle Orfanelle	Pendenza max 20%	Via di San Luca	0,9	103,4	10,4	14 : 23	14 : 15	14 : 08
268		San Luca - 1° passaggio traguardo	Inizio giro circuito di San Luca - km 9,2	Via di San Luca	1,2	104,6	9,2	14 : 29	14 : 20	14 : 13
			Inizio discesa - serie di curve	Via di Monte Albano	0,1	104,7	9,1	14 : 29	14 : 20	14 : 13
			Tratto in salita: 0,9 km al 6,5%	Via di Monte Albano	1,3	106,0	7,8	14 : 31	14 : 22	14 : 15
			Ripresa discesa	Via di Monte Albano	1,0	107,0	6,8	14 : 33	14 : 25	14 : 17
246			Incrocio: svolta stretta a sx in discesa	Via di Casaglia	0,6	107,6	6,2	14 : 34	14 : 26	14 : 18
			Coppia di tornanti: destra poi sinistra	Via Saragozza	2,9	110,5	3,3	14 : 38	14 : 29	14 : 21
67		Fine discesa	Stop: a sinistra	Via Saragozza	0,7	111,2	2,6	14 : 38	14 : 30	14 : 22
69		Arco Meloncello	Svolta a sinistra in salita subito dopo l'arco	Via di San Luca	0,5	111,7	2,1	14 : 39	14 : 30	14 : 22
		Curve delle Orfanelle	Pendenza max 20%	Via di San Luca	0,9	112,6	1,2	14 : 42	14 : 33	14 : 25
268		SAN LUCA - ARRIVO		Via di San Luca	1,2	113,8	0,0	14 : 47	14 : 38	14 : 30

BOLOGNA